

Sitzungsvorlage **des Stadtrates**
am 19.04.2021
TOP 3.

öffentlich
DSNR.: SR 42/2021

Beantragung einer Geschwindigkeitsbegrenzung auf 30 km/h in Emershofen auf der Grundlage der Lärmuntersuchung St 2031 und BAB A7 (Gutachten vom 09.03.2021)

Anlage/n: Lärmuntersuchung St 2031 und BAB A7

Sachbericht:

Im Auftrag der Kommunen Illertissen, Altenstadt und Weißenhorn wurde durch die Bernard-Gruppe eine Verkehrs- und Lärmuntersuchung bezüglich der Bundesautobahn A7 und der umliegenden Staats- und Kreisstraßen durchgeführt. Für Weißenhorn war Bestandteil dieser Untersuchung die Kreisstraße NU 9 im Ortsteil Emershofen. Nach den nun vorliegenden Ergebnissen, welche dem in der Anlage beigefügten Gutachten entnommen werden können, erscheint es denkbar, erneut beim Landratsamt Neu-Ulm einen Antrag auf eine Geschwindigkeitsbegrenzung auf 30 km/h in Emershofen stellen zu können.

Die Werte für Emershofen stellen sich wie folgt dar:

Emershofen ist durch die NU 9 mit ca. 3450 Kfz (Mittelwert) in 24 Stunden betroffen. Davon sind 5 % Schwerverkehr.

Bei einer Gegenüberstellung mit den im Gutachten genannten Lärmsanierungsauslösewerten sind 9 Gebäude (Tag und Nacht) betroffen bzw. 8 Bewohner. Oberhalb der Richtlinien für straßenverkehrsrechtliche Maßnahmen zum Schutz der Bevölkerung vor Lärm (Lärmschutz-Richtlinien-StV) ist keine Betroffenheit gegeben. Zwingende Gründe für eine Geschwindigkeitsbegrenzung liegen daher nicht vor.

Die Entscheidung hierüber liegt demzufolge im Ermessen des Landratsamtes Neu-Ulm.

Die Argumente für eine Geschwindigkeitsreduzierung sind im Gutachten auf der Seite 24 dargestellt.

Beschlussvorschlag:

„Die Verwaltung wird ermächtigt, beim Landratsamt Neu-Ulm einen Antrag auf Einführung einer Geschwindigkeitsbegrenzung auf 30 km/h für die Ortsdurchfahrt der NU 9 in Emershofen einzureichen.“

Katrin Töpfer
Sachbearbeiterin

Dr. Wolfgang Fendt
1. Bürgermeister

Verwaltungsinterne Vermerke:

Information und Beteiligung der Fachbereiche

Fachbereich 1 Fachbereich 2 Fachbereich 3 Fachbereich 4

Sitzungsvorlagen mit möglicher finanzieller Auswirkung

Für den betroffenen TOP sind

keine Haushaltsmittel erforderlich

Haushaltsmittel erforderlich (-> Gegenzeichnung der Finanzverwaltung erforderlich)

und unter der Haushaltsstelle eingestellt und noch keine Haushaltsmittel eingestellt

Gegenzeichnung der Finanzverwaltung:

Bekanntgabe von NÖ-TOP's:

Bekanntgabe des Beschlusses sobald Gründe für die Personalangelegenheit keine
Geheimhaltung weggefallen sind (Art. 52 Abs. 3 GO). Bekanntgabe.



BERNARD
GRUPPE

■ **Stadt Illertissen**

Lärmuntersuchung
St 2031 und BAB A7

09.03.2021

- Stadt Illertissen
Lärmuntersuchung Staatsstraße St 2031 und BAB A7

Gliederung

- Untersuchungsgebiet
- Verkehrszählungen
- Grundlagen Lärmberechnung (RLS-90, Auslösewerte)
- Eingangsdaten Lärmberechnungsmodell
- Rechtlicher Hintergrund Geschwindigkeitsbeschränkung
- Ergebnisse

Stadt Illertissen

Lärmuntersuchung Staatsstraße St 2031 und BAB A7

Untersuchungsgebiet (Ortsteile):

- Emershofen
- Tiefenbach
- Betlinshausen
- Illertissen
- Jedesheim
- Untereichen
- Altstadt
- Filzingen



© OpenStreetMap-Mitwirkende

■ Stadt Illertissen Lärmuntersuchung Staatsstraße St 2031 und BAB A7

eigene Verkehrszählungen:

10 Seitenradarmessungen über 7 Tage à 24 h

- Q1 – NU 9 Emershofen
- Q2 – NU 15 Tiefenbach
- Q3 – St 2031 Betlinshausen
- Q4 – St 2031 Illertissen Ulmer Straße
- Q5 – St2031 Illertissen Memminger Straße
- Q6 – St 2018 Illertissen
- Q7 – St 2031 Untereichen
- Q8 – St 2031 Altstadt
- Q9 – St 2031 Filzingen
- Q10 – NU 19 Altstadt

Ergänzung mit Verkehrszählungen Bayern/ BW:

1 Dauerzählstelle (DZ) 2019

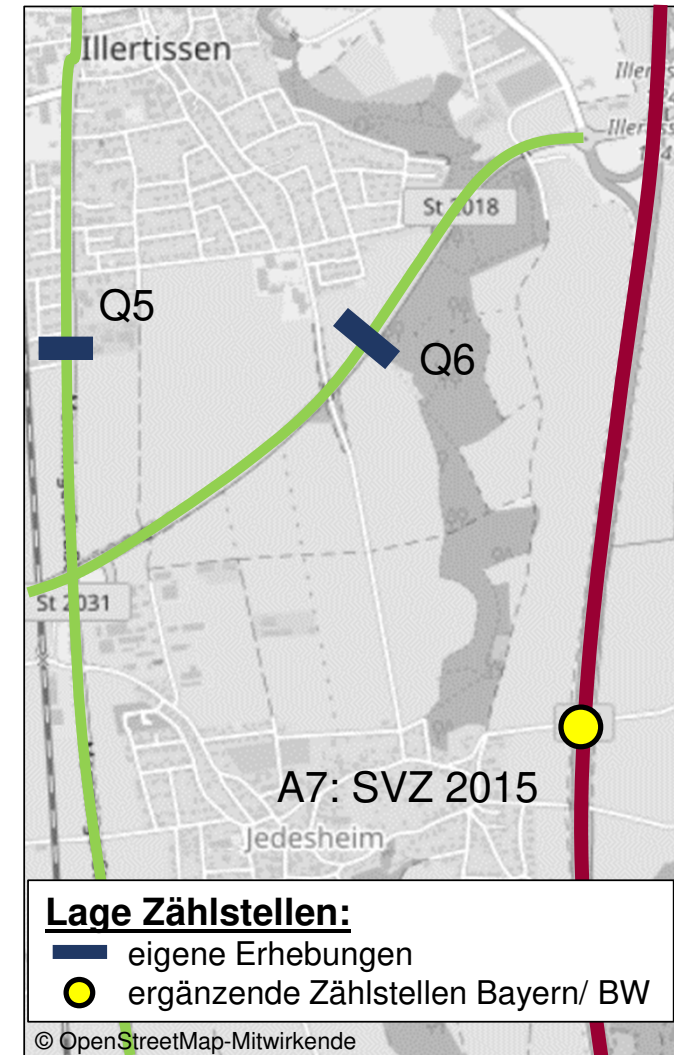
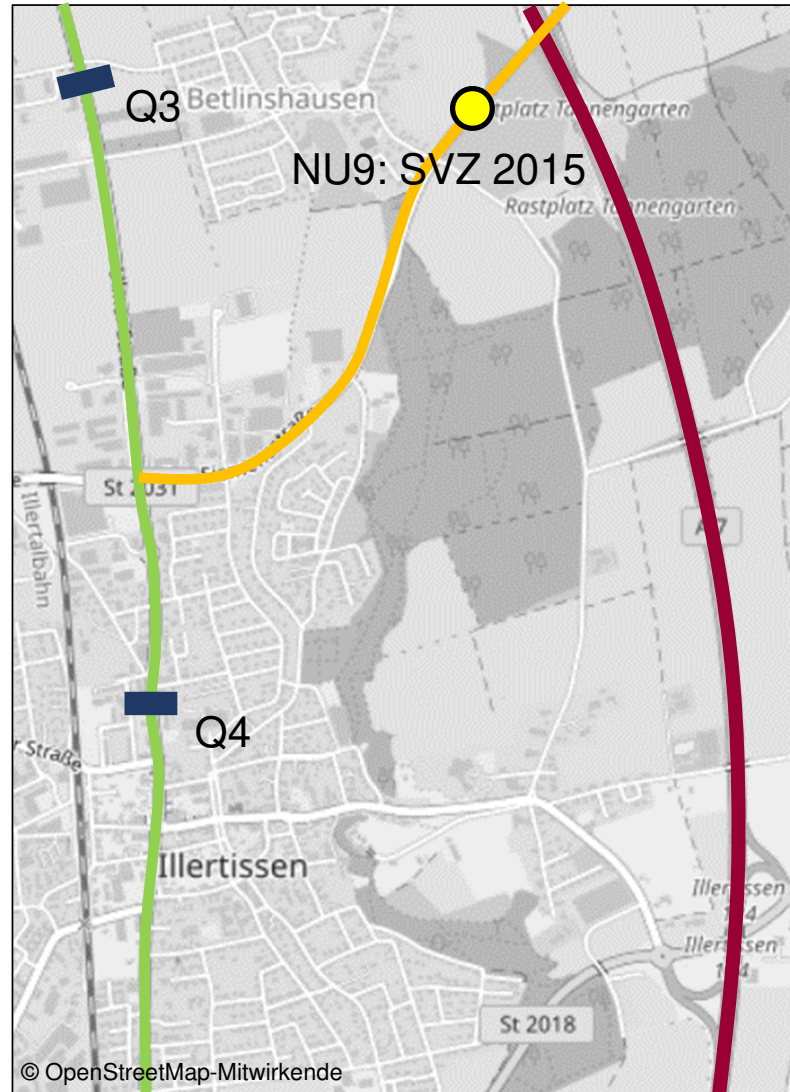
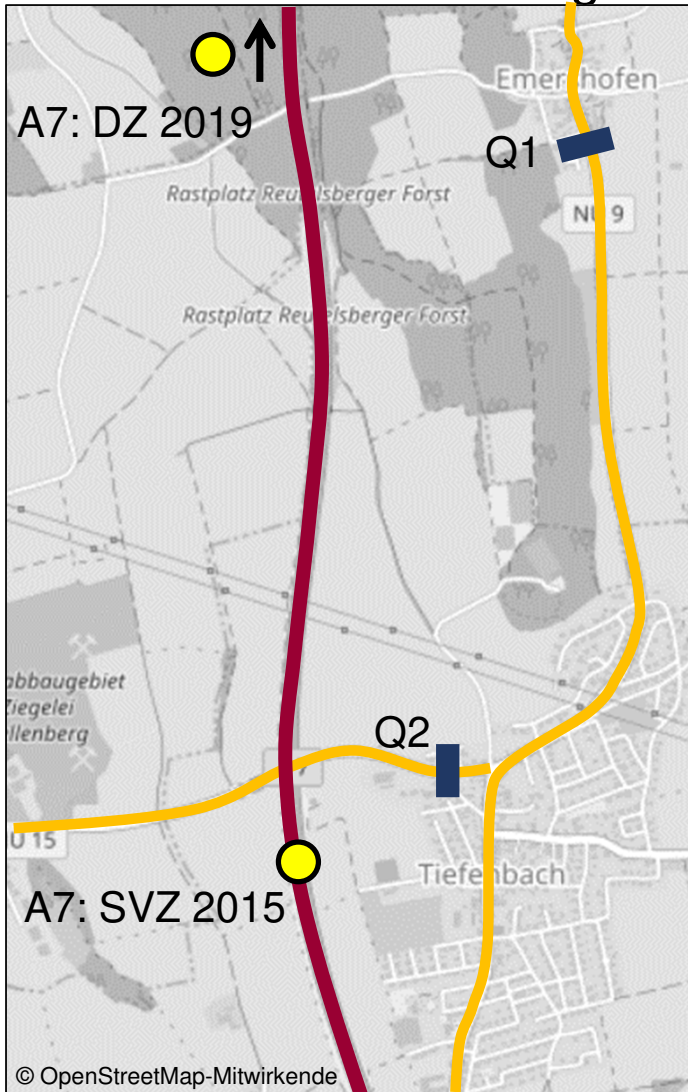
4 Straßenverkehrszählstellen (SVZ) 2015

