

Sitzungsvorlage des Bau- und Werksausschusses

am 27.07.2020

öffentlich

TOP 3.

DSNR.: BA 118/2020

Dynamische Fahrgastinformation an BushaltesellenAnlage/n: Bushaltestellen_Liste, Antwort Hr. Schmid, Bild 1, Bild 2Sachbericht:

In der BA-Sitzung vom 6.7.20 ging es darum, eine bestimmte Anzahl DFI-Light Anzeiger eines bestimmten Typs zu bestellen. Herr Schmid (DING) war aufgrund des vormals durch die Stadt Weißenhorn erklärten generellen Interesses auf uns zugezogen, um für die durch ihn zu stellenden Förderanträge belastbare Mengenangaben zu erfahren.

Der Tagesordnungspunkt wurde zurückgestellt, um die Möglichkeit zu eröffnen Herrn Schmid (DING) in die nächste Bauausschusssitzung einzuladen und offene Fragen zu klären.

Die Verwaltung hat Kontakt zu Herrn Schmid aufgenommen und ihn in die Sitzung am 27.07.20 um 18:00 Uhr in die Fuggerhalle eingeladen. Er wurde gebeten eine Anzeigetafel als Anschauungsobjekt, sowie einen begründeten konkreten Vorschlag bzw. eine Empfehlung zu unterbreiten, welche Haltestellen mit welcher Anzeigetafel ausgestattet werden sollten. Zudem wurde ihm folgender Fragenkatalog übermittelt:

- Wie gut sind die Anzeigetafeln gegen Vandalismus geschützt, und in welcher Höhe sollen diese angebracht werden?
- Wer trägt die Kosten bei Beschädigungen oder Defekten?
- Bieten die Anzeigetafeln auch Informationen über die Pünktlichkeit von Anschlussverbindungen, z. B. der Zugverbindung nach Ulm?
- Welchen Vorteil bieten die Anzeigetafeln gegenüber der bereits kostenlos verfügbaren DING-App?
- Welche weiteren Investitionsmaßnahmen in Weißenhorn und seinen Ortsteilen (z. B. Ausbau der Haltestellen, Errichtung von Wartehäuschen an Haltestellen, Überdachung des Bahnsteigs am Bahnhof) mit welchen ungefähren Kosten sind für eine Attraktivitätssteigerung des ÖPNV sinnvoll bzw. erforderlich, und wie ist deren Nutzen im Vergleich zu der Investition in Anzeigetafeln einzuschätzen?
- An welchen Haltestellen ist eine Anzeigetafel in welcher Ausführung notwendig bzw. sinnvoll, und an welchen kann auf eine Anzeigetafel verzichtet werden?

Die Antwort von Herrn Schmid befindet sich in Anlage.

Beschlussvorschlag:

„Die Stadt Weißenhorn bestellt eine noch festzulegende Anzahl (...) an DFI-Light Anzeigern.“

Roman Brandt
Leitung FB 4

Dr. Wolfgang Fendt
1. Bürgermeister

Verwaltungsinterne Vermerke:

Information und Beteiligung der Fachbereiche <input type="checkbox"/> Fachbereich 1 <input type="checkbox"/> Fachbereich 2 <input type="checkbox"/> Fachbereich 3 <input checked="" type="checkbox"/> Fachbereich 4
Sitzungsvorlagen mit möglicher finanzieller Auswirkung Für den betroffenen TOP sind <input type="checkbox"/> <u>keine</u> Haushaltsmittel erforderlich <input checked="" type="checkbox"/> Haushaltsmittel erforderlich (-> Gegenzeichnung der Finanzverwaltung erforderlich) <input type="checkbox"/> und unter der Haushaltsstelle eingestellt <input checked="" type="checkbox"/> und noch <u>keine</u> Haushaltsmittel eingestellt
Gegenzeichnung der Finanzverwaltung:
Bekanntgabe von NÖ-TOP's: <input type="checkbox"/> Bekanntgabe des Beschlusses sobald Gründe für die Geheimhaltung weggefallen sind (Art. 52 Abs. 3 GO). <input type="checkbox"/> Personalangelegenheit keine Bekanntgabe.

Name Bushaltestelle	Stromver- sorgung vorhanden	Haltestellen- häuschen vorhanden	1 seitig	2 seitig	Linien	Text-to- Speech-Taster	Anschaffungs- kosten	jährl. Wartungs- kosten ohne Stromkosten	Montagekosten abhängig von örtlicher Gegebenheit
						jeweils 400,00 €	abhängig von Stromversorgung	Wartung ca. 150,00 €	x= ohne Stromver- sorgung
Weißenhorn									
Haltestelle Kreismustergarten, Richtung Stadtmitte	nein	nein	x		1	400,00 €	3.500,00 €	150,00 €	x
Haltestelle Kreismustergarten, Richtung Ortsausgang	nein	nein	x		1	400,00 €	3.500,00 €	150,00 €	x
Haltestelle Daimlerstr., Ortsausgang	nein	nein	x		1	400,00 €	3.500,00 €	150,00 €	x
Haltestelle Daimlerstr. Richtung Stadtmitte	nein	Dach nordseite	x		4	400,00 €	3.500,00 €	150,00 €	x
Haltestelle Zeisstraße, Richtung Norden	nein	nein	x		3	400,00 €	3.500,00 €	150,00 €	x
Haltestelle Zeisstraße, Richtung Süden	nein	nein	x		3	400,00 €	3.500,00 €	150,00 €	x
Haltestelle Robert-Bosch-Str., Richtung Norden	nein	nein	x		4	400,00 €	3.500,00 €	150,00 €	x
Haltestelle Robert-Bosch-Str., Richtung Süden	nein	nein	x		4	400,00 €	3.500,00 €	150,00 €	x
Haltestelle Bahnhof Eschach, Ortseingang	nein	nein	x		4	400,00 €	3.500,00 €	150,00 €	x
Haltestelle Bahnhof Eschach, Ortseingang	nein	nein	x		5	400,00 €	3.500,00 €	150,00 €	x
Haltestelle Röntgenstr. Richtung Norden	östlich ja	nein	x		1	400,00 €	3.500,00 €	150,00 €	
Haltestelle Röntgenstr. Richtung Süden	nein	nein	x		1	400,00 €	3.500,00 €	150,00 €	x
Haltestelle Förderschule, Richtung Ortsausgang	südlich ja	nein	x		5	400,00 €	3.500,00 €	150,00 €	
Haltestelle Förderschule, Richtung Ortseingang	südlich ja	ja	x		5	400,00 €	3.500,00 €	150,00 €	
Haltestelle Weißenhorn Bahnhof	ja	ja		x	8	400,00 €	6.000,00 € (Stromversorgung vorausgesetzt)	150,00 €	
Haltestelle Realschule	ja	ja	x		7	400,00 €	3.500,00 €	150,00 €	
Haltestelle Hegelhofen, Richtung Ortseingang	westliche Seite	ja	x		2	400,00 €	3.500,00 €	150,00 €	
Haltestelle Hegelhofen, Richtung Ortsausgang	nein	ja	x		2	400,00 €	3.500,00 €	150,00 €	x
Haltestelle Grundschule Nord	nein	nein	x		3	400,00 €	3.500,00 €	150,00 €	x
Haltestelle Krankenhaus, Richtung Ortsausgang	nein	nein	x		2	400,00 €	3.500,00 €	150,00 €	x
Haltestelle Krankenhaus, Richtung Ortseingang	nein	nein	x		7	400,00 €	3.500,00 €	150,00 €	x
Haltestelle Günzburger Str., Richtung Westen	nein	nein	x		6	400,00 €	3.500,00 €	150,00 €	x
Haltestelle Günzburger Str., Richtung Osten	nein	nein	x		1	400,00 €	3.500,00 €	150,00 €	x
Haltestelle St.-Johannis-Str., Richtung Norden	nein	nein	x		6	400,00 €	3.500,00 €	150,00 €	x
Haltestelle St.-Johannis-Str., Richtung Süden	nein	nein	x		1	400,00 €	3.500,00 €	150,00 €	x
Haltestelle Weißenhorn Hauptplatz	nein	nein	x		6	400,00 €	3.500,00 €	150,00 €	x
Haltestelle Weißenhorn Altstadt, Richtung Stadtmitte	nein	nein	x		6	400,00 €	3.500,00 €	150,00 €	x
Haltestelle Spitalweg, Richtung Ortseingang	nein	nein	x		1	400,00 €	3.500,00 €	150,00 €	x
Haltestelle Spitalweg, Ortsausgang	nein	nein	x		1	400,00 €	3.500,00 €	150,00 €	x
Haltestelle Oberhauser Str., Richtung Norden	nein	nein	x		1	400,00 €	3.500,00 €	150,00 €	x
Haltestelle Oberhauser Str., Richtung Süden	nein	nein	x		1	400,00 €	3.500,00 €	150,00 €	x