1 Verkehrsmonitoringstelle Baden-Württemberg (VM BW) 2019

- A 7: DZ 2019 zw. Hittistetten und Vöhringen
- A 7: SVZ 2015 zw. Vöhringen und Illertissen
- A 7: SVZ 2015 zw. Illertissen und Altstadt
- A 7: VM BW 2019 zw. Altstadt und Dettlingen
- NU 9: SVZ 2015 zw. NU 15 und St 2031
- St 2031: SVZ 2015 zw. St 2081 und Untereichen

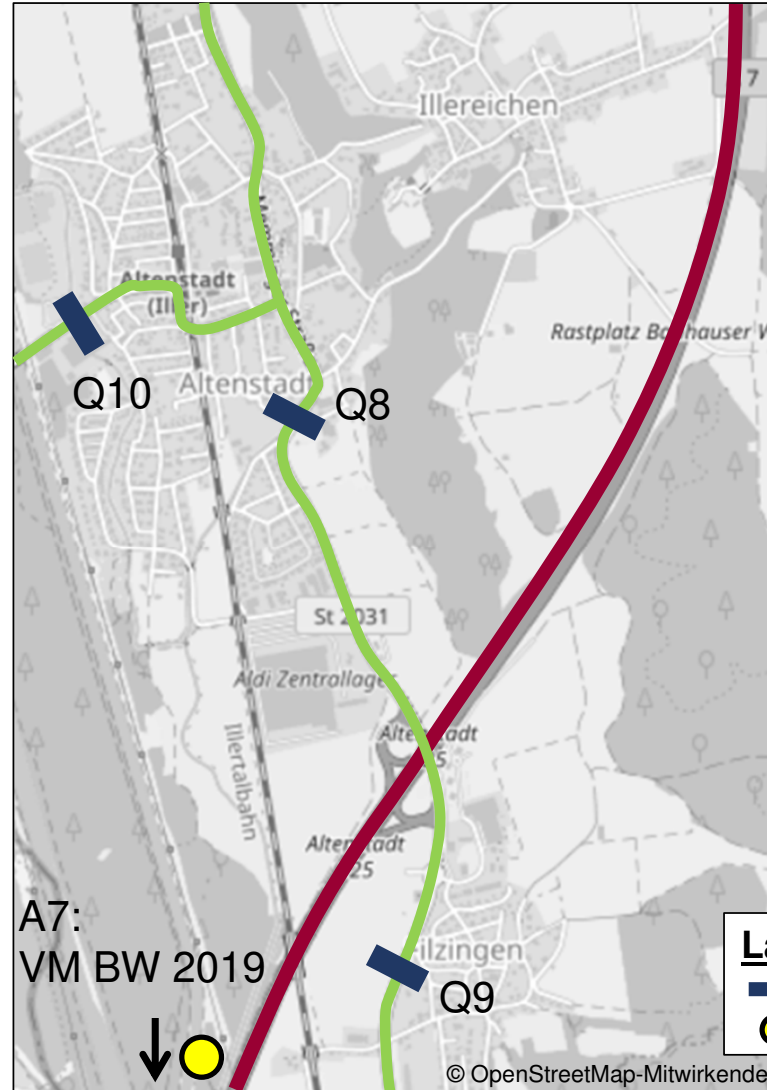
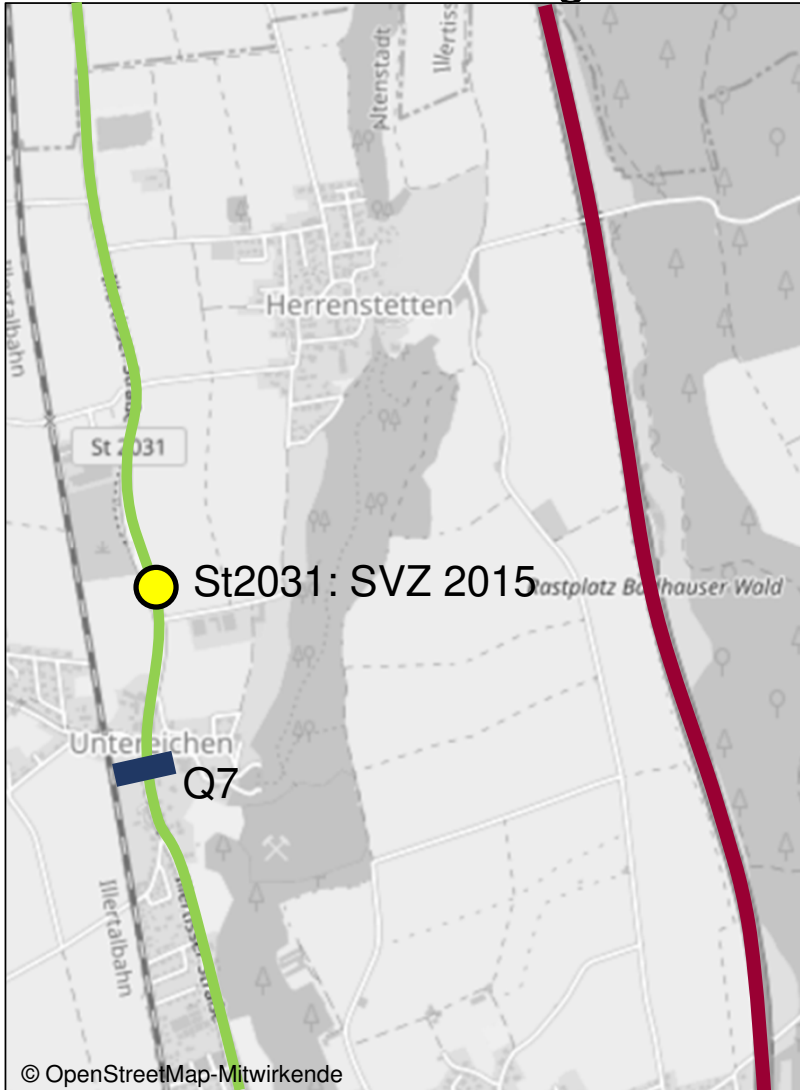
Stadt Illertissen
Lärmuntersuchung Staatsstraße St 2031 und BAB A7

BERNARD
 GRUPPE



Lage Zählstellen:
 ■ eigene Erhebungen
 ● ergänzende Zählstellen Bayern/ BW

■ Stadt Illertissen
Lärmuntersuchung Staatsstraße St 2031 und BAB A7



Lage Zählstellen:
■ eigene Erhebungen
● ergänzende Zählstellen Bayern/ BW

■ Stadt Illertissen
Lärmuntersuchung Staatsstraße St 2031 und BAB A7

Zählergebnisse – Q1 (NU 9 – Emershofen)

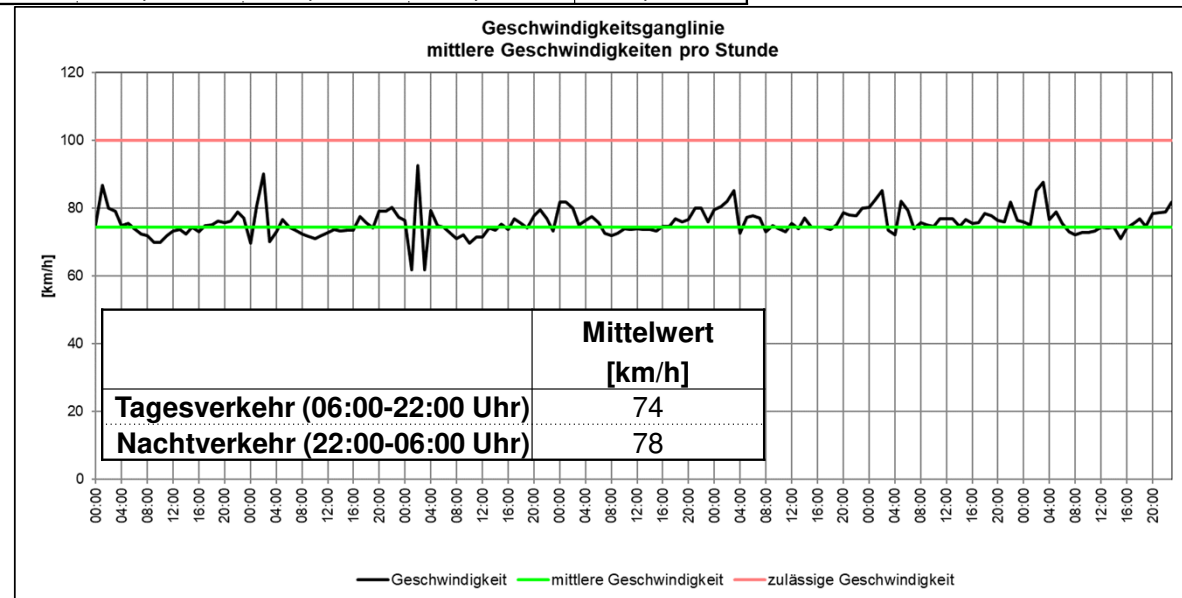
10.03.2020 – 16.03.2020

	Dienstag	Mittwoch	Donnerstag	Freitag	Samstag	Sonntag	Montag	Mittelwert
Kfz/Tag	3.738	4.097	4.111	4.209	2.463	1.637	3.630	3.412
Schwerverkehr/Tag	158	203	214	205	74	11	188	150
SV-Anteil	4,2%	5,0%	5,2%	4,9%	3,0%	0,7%	5,2%	4,4%

~ 3.420 Kfz/24 h

~ 4,4 % Schwerverkehr (> 3,5t)

~ 74 km/h Durchschnittsgeschwindigkeit



Stadt Illertissen

Lärmuntersuchung Staatsstraße St 2031 und BAB A7

Zählergebnisse – Q2 (NU 15 – Tiefenbach)