Haltestelle Grundschule Süd	nein	ja	x		6	400,00 €	3.500,00 €	150,00 €	x
Haltestelle Kolpingstr.	nein	nein	x		4	400,00 €	3.500,00 €	150,00 €	x
Haltestelle Mittelschule	nein	nein	x		6	400,00 €	3.500,00 €	150,00 €	x
Haltestelle Buchenweg	ja	nein	x		6	400,00 €	3.500,00 €	150,00 €	
Haltestelle Waldfriedhof, Richtung Ortsausgang	nein	nein	x		2	400,00 €	3.500,00 €	150,00 €	x
Haltestelle Waldfriedhof, Richtung Ortseingang	nein	nein	x		1	400,00 €	3.500,00 €	150,00 €	x
Haltestelle Birkenweg	nein	ja	x		6	400,00 €	3.500,00 €	150,00 €	x
Haltestelle Oderstr.	nein	nein	x		3	400,00 €	3.500,00 €	150,00 €	x
Haltestelle Zeppelinstr.	nein	nein	x		4	400,00 €	3.500,00 €	150,00 €	x
Haltestelle Engelkellerstr. Richtung Ortsausgang	ja	nein	x		1	400,00 €	3.500,00 €	150,00 €	
Haltestelle Engelkellerstr., Richtung Westen	ja	nein	x		2	400,00 €	3.500,00 €	150,00 €	
Haltestelle Schubertstr.	nein	nein	x		4	400,00 €	3.500,00 €	150,00 €	x

Grafertshofen									
Sattlerstr. Richtung Norden	ja	ja	x		1	400,00 €	3.500,00 €	150,00 €	
Sattlerstr. Richtung Süden	ja	ja	x		1	400,00 €	3.500,00 €	150,00 €	
Rosenwirtstraße, Richtung Norden	ja	ja	x		2	400,00 €	3.500,00 €	150,00 €	
Rosenwirtstraße, Richtung Süden	ja	ja	x		2	400,00 €	3.500,00 €	150,00 €	

Attenhofen									
Haltestelle Attenhofen Lettenstr. Richtung Norden	Lampe	ja	x		2	400,00 €	3.500,00 €	150,00 €	
Haltestelle Attenhofen Lettenstr., Richtung Süden	Lampe	ja	x		2	400,00 €	3.500,00 €	150,00 €	
Haltestelle Attenhofen Kellerstr., Richtung Norden	nein	nein	x		2	400,00 €	3.500,00 €	150,00 €	x
Haltestelle Attenhofen Kellerstr. Richtung Süden	ja	ja	x		2	400,00 €	3.500,00 €	150,00 €	

Bubenhausen						x			
Haltestelle Bubenhausen Amselstr. Norden	nein	nein	x		1	400,00 €	3.500,00 €	150,00 €	x
Haltestelle Bubenhausen Amselstr. Süden	nein	nein	x		1	400,00 €	3.500,00 €	150,00 €	x
Haltestelle Bubenhausen Kindergarten	ja	ja	x		1	400,00 €	3.500,00 €	150,00 €	
Haltestelle Bubenhausen St.-Michael-Str. Norden	nein	ja	x		2	400,00 €	3.500,00 €	150,00 €	x
Haltestelle Bubenhausen St.-Michael-Str. Süden	nein	ja	x		2	400,00 €	3.500,00 €	150,00 €	x

Emershofen									
Haltestelle Emershofen	ja	ja	x		1	400,00 €	3.500,00 €	150,00 €	

Ober/Unterreichenbach									
Haltestelle Einöde Amerika Richtung Oberreichenbach	nein	nein	x		1	400,00 €	3.500,00 €	150,00 €	x
Haltestelle Einöde Amerika Richtung Weißenhorn	nein	nein	x		1	400,00 €	3.500,00 €	150,00 €	x
Haltestelle Oberreichenbach Nordwesten	nein	nein	x		1	400,00 €	3.500,00 €	150,00 €	x
Haltestelle Oberreichenbach Südosten	nein	nein	x		1	400,00 €	3.500,00 €	150,00 €	x
Haltestelle Unterreichenbach Richtung Weißenhorn	ja	ja	x		1	400,00 €	3.500,00 €	150,00 €	
Haltestelle Unterreichenbach Richtung Unterreichenbach	ja	ja	x		1	400,00 €	3.500,00 €	150,00 €	