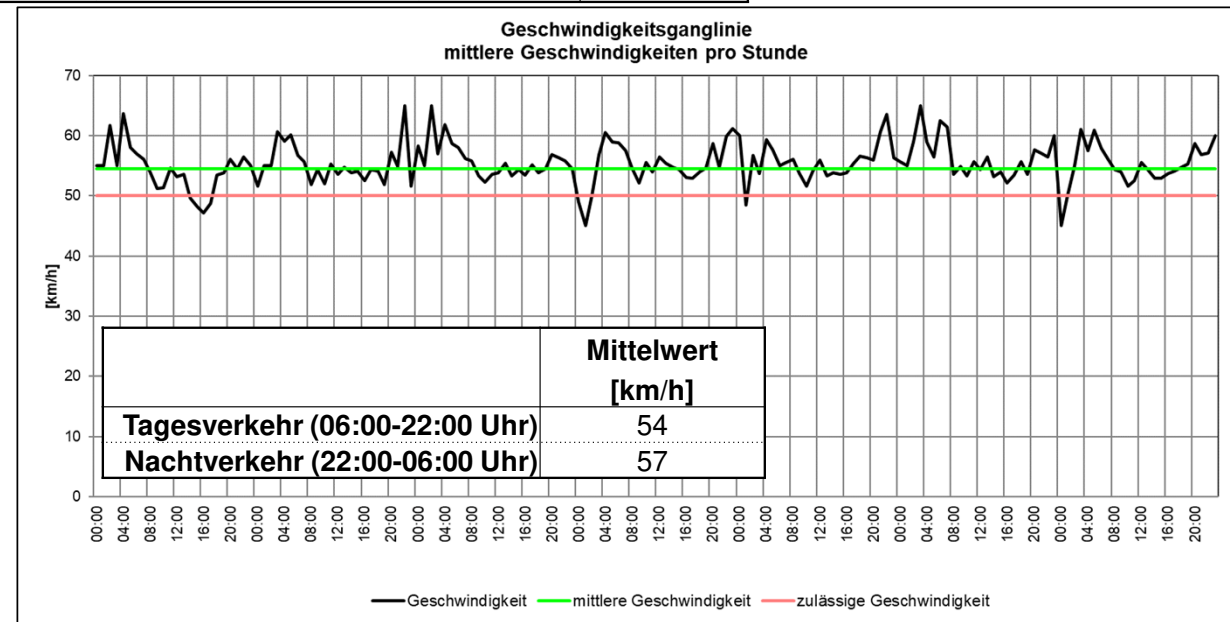
10.03.2020 – 16.03.2020

	Dienstag	Mittwoch	Donnerstag	Freitag	Samstag	Sonntag	Montag	Mittelwert
Kfz/Tag	2.219	2.299	2.383	2.375	1.684	1.270	2.161	2.056
Schwerverkehr/ Tag	95	118	118	101	59	8	131	90
SV-Anteil	4,3%	5,1%	5,0%	4,3%	3,5%	0,6%	6,1%	4,4%

~ 2.060 Kfz/24 h

~ 4,4 % Schwerverkehr (> 3,5t)

~ 54 km/h Durchschnittsgeschwindigkeit



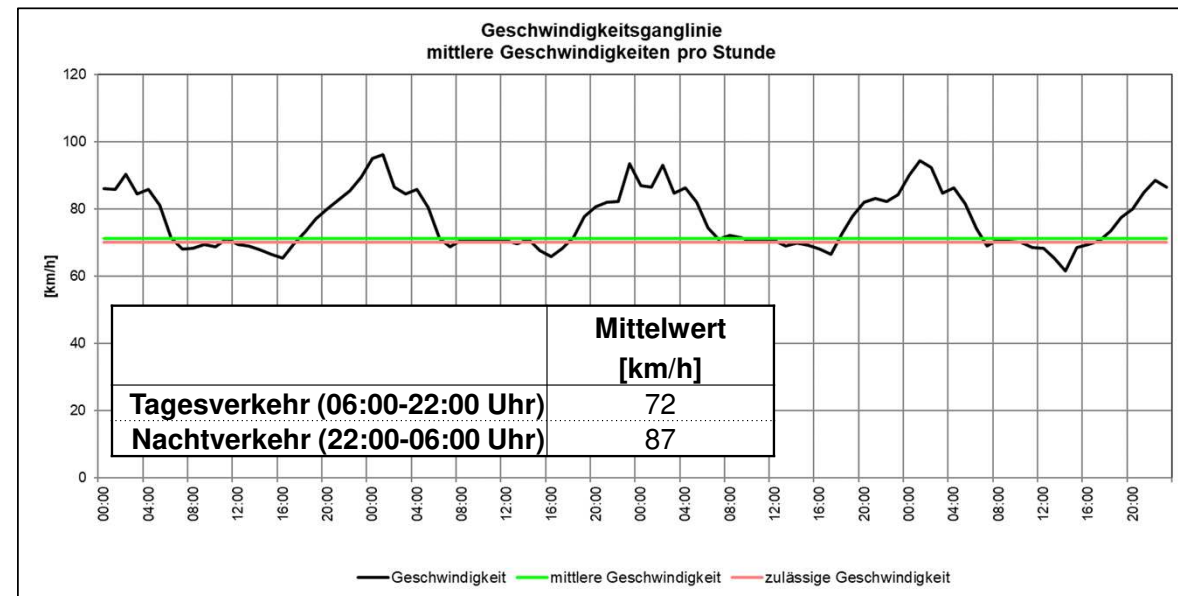
■ Stadt Illertissen
Lärmuntersuchung Staatsstraße St 2031 und BAB A7

Zählergebnisse – Q3 (St 2031 – Betlinshausen)

10.03.2020 – 13.03.2020

	Dienstag	Mittwoch	Donnerstag	Freitag	Mittelwert
Kfz/Tag	11.678	13.043	13.098	13.974	12.948
Schwerverkehr/ Tag	514	652	578	619	591
SV-Anteil	4,4%	5,0%	4,4%	4,4%	4,6%

- ~ 11.650 Kfz/24h (Hochrechnung auf Mo – So)
- ~ 4,4 % Schwerverkehr (> 3,5t)
- ~ 72 km/h mittlere Geschwindigkeit



■ Stadt Illertissen
Lärmuntersuchung Staatsstraße St 2031 und BAB A7

Zählergebnisse – Q4 (St 2031 – Illertissen, Ulmer Straße)

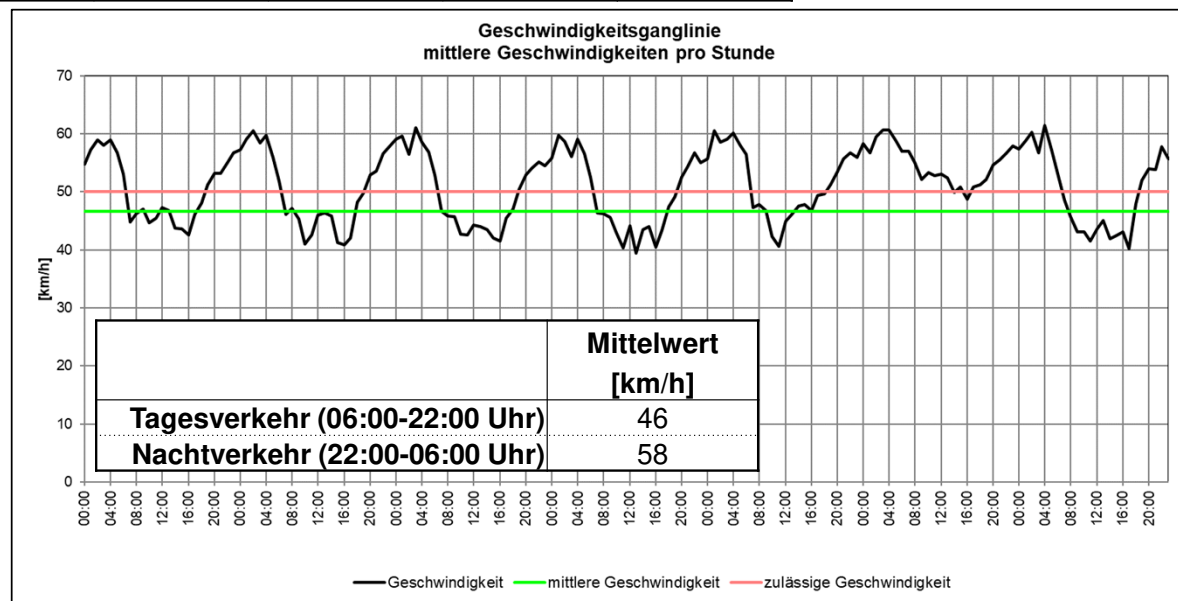
10.03.2020 – 16.03.2020

	Dienstag	Mittwoch	Donnerstag	Freitag	Samstag	Sonntag	Montag	Mittelwert
Kfz/Tag	13.348	14.303	14.246	15.292	13.314	6.694	13.844	13.006
Schwerverkehr/Tag	641	867	871	856	330	71	813	636
SV-Anteil	4,8%	6,1%	6,1%	5,6%	2,5%	1,1%	5,9%	4,9%

~ 13.010 Kfz/24h

~ 4,9 % Schwerverkehr (> 3,5t)

~ 46 km/h mittlere Geschwindigkeit



Stadt Illertissen

Lärmuntersuchung Staatsstraße St 2031 und BAB A7

Zählergebnisse – Q5 (St 2031 – Illertissen, Memminger Str.)

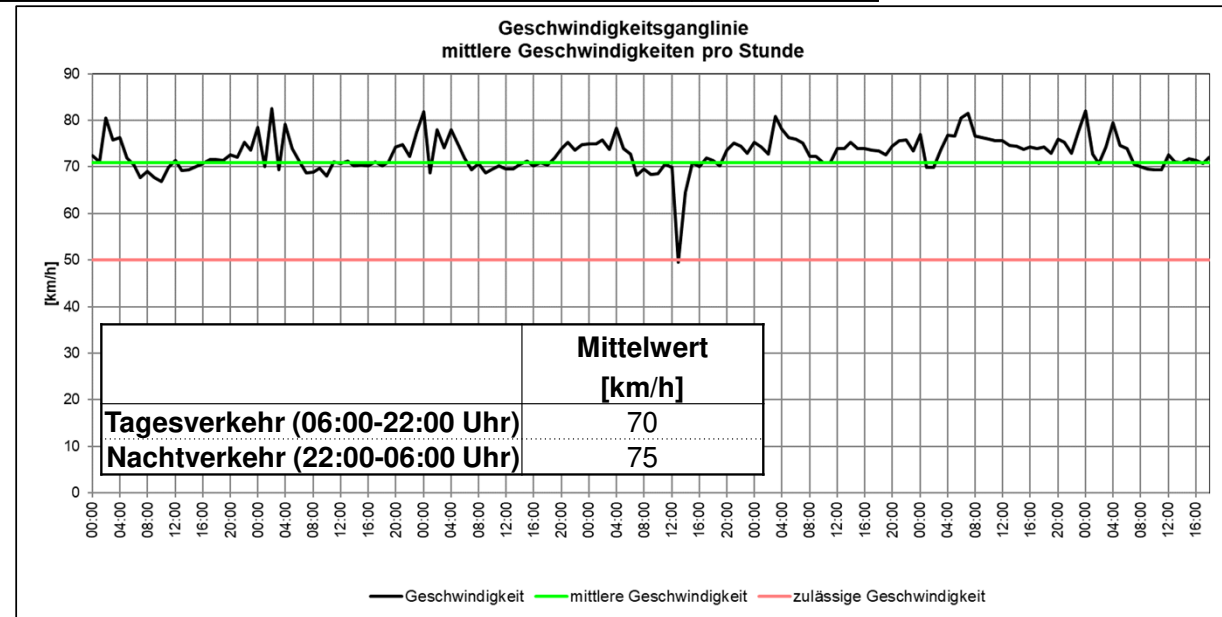
10.03.2020 – 16.03.2020

	Dienstag	Mittwoch	Donnerstag	Freitag	Samstag	Sonntag	Montag	Mittelwert
Kfz/Tag	10.069	10.470	10.643	11.254	8.101	5.065	9.252	9.265
Schwerverkehr/Tag	556	559	574	585	117	29	577	428
SV-Anteil	5,5%	5,3%	5,4%	5,2%	1,4%	0,6%	6,2%	4,6%