Biberachzell									
Haltestelle Biberachzell	ja	ja	x		1	400,00 €	3.500,00 €	150,00 €	
Haltestelle Asch Norden	ja	ja	x		1	400,00 €	3.500,00 €	150,00 €	
Haltestelle Asch Süden	ja	ja	x		1	400,00 €	3.500,00 €	150,00 €	

Oberhausen									
Haltestelle Gräbenweg Oberhausen Norden	nein	nein	x		1	400,00 €	3.500,00 €	150,00 €	x
Haltestelle Gräbenweg Oberhausen Süden	nein	nein	x		1	400,00 €	3.500,00 €	150,00 €	x
Haltestelle Oberhausen Bibergasse Richtung Wallenhausen	nein	ja	x		1	400,00 €	3.500,00 €	150,00 €	x
Haltestelle Oberhausen Bibergasse Richtung Westen	nein	ja	x		1	400,00 €	3.500,00 €	150,00 €	x
Haltestelle Oberhausen Schloßstraße Norden	ja	ja	x		1	400,00 €	3.500,00 €	150,00 €	
Haltestelle Oberhausen Schloßstraße Süden	ja	ja	x		1	400,00 €	3.500,00 €	150,00 €	

Wallenhausen									
Haltestelle Wallh. Am Himmelsberg Richtung Oberhausen	nein	ja	x		1	400,00 €	3.500,00 €	150,00 €	x
Haltestelle Wallh. Am Himmelsberg Richtung Norden	nein	ja	x		1	400,00 €	3.500,00 €	150,00 €	x
Haltestelle Wallh. Furchgasse Richtung Norden	nein	ja	x		1	400,00 €	3.500,00 €	150,00 €	x
Haltestelle Wallh. Furchgasse Richtung Süden	nein	ja	x		1	400,00 €	3.500,00 €	150,00 €	x

SUMME **30.400,00 €** **262.500,00 €** **11.400,00 €**

Sehr geehrter Herr Brandt,

danke für Ihre Nachricht. Zu Ihrer Frage nach einem Demo-Gerät: wir haben tatsächlich ein Gerät leihweise bereitgestellt bekommen, das seit Mitte Juni durch die jeweiligen Landratsämter tourt. Aktuell befindet sich das Gerät bis zur KW 31 im LRA Biberach.

Zu Ihrer Einladung zur Sitzung: leider kann ich am 27.7. nicht teilnehmen, da ich da Urlaub habe. Auch ein zusätzliches Gerät haben wir nicht vor Ort, das wir Ihnen bereitstellen könnten. Falls Interesse besteht, können wir aber beim Hersteller anfragen, ob das Gerät auch im Anschluss an den Demo-Zeitraum zur Verfügung steht, sodass Sie das ggf. bei uns im Hause besichtigen können. Bitte geben Sie mir dazu eine kurze Rückmeldung, dann versuche ich, das zu organisieren.

Einen konkreten Vorschlag, welche Haltestellen mit Anzeigern für die digitale Fahrgastinformation ausgestattet werden soll, ist für uns ad hoc schwierig. Wir haben diese Entscheidung bewusst den jeweiligen Gemeinden überlassen, da diese die Gegebenheiten vor Ort einfach besser kennen. Falls nötig unterstützen wir aber gerne bei der Entscheidungsfindung.

Zur Ihrem Fragenkatalog finden Sie meine Antworten folgend in blau:

- Wie gut sind die Anzeigetafeln gegen Vandalismus geschützt, und in welcher Höhe sollen diese angebracht werden?
Die Anzeigen verfügen über ein Verbundsicherheitsglas, das separat getauscht werden kann. Die Hersteller haben uns gegenüber beteuert, dass bei Vandalismus in den wenigsten Fällen eine Beschädigung an den Anzeige-/Elektronikkomponenten aufgetreten ist, sondern „nur“ Gehäuse/Glas getauscht werden musste.
- Wer trägt die Kosten bei Beschädigungen oder Defekten?
Diese Kosten sind von der jeweiligen Gemeinde zu tragen.
- Bieten die Anzeigetafeln auch Informationen über die Pünktlichkeit von Anschlussverbindungen, z. B. der Zugverbindung nach Ulm?
Bei Haltestellen, die sich am Bahnhof befinden, können die Anzeiger auch die Zugabfahrten anzeigen. Wo vorhanden auch mit Echtzeitdaten.
- Welchen Vorteil bieten die Anzeigetafeln gegenüber der bereits kostenlos verfügbaren DING-App?
Die DFI-Anzeiger (digitale Fahrgastinformation) bieten eine größere Sichtbarkeit des ÖPNV und steigern dessen Attraktivität. Außerdem können die Abfahrten übersichtlich dargestellt werden, ohne dass ein Smartphone notwendig ist. Sie können in Verbindung mit einem Text-to-Speech-Taster auch eine Komponente im barrierefreien Aus-/Umbau von Haltestellen sein. Den Gemeinden ist es außerdem möglich, eigene Hinweistexte (z.B. bei Umzügen oder Stadtfesten) auf den Anzeigern darzustellen, und die Fahrgäste bzw. Passanten entsprechend zu informieren.
- Welche weiteren Investitionsmaßnahmen in Weißenhorn und seinen Ortsteilen (z. B. Ausbau der Haltestellen, Errichtung von Wartehäuschen an Haltestellen, Überdachung des Bahnsteigs am Bahnhof) mit welchen ungefähren Kosten sind für eine Attraktivitätssteigerung des ÖPNV sinnvoll bzw. erforderlich, und wie ist deren Nutzen im Vergleich zu der Investition in Anzeigetafeln einzuschätzen?
Die Beantwortung dieser Frage scheint sehr komplex und nicht ohne weiteres machbar. Hier ist natürlich auch immer die Frage, welche Mittel Sie hier investieren können und wollen. Insbesondere bei den Anzeigern rechnen wir mit einer Förderquote von mindestens 50%, wahrscheinlich aber höher. D.h. für die reinen Anzeiger (ohne Baumaßnahmen) gibt es eine Förderung, die wir beantragen und entsprechend an Sie weitergeben. Die ungefähren Kosten für die Anzeiger sollten Ihnen ja bereits vorliegen. Falls nicht melden Sie sich bitte nochmal, dann lasse ich Ihnen diese zukommen.

- An welchen Haltestellen ist eine Anzeigetafel in welcher Ausführung notwendig bzw. sinnvoll, und an welchen kann auf eine Anzeigetafel verzichtet werden?

Allgemein gesprochen haben wir folgende Idee:

- Wenig frequentierte Haltestellen und/oder Haltestellen mit wenig Abfahrten: kein DFI-Anzeiger
- Mittelstark frequentierte Haltestellen: DFI-Light-Anzeiger (ePaper-Technologie, auch ohne Stromversorgung möglich)
- Stärker frequentierte Haltestelle und/oder Umstiegshaltestellen: TFT-DFIs (große Bildschirme mit Anzeige von mindestens 8 Abfahrten)

Ich hoffe Sie können mit meinen Antworten etwas anfangen. Falls noch Fragen sind, melden Sie sich einfach nochmal. Ich schicke Ihnen aber auf jeden Fall noch ein paar Fotos von dem Demonstrator mit, dann können Sie sich evtl. besser ein Bild davon machen.

Sie sehen auf dem Foto folgende Geräte:

- 32-Zoll-ePaper-DFI
- 13-Zoll-ePaper-DFI (liegend, zum Größenvergleich)
- Photovoltaik-Zelle (zum Größenvergleich)
- Info-Roll-up mit weiteren Daten

Auf einem Foto sehen Sie, wie der Anzeiger mit eingeschalteter Beleuchtung aussieht.

Freundliche Grüße

i.A. Ralf Schmid
Digitalisierungsprojekte

Donau-Iller-Nahverkehrsverbund-GmbH (DING)
Wilhelmstraße 22 | D-89073 Ulm
Tel.: (0731) 96252-22 | Fax: - 50
schmid@ding.eu | www.ding.eu

Vorsitzender des Aufsichtsrats: Landrat Heiner Scheffold
Geschäftsführer: Dipl.-oec. Thomas Mügge
Amtsgericht Ulm (Donau) | HRB 3532

DYNAMISCHE FAHRGASTINFO FÜR DURCHSCHNITTLICH FREQUENTIERTE HALTESTELLEN

DFI „LIGHT“

DFI-Anzeiger bieten Informationen über **tatsächliche** Abfahrtszeiten.
Dabei werden eventuelle **Verspätungen** berücksichtigt.
Diese „Echtzeit“-Informationen tragen wesentlich zur **Kundenzufriedenheit** im ÖPNV bei!