~ 9.270 Kfz/24h

~ 4,6 % Schwerverkehr (> 3,5t)

~ 70 km/h mittlere Geschwindigkeit



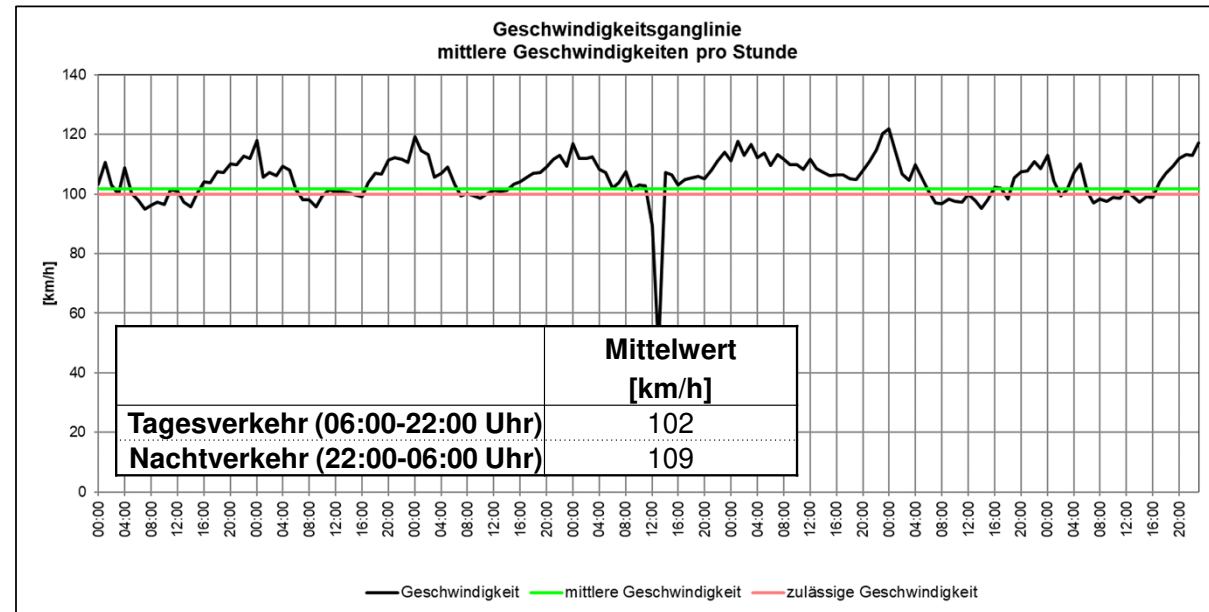
■ Stadt Illertissen
Lärmuntersuchung Staatsstraße St 2031 und BAB A7

Zählergebnisse – Q6 (St 2018 – Illertissen)

07.10.2020 – 13.10.2020

	Mittwoch	Donnerstag	Freitag	Samstag	Sonntag	Montag	Dienstag	Mittelwert
Kfz/Tag	9.738	10.907	11.524	7.819	6.113	9.757	11.066	9.561
Schwerverkehr/Tag	788	910	754	205	93	898	1.081	676
SV-Anteil	8,1%	8,3%	6,5%	2,6%	1,5%	9,2%	9,8%	7,1%

- ~ 9.570 Kfz/24h
- ~ 7,1 % Schwerverkehr (> 3,5t)
- ~ 102 km/h mittlere Geschwindigkeit



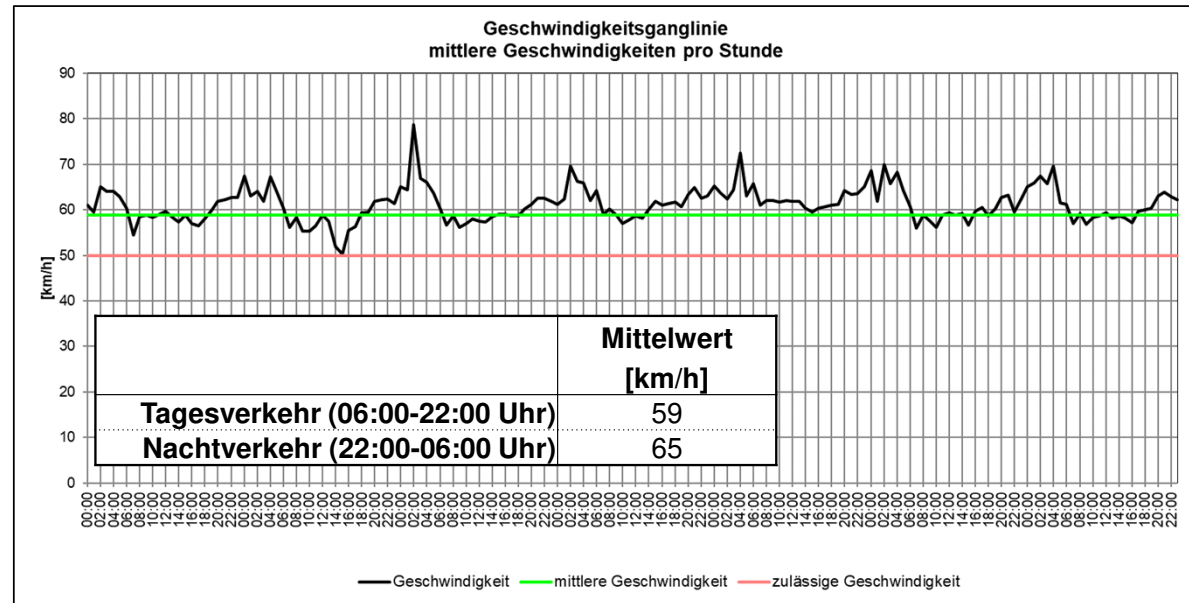
■ Stadt Illertissen
Lärmuntersuchung Staatsstraße St 2031 und BAB A7

Zählergebnisse – Q7 (St 2031 – Untereichen)

07.10.2020 – 13.10.2020

	Mittwoch	Donnerstag	Freitag	Samstag	Sonntag	Montag	Dienstag	Mittelwert
Kfz/Tag	6.974	7.314	7.615	7.151	3.878	6.998	7.021	6.707
Schwerverkehr/Tag	307	464	389	129	18	310	310	275
SV-Anteil	4,4%	6,3%	5,1%	1,8%	0,5%	4,4%	4,4%	4,1%

- ~ 6.710 Kfz/24h
- ~ 4,1 % Schwerverkehr (> 3,5t)
- ~ 59 km/h mittlere Geschwindigkeit



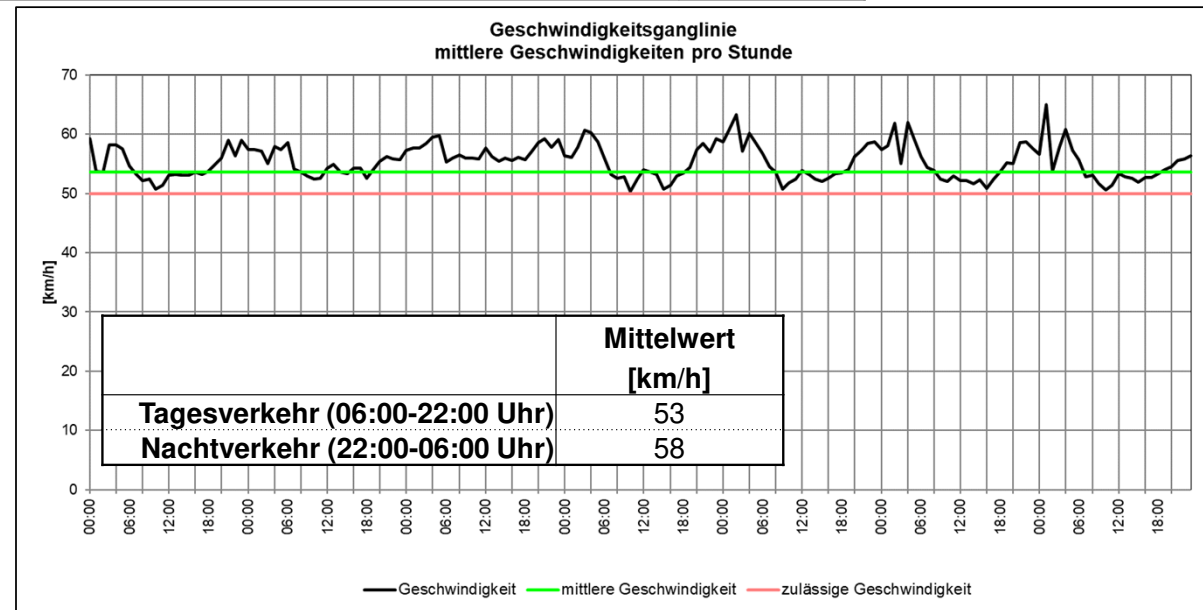
■ Stadt Illertissen
Lärmuntersuchung Staatsstraße St 2031 und BAB A7

Zählergebnisse – Q8 (St 2031 – Altstadt)

16.10.2020 – 22.10.2020

	Freitag	Samstag	Sonntag	Montag	Dienstag	Mittwoch	Donnerstag	Mittelwert
Kfz/Tag	8.928	6.771	4.349	8.808	8.824	8.558	8.907	7.878
Schwerverkehr/Tag	330	156	98	402	414	407	402	316
SV-Anteil	3,7%	2,3%	2,3%	4,6%	4,7%	4,8%	4,5%	4,0%

- ~ 7.880 Kfz/24h
- ~ 4,0 % Schwerverkehr (> 3,5t)
- ~ 53 km/h mittlere Geschwindigkeit



■ Stadt Illertissen
Lärmuntersuchung Staatsstraße St 2031 und BAB A7

Zählergebnisse – Q9 (St 2031 – Filzingen)

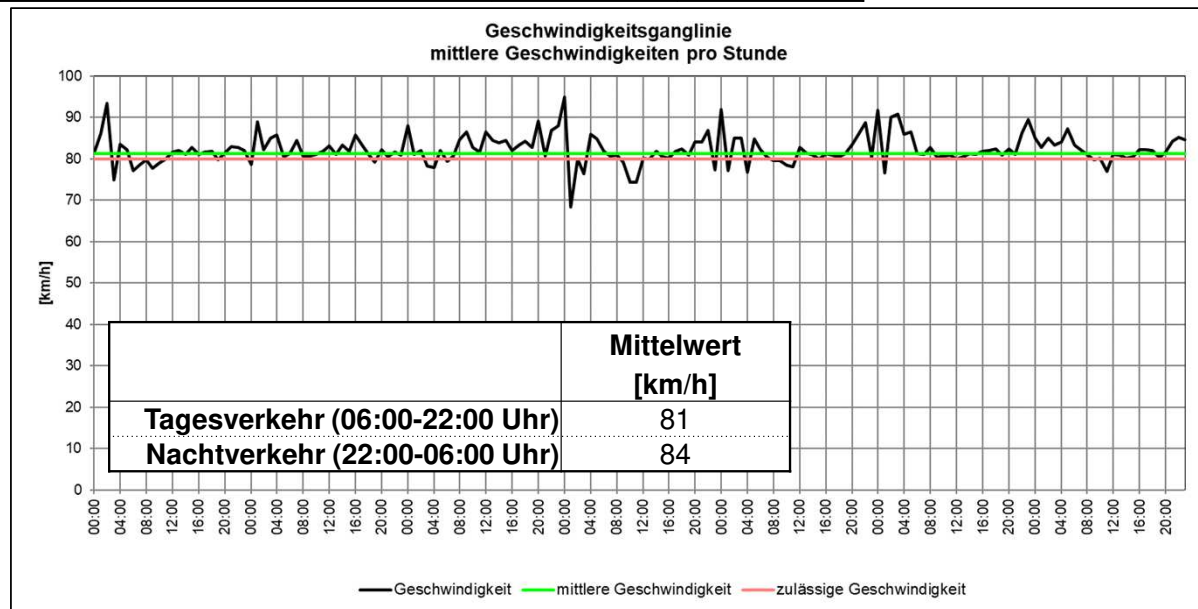
16.10.2020 – 22.10.2020

	Freitag	Samstag	Sonntag	Montag	Dienstag	Mittwoch	Donnerstag	Mittelwert
Kfz/Tag	4.513	3.759	3.159	5.466	4.811	4.565	4.802	4.439
Schwerverkehr/Tag	170	76	74	326	250	202	213	187
SV-Anteil	3,8%	2,0%	2,3%	6,0%	5,2%	4,4%	4,4%	4,2%