ANZEIGETECHNIK

auf papier Basis (wie bei e-book Reader)
sehr gute Ablesbarkeit bei Tag, auch bei direkter
Sonneneinstrahlung
Beleuchtung bei Nacht
Kondenswasserfeste Variante
Vandalensicher durch Verankerung
bei Montage, Standhöhe mit Soft-Faltpapier

BILDSCHIRMGROSSE

Standardgröße: 19,3 Zoll, maximale Größe: 32 Zoll
für 2000 bzw. 3000 Zeichen pro Zeile und 1200
oder 1600 Zeichen pro Zeile (Voraussetzung: entsprechende
Größe des Displays)

VORLESEFUNKTION (optional)

über die TTS-Software (Text-to-Speech) werden die
Ankünfte abgelesen (optional)
auch mehrsprachige Informationen sind möglich

STROMVERSORGUNG

autonome Versorgung über Photovoltaik
alternative Antriebe über Netzstrom (optional)
möglich
bei Stromversorgung über Netzstrom ist ein
Erdbebenfallschutz keine Barriere für Behinderte mit
wenig

DATENVERSORGUNG MIT ECHTZEITDATEN

über Mobilfunk
nutzen Services der Verkehrsunternehmen bei
Anfrage

MODIFIZIERUNG

Layout, Anzeigebereich, Hintergrund
Hintergründe von den Verkehrsunternehmen
z.B. Verkehrsunternehmen, etc.

UMSETZUNG

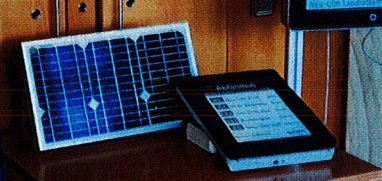
Anfertigung, Montage und Fortschritt wird
durch DING
Echtzeitüberwachung des Fortschritts
beschleunigt durch Kommunikation über das
Internet

FRAGEN?

Anfragen, Bestellungen, etc.
Kontakt: info@ding.de
Tel. 0711 4621111

Abfahrten	
Mittwoch, 24. 09. 2015 12:00	
89	Neu-Ulm ZUP 10:00
89	Neu-Ulm ZUP 7:00
88X	Ulm 206 Ost 12:00
84X	Burglengen Stahndorf 16:00
	11:00
89	Neu-Ulm ZUP 12:00

DFI - ÖPNV Informationssysteme



Abfahrten
Montag 13.07.2020 16:10

epaper Demoanzeiger solar

239	Ermingen Waldstraße	10 min
239	Wernau Bundesstraße	10 min
231	Blieshofen	17:00
21	Ehingen Busbahnhof	07:00
21	Ulm Kuhberg Schulzentrum	07:06
21	Ulm ZOB Ost	07:06

Willkommen zur Sitzung des Kreisrags

DING
Einfach besser fahren

Erbach Schulzentrum

DYNAMISCHE FAHRGASTINFO FÜR DURCHSCHNITTLICH FREQUENTIERTE HALTESTELLEN

DFI, LIGHT

DFI-Anzeiger bieten Informationen über **aktuelle** Abfahrtszeiten. Dabei werden eventuelle **Verspätungen** berücksichtigt. Diese „Echtzeit“-Informationen tragen wesentlich zur **Kundenzufriedenheit** im ÖPNV bei.

ANZEIGERTECHNIK
- 10" Display, Basissatz (inkl. Solar-Modul)
- 10" LCD-Abfahrtszeiten-Anzeige, auch für kleinere Anzeiger
- Abfahrtszeiten-Anzeige
- Abfahrtszeiten-Anzeige
- Abfahrtszeiten-Anzeige

DATENVERSORGUNG MIT ECHTZEITDATEN
- Datenvermittlung
- Datenvermittlung

MODIFIZIERUNG
- Modifizierung
- Modifizierung

UMSETZUNG
- Umsetzung
- Umsetzung

FRAGEN?
- Fragen
- Fragen

BILDSCHIRMGROSSE
- Bildschirmgröße
- Bildschirmgröße

VORLESERFUNKTION (optional)
- Vorleserfunktion
- Vorleserfunktion

STROMVERSORGUNG
- Stromversorgung
- Stromversorgung

DING
Einfach besser fahren

Table with a tablet on top, likely demonstrating the DFI, LIGHT system's interface.