~ 4.440 Kfz/24h

~ 4,2 % Schwerverkehr (> 3,5t)

~ 81 km/h mittlere Geschwindigkeit



Stadt Illertissen

Lärmuntersuchung Staatsstraße St 2031 und BAB A7

Zählergebnisse – Q10 (NU 19 – Altstadt)

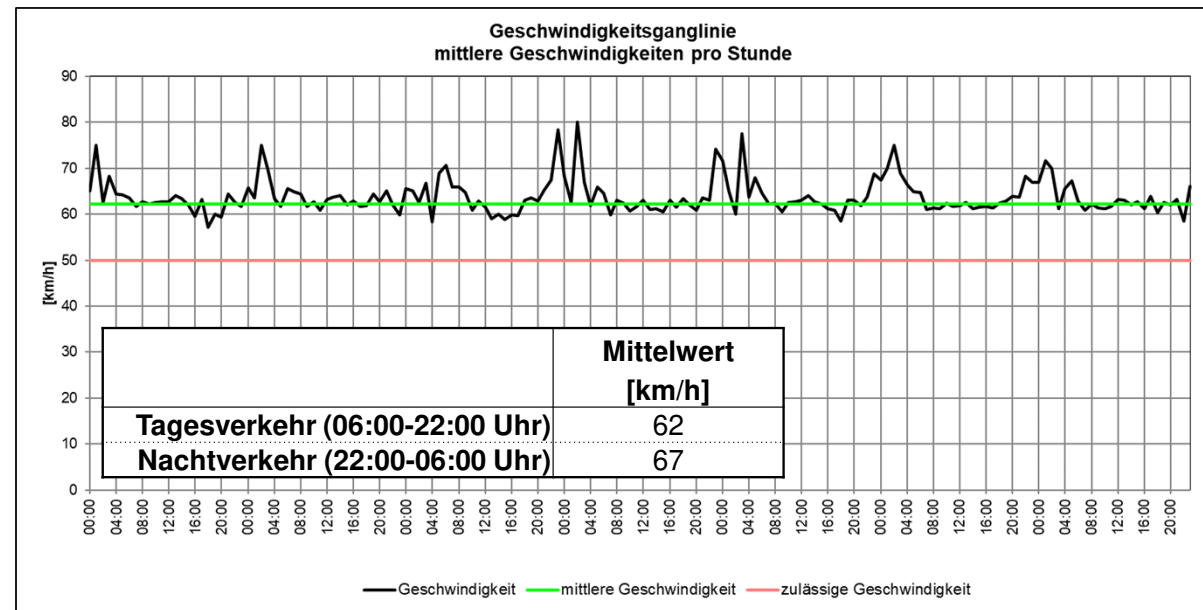
16.10.2020 – 22.10.2020

	Freitag	Samstag	Sonntag	Montag	Dienstag	Mittwoch	Donnerstag	Mittelwert
Kfz/Tag	3.283	2.613	1.988	3.091	3.122	3.033	3.203	2.905
Schwerverkehr/ Tag	90	61	23	120	117	118	122	93
SV-Anteil	2,7%	2,3%	1,2%	3,9%	3,7%	3,9%	3,8%	3,2%

~ 2.910 Kfz/24h

~ 3,2 % Schwerverkehr (> 3,5t)

~ 62 km/h mittlere Geschwindigkeit



■ Stadt Illertissen Lärmuntersuchung Staatsstraße St 2031 und BAB A7

Vorgehensweise

- Berechnung Lärmpegel entsprechend Richtlinien für den Lärmschutz an Straßen (RLS-90)
 - Eingangsdaten:
 - durchschnittlicher täglicher Verkehr Mo – So (DTV)
 - Schwerverkehrsanteil (SV) > 2,8 t
- Ermittlung Lärmpegel für Tag (6 – 22 Uhr) und Nacht (22 – 6 Uhr)
- Abgleich Lärmpegel mit Auslösewerten Lärmsanierung (für bestehende Bundes- und Staatsstraßen, Stand: 01.08.2020)

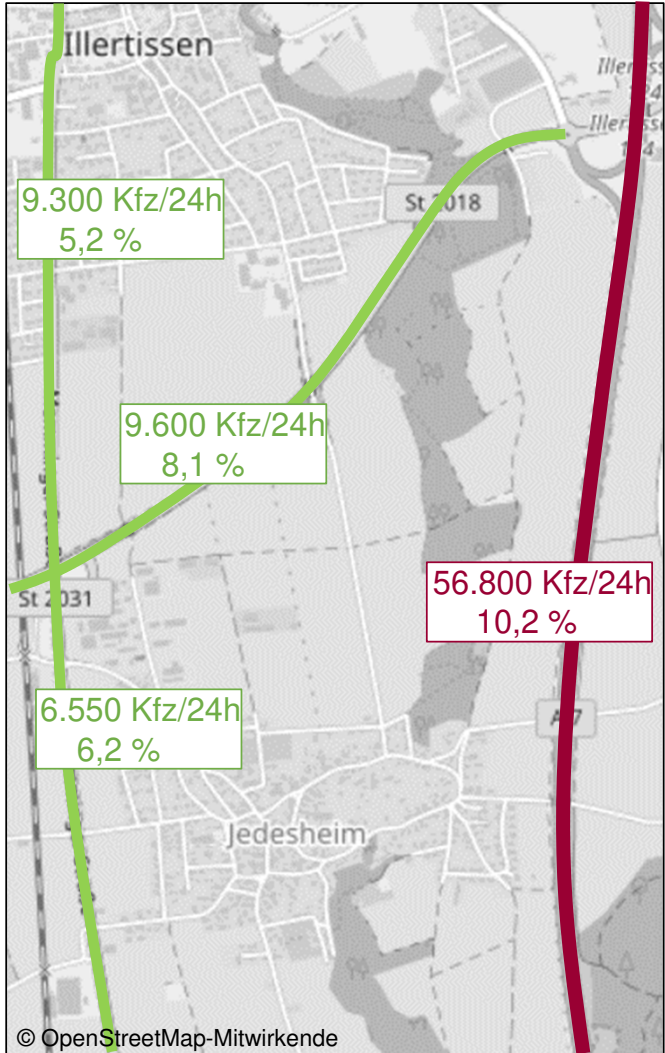
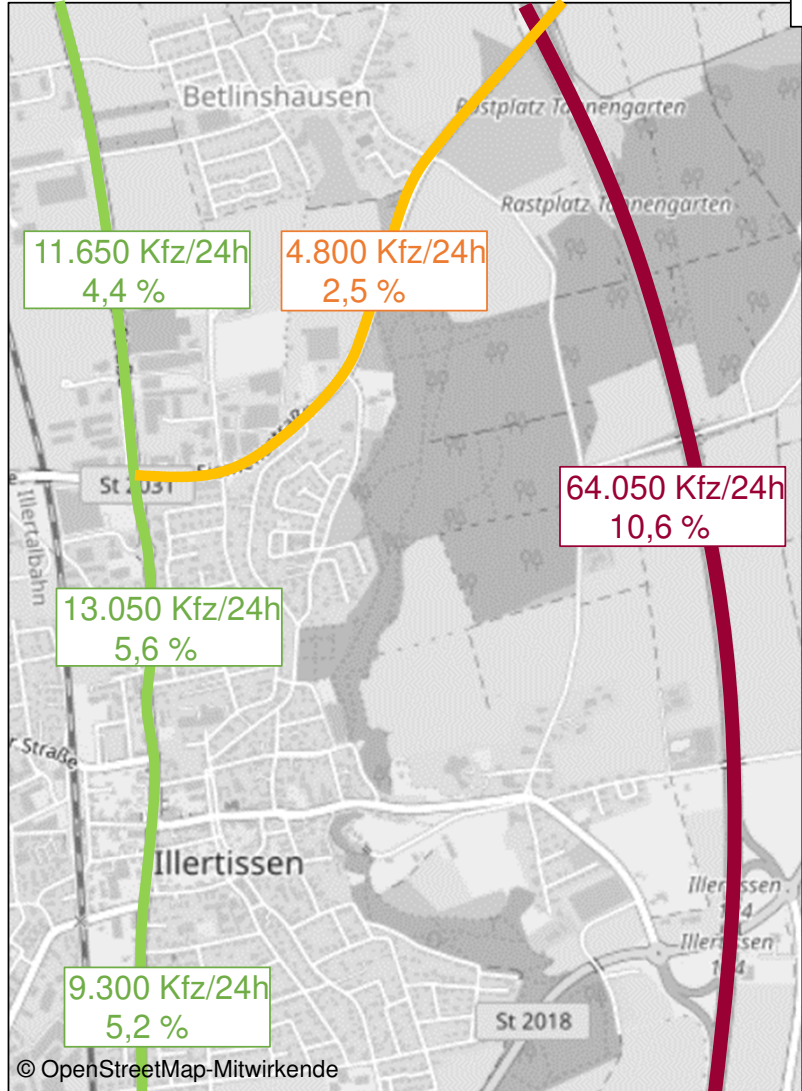
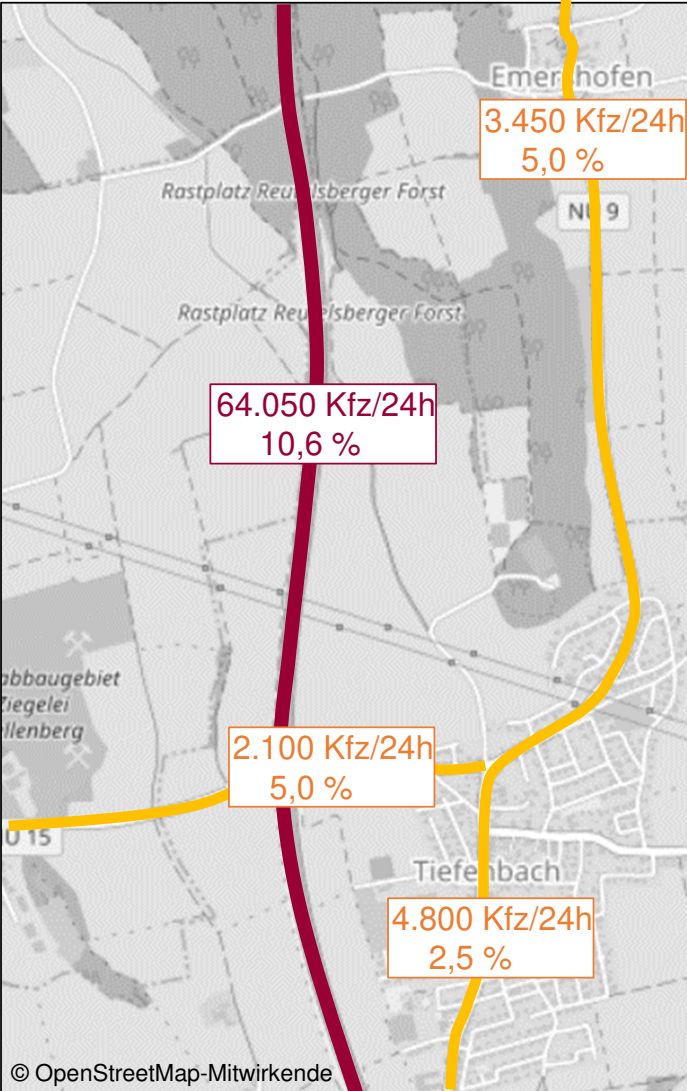
Gebietsnutzung	Auslösewerte (AW)	
	Zeitbereich Tag (6 – 22 Uhr) [dB(A)]	Zeitbereich Nacht (22 – 6 Uhr) [dB(A)]
Allgemeine Wohngebiete (WA)	64	54
Mischgebiete (MI)	66	56

- Einschätzung Lärmsituation anhand betroffener Gebäude und Einwohner
- Darstellung in Rasterlärmkarten

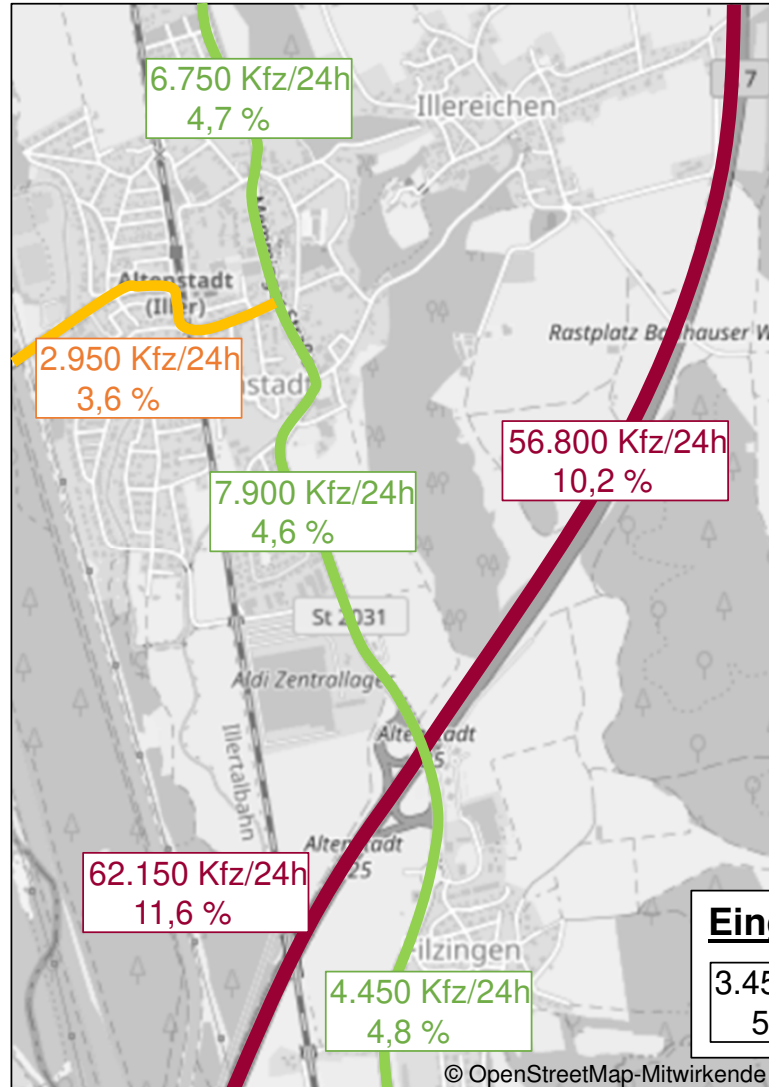
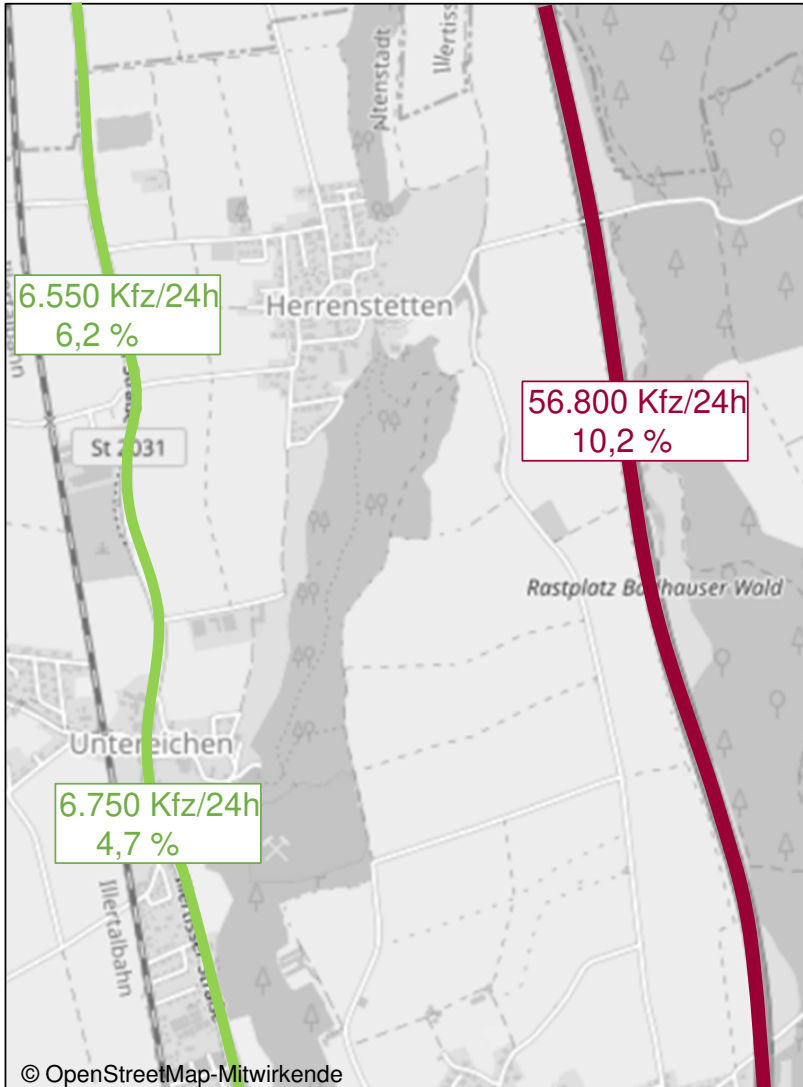
Stadt Illertissen
Lärmuntersuchung Staatsstraße St 2031 und BAB A7

Eingangsdaten Verkehr:

3.450 Kfz/24h	DTV Mo – So (aufgerundet auf 50)
5,0 %	SV > 2,8 t



■ Stadt Illertissen
 Lärmuntersuchung Staatsstraße St 2031 und BAB A7



Eingangsdaten Verkehr:

3.450 Kfz/24h	DTV Mo – So (aufgerundet auf 50)
5,0 %	SV > 2,8 t

■ Stadt Illertissen
Lärmuntersuchung Staatsstraße St 2031 und BAB A7

Ortsteile	Anzahl betroffener Gebäude				Anzahl betroffener Einwohner anteilig nach betroffener Gebäudefassade			
	tags		nachts		tags		nachts	
	> 66	>64	>56	>54	> 66	>64	>56	>54
Emershofen – W		9		9		8*		8*
Tiefenbach – W		8		14		11		20
Tiefenbach – M	17		17		15*		15*	
Betlinshausen - W		0		1		0		1
Betlinshausen - M	0		5		0		3*	
Illertissen – W		8		7		13		7
Illertissen – M	22		24		52		54	
Jedesheim – W		11		19		15		43
Jedesheim – M	0		5		0		5	
Untereichen – W		3		3		2*		2*
Untereichen – M	12		10		12		9*	
Altenstadt – W		3		4		1*		1*
Altenstadt – M	37		37		96		93	
Filzingen – W		0		7		0		17
Filzingen – M	0		1		0		1	

**Betroffenheiten im Abgleich mit
Auslösewerten Lärmsanierung**

Erläuterungen

W...Wohngebiete

M...Mischgebiete

* Es erfolgt eine Abschätzung der betroffenen Einwohner durch eine anteilige Verteilung auf betroffene Fassadenabschnitte des Gebäudes, da nicht alle Räume straßenzugewandt bzw. nicht alle Einwohner gleichermaßen betroffen sind. Dadurch kann es bei einem Einwohner je Gebäude zu einem Anteil von < 1 und damit rund 0 Einwohnern im betroffenen Gebäude kommen.

Bsp.:

In Tiefenbach sind tags insgesamt 25 Wohngebäude und nachts insgesamt 31 Wohngebäude oberhalb der Auslösewerte betroffen (in Wohn- und Mischgebieten). Danach ergeben sich 26 betroffene Einwohner tags und 35 betroffene Einwohner nachts (anteilig entsprechend der betroffenen Gebäudefassaden).

■ Stadt Illertissen
Lärmuntersuchung Staatsstraße St 2031 und BAB A7

Ortsteile	Anzahl betroffener Gebäude				Anzahl betroffener Einwohner anteilig nach betroffener Gebäudefassade			
	tags		nachts		tags		nachts	
	> 72	> 70	> 62	> 60	> 72	> 70	> 62	> 60
Emershofen – W		0		0		0		0
Tiefenbach – W		0		4		0		2*
Tiefenbach – M	0		0		0		0	
Betlinshausen - W		0		0		0		0
Betlinshausen - M	0		0		0		0	
Illertissen - W		1		0		2		0
Illertissen – M	10		9		17		16	
Jedesheim – W		0		5		0		5
Jedesheim – M	0		0		0		0	
Untereichen – W		0		0		0		0
Untereichen – M	4		1		2*		0	
Altstadt – W		0		0		0		0
Altstadt – M	18		16		22		16	
Filzingen – W		0		0		0		0
Filzingen – M	0		0		0		0	

Betroffenheiten im Abgleich mit Orientierungswerte Lärmschutz-Richtlinien-StV

Erläuterungen

W...Wohngebiete

M...Mischgebiete

* Es erfolgt eine Abschätzung der betroffenen Einwohner durch eine anteilige Verteilung auf betroffene Fassadenabschnitte des Gebäudes, da nicht alle Räume straßenzugewandt bzw. nicht alle Einwohner gleichermaßen betroffen sind. Dadurch kann es bei einem Einwohner je Gebäude zu einem Anteil von < 1 und damit rund 0 Einwohnern im betroffenen Gebäude kommen.

Bsp.:

In Tiefenbach sind tags keine Wohngebäude und nachts insgesamt 4 Wohngebäude oberhalb der Orientierungswerte betroffen (in Wohn- und Mischgebieten). Danach ergeben sich 0 betroffene Einwohner tags und 2 betroffene Einwohner nachts (anteilig entsprechend der betroffenen Gebäudefassaden).

■ Stadt Illertissen
Lärmuntersuchung Staatsstraße St 2031 und BAB A7

Rechtlicher Hintergrund für Anordnung Geschwindigkeitsreduzierung

- Voraussetzung: § 45 StVO

Straßenverkehrsbehörden können Benutzung bestimmter Straßen aus Gründen der Sicherheit oder Ordnung des Verkehrs beschränken, verbieten, Verkehr umleiten, auch zum Schutz der Wohnbevölkerung vor Lärm und Abgasen

→ Ermessensvorschrift

- Ermessensspielraum beginnt ab Überschreitung Grenzwerte nach 16. BImSchV (Lärmvorsorge)
- **Handlungspflicht** ab Überschreitung Orientierungswerte Richtlinien für straßenverkehrsrechtliche Maßnahmen zum Schutz der Bevölkerung vor Lärm (Lärmschutz-Richtlinien-StV)

Gebietsnutzung	Orientierungswerte Lärmschutz-Richtlinien-StV	
	Zeitbereich Tag (6 – 22 Uhr) [dB(A)]	Zeitbereich Nacht (22 – 6 Uhr) [dB(A)]
Allgemeine Wohngebiete (WA)	70	60
Mischgebiete (MI)	72	62

→ 6 dB über Lärmsanierung

■ Stadt Illertissen
Lärmuntersuchung Staatsstraße St 2031 und BAB A7

Exkurs: Vergleich weiterer Orientierungswerte

- Grenzwerte nach 16. BImSchV (Lärmvorsorge)
bei Neubau/ wesentlicher Änderung von Straßen

Gebietsnutzung	Immissionsgrenzwerte der Lärmvorsorge	
	Zeitbereich Tag (6 – 22 Uhr) [dB(A)]	Zeitbereich Nacht (22 – 6 Uhr) [dB(A)]
Reine/ Allgemeine Wohngebiete (WR/ WA)	59	49
Misch-/ Dorfgebiete (MI/ MD)	64	54

→ 8 – 11 dB unter Lärmschutz-Richtlinien-StV

- DIN 18005
bei Neubau von Wohngebäuden

Gebietsnutzung	Orientierungswerte DIN 18005	
	Zeitbereich Tag (6 – 22 Uhr) [dB(A)]	Zeitbereich Nacht (22 – 6 Uhr) [dB(A)]
Reine Wohngebiete (WR)	50	40
Allgemeine Wohngebiete (WA)	55	45
Misch-/ Dorfgebiete (MI/ MD)	60	50

→ 12 – 20 dB unter Lärmschutz-Richtlinien-StV

Zusammenfassung und Einschätzung Geschwindigkeitsreduzierung (nach Ortsteilen)

■ Emershofen:

- Betroffenheiten durch Kreisstraße **NU 9: 3.450 Kfz/ 24h; 5 % Schwerverkehr**
- Vorliegende Schutzbedürftigkeit: **Allgemeines Wohngebiet**
- Gegenüberstellung mit Lärmsanierungs-Auslösewerten:
 - 9 betroffene Gebäude (Tag + Nacht)**
 - anteilig: **8 betroffene Einwohner**
- keine Betroffenheiten oberhalb Lärmschutz-Richtlinien-Stv → Ermessensentscheidung
- *Argumente für Geschwindigkeitsreduzierung*
 - *Hohe Schutzbedürftigkeit (Allgemeines Wohngebiet)*
 - *geringer Zeitverlust (Ortsdurchfahrt ~ 350 m, + 17 s bei 30 km/h; Abstimmung mit ÖPNV)*
 - *vermutlich kaum Verdrängungseffekt*
 - *Funktionsstufe NU 9 als Kreisstraße nicht so hoch*
- *Geschwindigkeitsreduzierung möglich, da kaum negative Auswirkungen*

Zusammenfassung und Einschätzung Geschwindigkeitsreduzierung (nach Ortsteilen)

■ Tiefenbach:

- Betroffenheiten durch Kreisstraße **NU 9: 4.800 Kfz/ 24h; 2,5 % Schwerverkehr**
Autobahn **BAB 7: 64.050 Kfz/ 24h; 10,6 % Schwerverkehr**
- vorliegende Schutzbedürftigkeit: **Allgemeine/ Reine Wohngebiete, Dorf- und Mischgebiete**
- Gegenüberstellung mit Lärmsanierungs-Auslösewerten: **25/ 31 betroffene Gebäude (Tag/Nacht)**
→ anteilig: **26/ 35 betroffene Einwohner**
- Gegenüberstellung mit Lärmschutz-Richtlinien-StV: **4 betroffene Gebäude (nachts)**
→ anteilig: **2 betroffene Einwohner**
- *Geschwindigkeitsreduzierung für linienhafte Hauptbetroffenheiten*
(zw. Abzweig Schubertstraße und Abzweig Raiffeisenstraße [~ 500 m, + 24 s bei 30 km/h])
 - *Hohe Betroffenheit, geringer Zeitverlust, keine hohe Funktionsstufe (Kreisstraße)*
- *Prüfung Lärmsanierungsmaßnahmen für Gebäude im Bereich Frühlingsstraße aufgrund BAB 7*
(passiver Lärmschutz schon vorhanden?)

Zusammenfassung und Einschätzung Geschwindigkeitsreduzierung (nach Ortsteilen)

■ Betlinshausen:

- Betroffenheiten durch Kreisstraße **NU 9: 4.800 Kfz/ 24h; 2,5 % Schwerverkehr**
Autobahn **BAB 7: 64.050 Kfz/ 24h; 10,6 % Schwerverkehr**
- vorliegende Schutzbedürftigkeit: **reines Wohngebiet, Dorfgebiet**
- Gegenüberstellung mit Lärmsanierungs-Auslösewerten: **6 betroffene Gebäude (nachts)**
→ anteilig: **4 betroffene Einwohner**
- keine Betroffenheiten oberhalb Lärmschutz-Richtlinien-Stv → Ermessensentscheidung
- *Anordnung Geschwindigkeitsreduzierung schwer möglich, aufgrund lediglich einzelner Betroffenheiten*
- *keine Betroffenheiten an St 2031, aber eventuell Geschwindigkeitsüberwachung aufgrund hoher Durchschnittsgeschwindigkeit nachts (Q3: nachts 87 km/h statt 70 km/h)*

Zusammenfassung und Einschätzung Geschwindigkeitsreduzierung (nach Ortsteilen)

■ Illertissen:

- Betroffenheiten durch Staatsstraße **St 2031: 9.300 – 13.050 Kfz/ 24h; 5,2 – 5,6 % Schwerverkehr**
- vorliegende Schutzbedürftigkeit: **allgemeine Wohngebiete, Mischgebiete**
- Gegenüberstellung mit Lärmsanierungs-Auslösewerten: **30/ 31 betroffene Gebäude (Tag/ Nacht)**
→ anteilig: **65/ 61 betroffene Einwohner**
- Gegenüberstellung mit Lärmschutz-Richtlinien-StV: **11/ 9 betroffene Gebäude (Tag/ Nacht)**
→ anteilig: **19/ 16 betroffene Einwohner**
- *Geschwindigkeitsreduzierung für linienhafte Hauptbetroffenheiten
zw. Illertalklinik und Abzweig Anton-Kanz-Straße (~ 700 m, + 34 s bei 30 km/h)*
 - *hohe Betroffenheit*
 - *hohe Durchschnittsgeschwindigkeit nachts (Q4: nachts 58 km/h statt 50 km/h)*
 - *Zeitverlust – Abstimmung mit ÖPNV*

■ Stadt Illertissen
Lärmuntersuchung Staatsstraße St 2031 und BAB A7

Zusammenfassung und Einschätzung Geschwindigkeitsreduzierung (nach Ortsteilen)

■ Jedesheim:

- Betroffenheiten durch Bundesautobahn **BAB 7: 64.050 Kfz/ 24h; 10,5 % Schwerverkehr**
- Vorliegende Schutzbedürftigkeit: **allgemeines Wohngebiet, Dorfgebiet**
- Gegenüberstellung mit Lärmsanierungs-Auslösewerten: **11/ 24 betroffene Gebäude (Tag/ Nacht)**
→ anteilig: **15/ 48 betroffene Einwohner**
- Gegenüberstellung mit Lärmschutz-Richtlinien-StV: **5 betroffene Gebäude (nachts)**
→ anteilig: **5 betroffene Einwohner**
- *Geschwindigkeitsreduzierung schwierig, da hohe Funktionsstufe (BAB) und kurzer, betroffener Abschnitt (ca. 500 m)*
- *Prüfung Lärmsanierungsmaßnahmen (passiver Lärmschutz bereits vorhanden?)*

Zusammenfassung und Einschätzung Geschwindigkeitsreduzierung (nach Ortsteilen)

■ Untereichen:

- Betroffenheiten durch Staatsstraße **St 2031: 6.750 Kfz/ 24h; 4,7 % Schwerverkehr**
- Vorliegende Schutzbedürftigkeit: **allgemeines Wohngebiet, Misch- und Dorfgebiete**
- Gegenüberstellung mit Lärmsanierungs-Auslösewerten: **15/ 13 betroffene Gebäude (Tag/ Nacht)**
→ anteilig: **14/ 11 betroffene Einwohner**
- Gegenüberstellung mit Lärmschutz-Richtlinien-StV: **4/ 1 betroffene Gebäude (Tag/ Nacht)**
→ anteilig: **2/ „0“ betroffene Einwohner**
- *Geschwindigkeitsreduzierung evtl. auf Teilabschnitt*
 - *Hauptbereich der Betroffenheiten zw. Gebäude Illertisser Str. 74 und Illertisser Str. 64 (ca. 150 m, Zeitverlust ~ 7 s bei 30 km/h)*
 - *hohe Durchschnittsgeschwindigkeiten in diesem Bereich (Q7: tags 59 km/h, nachts 65 km/h)*

Zusammenfassung und Einschätzung Geschwindigkeitsreduzierung (nach Ortsteilen)

■ Altenstadt:

- Betroffenheiten durch Staatsstraße **St 2031: 6.750 – 7.900 Kfz/ 24h; 4,7 – 4,6 % Schwerverkehr**
Kreisstraße **NU 19: 2.950 Kfz/ 24h; 3,6 % Schwerverkehr**
- Vorliegende Schutzbedürftigkeit: **allgemeine Wohngebiete, Mischgebiete**
- Gegenüberstellung mit Lärmsanierungs-Auslösewerten: **40/ 41 betroffene Gebäude (Tag/ Nacht)**
→ anteilig: **97/ 94 betroffene Einwohner**
- Gegenüberstellung mit Lärmschutz-Richtlinien-StV: **18/ 16 betroffene Gebäude (Tag/ Nacht)**
→ anteilig: **22/ 16 betroffene Einwohner**
- *Geschwindigkeitsreduzierung an NU 19 schwierig, da kaum Betroffenheiten (1/2 betroffene EW [Tag/Nacht])*
- *Geschwindigkeitsreduzierung für linienhafte Hauptbetroffenheiten an St 2031*
 - *Abschnitt zw. Memminger Straße 17 und NU 19*
 - *hohe Durchschnittsgeschwindigkeit nachts (Q8: nachts 58 km/h statt 50 km/h)*

■ Stadt Illertissen
Lärmuntersuchung Staatsstraße St 2031 und BAB A7

Zusammenfassung und Einschätzung Geschwindigkeitsreduzierung (nach Ortsteilen)

■ Filzingen:

- Betroffenheiten durch Bundesautobahn **BAB 7: 62.150 Kfz/ 24h; 11,6 % Schwerverkehr**
Staatsstraße **St 2031: 4.450 Kfz/ 24h; 4,8 % Schwerverkehr**
- Vorliegende Schutzbedürftigkeit: **allgemeines Wohngebiet, Dorf- und Mischgebiete**
- Gegenüberstellung mit Lärmsanierungs-Auslösewerten: **8 betroffene Gebäude (nachts)**
→ anteilig: **18 betroffene Einwohner**
- keine Betroffenheiten oberhalb Lärmschutz-Richtlinien-StV → Ermessensentscheidung
- *Geschwindigkeitsreduzierung an St 2031 schwierig, da Hauptbetroffenheiten durch BAB 7*
- *Prüfung Lärmsanierungsmaßnahmen im Bereich Neue Siedlung (passiver Lärmschutz bereits vorhanden?)*

583400

583600

Auftraggeber:
Stadt Illertissen
Projekt: St 2031 und BAB A7 Lärmuntersuchung
Projekt-Nr. 500199





Abb.
1.1

Übersicht Emershofen - NU 9
Rasterlärmkarte
Zeitbereich Tag (6 - 22 Uhr)

Berechnung in 2 m über Grund

Bearbeiter: Frost, Gräfe
 Erstellt am: 26.01.2021
 Bearbeitet mit SoundPLAN 8.2, Update 24.07.2020
 Ergebnis-Nr.: 10

Pegelwerte LrT
 in dB(A)

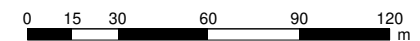
-  > 64 AW WA
-  > 66 AW MI

Zeichenerklärung

-  Straßenachse
-  Straßenoberfläche
-  Signalanlage
-  Hauptgebäude
-  Nebengebäude
-  Lärmschutzwand
-  Sondergebäude
-  Gewerbegebiete
-  Mischgebiete
-  Allg. Wohngebiete



Maßstab 1:2500



BERNARD
 GRUPPE

5347200

5347000

5347200

5347000

583400

583600

583400

583600

5347200

5347000

5347200

5347000



583400

583600

Auftraggeber:
Stadt Illertissen
Projekt: St 2031 und BAB A7 Lärmuntersuchung
Projekt-Nr. 500199



Abb.
1.2

Übersicht Emershofen - NU 9
Rasterlärmkarte
Zeitbereich Nacht (22 - 6 Uhr)

Berechnung in 2 m über Grund

Bearbeiter: Frost, Gräfe
 Erstellt am: 26.01.2021
 Bearbeitet mit SoundPLAN 8.2, Update 24.07.2020
 Ergebnis-Nr.: 10

Pegelwerte LrN
 in dB(A)

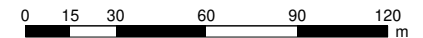
- > 54 AW WA
- > 56 AW MI

Zeichenerklärung

- Straßenachse
- Straßenoberfläche
- Signalanlage
- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Lärmschutzwand
- Sondergebäude
- Gewerbegebiete
- Mischgebiete
- Allg. Wohngebiete



Maßstab 1:2500



BERNARD
 GRUPPE



Auftraggeber:
Stadt Illertissen
Projekt: St 2031 und BAB A7 Lärmuntersuchung
Projekt-Nr. 500199



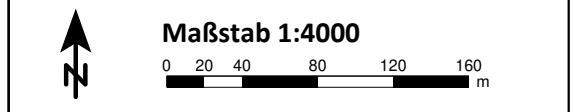
Abb.
2.1

Übersicht Tiefenbach - NU 9/ NU 15/ BAB A 7
Rasterlärmkarte
Zeitbereich Tag (6 - 22 Uhr)

Berechnung in 2 m über Grund

Bearbeiter: Frost, Gräfe
 Erstellt am: 17.02.2021
 Bearbeitet mit SoundPLAN 8.2, Update 24.07.2020
 Ergebnis-Nr.: 20, 21, 22

Pegelwerte LrT in dB(A)	Zeichenerklärung
<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div style="width: 15px; height: 15px; background-color: red; border: 1px solid black;"></div> > 64 AW WA </div> <div style="display: flex; justify-content: space-between; margin-top: 5px;"> <div style="width: 15px; height: 15px; background-color: darkred; border: 1px solid black;"></div> > 66 AW MI </div>	<ul style="list-style-type: none"> Straßenachse Straßenoberfläche Signalanlage Hauptgebäude Nebengebäude Lärmschutzwand Sondergebäude Gewerbegebiete Mischgebiete Allg. Wohngebiete



BERNARD
GRUPPE

583000 583200 583400 583600

5345600 5345400 5345200 5345000 5344800 5344600 5344400 5344200



Auftraggeber:
Stadt Illertissen
Projekt: St 2031 und BAB A7 Lärmuntersuchung
Projekt-Nr. 500199




Abb.
2.2

Übersicht Tiefenbach
Rasterlärmkarte
Zeitbereich Nacht (22 - 6 Uhr)


Berechnung in 2 m über Grund

Bearbeiter: Frost, Gräfe
 Erstellt am: 17.02.2021
 Bearbeitet mit SoundPLAN 8.2, Update 24.07.2020
 Ergebnis-Nr.: 20, 21, 22

Pegelwerte LrN in dB(A)	Zeichenerklärung
 > 54 AW WA	— Straßenachse
 > 56 AW MI	▬ Straßenoberfläche
	🚦 Signalanlage
	■ Hauptgebäude
	▨ Nebengebäude
	— Lärmschutzwand
	■ Sondergebäude
	▨ Gewerbegebiete
	▨ Mischgebiete
	▨ Allg. Wohngebiete



Maßstab 1:4000



BERNARD
GRUPPE

582200 582400 582600 582800

5344200

5344000

5343800

5343600

5344200

5344000

5343800

5343600

Auftraggeber:
Stadt Illertissen
Projekt: St 2031 und BAB A7 Lärmuntersuchung
Projekt-Nr. 500199



Abb.
3.1

Übersicht Betlinshausen - NU 9/ BAB A7
Rasterlärmkarte
Zeitbereich Tag (6 - 22 Uhr)

Berechnung in 2 m über Grund

Bearbeiter: Frost, Gräfe
Erstellt am: 26.01.2021
Bearbeitet mit SoundPLAN 8.2, Update 24.07.2020
Ergebnis-Nr.: 10

Pegelwerte LrT
in dB(A)

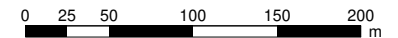
 > 64AW WA
 > 66AW MI

Zeichenerklärung

-  Straßenachse
-  Straßenoberfläche
-  Signalanlage
-  Hauptgebäude
-  Nebengebäude
-  Lärmschutzwand
-  Sondergebäude
-  Gewerbegebiete
-  Mischgebiete
-  Allg. Wohngebiete

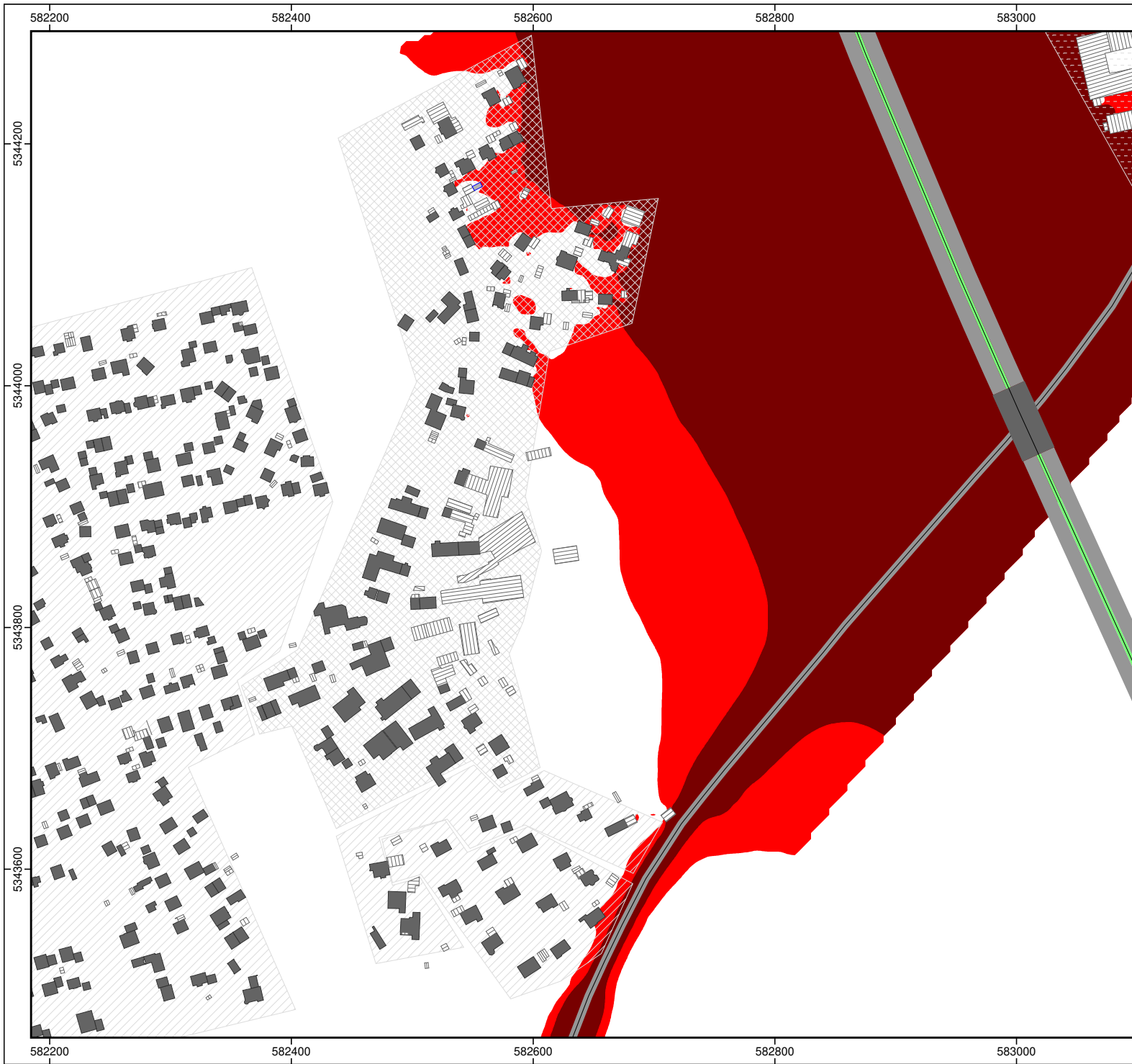


Maßstab 1:4500



BERNARD
GRUPPE

582200 582400 582600 582800



Auftraggeber:
Stadt Illertissen
Projekt: St 2031 und BAB A7 Lärmuntersuchung
Projekt-Nr. 500199

Abb.
3.2

Übersicht Betlinshausen - NU 9/ BAB A 7
Rasterlärmkarte
Zeitbereich Nacht (22 - 6 Uhr)

Berechnung in 2 m über Grund

Bearbeiter: Frost, Gräfe
 Erstellt am: 26.01.2021
 Bearbeitet mit SoundPLAN 8.2, Update 24.07.2020
 Ergebnis-Nr.: 10

<p>Pegelwerte LrN in dB(A)</p> <p> > 54 AW WA</p> <p> > 56AW MI</p>	<p>Zeichenerklärung</p> <ul style="list-style-type: none"> Straßenachse Straßenoberfläche Signalanlage Hauptgebäude Nebengebäude Lärmschutzwand Sondergebäude Gewerbegebiete Mischgebiete Allg. Wohngebiete
--	--

Maßstab 1:4500

0 25 50 100 150 200 m

BERNARD
GRUPPE



Auftraggeber:
Stadt Illertissen
Projekt: St 2031 und BAB A7 Lärmuntersuchung
Projekt-Nr. 500199

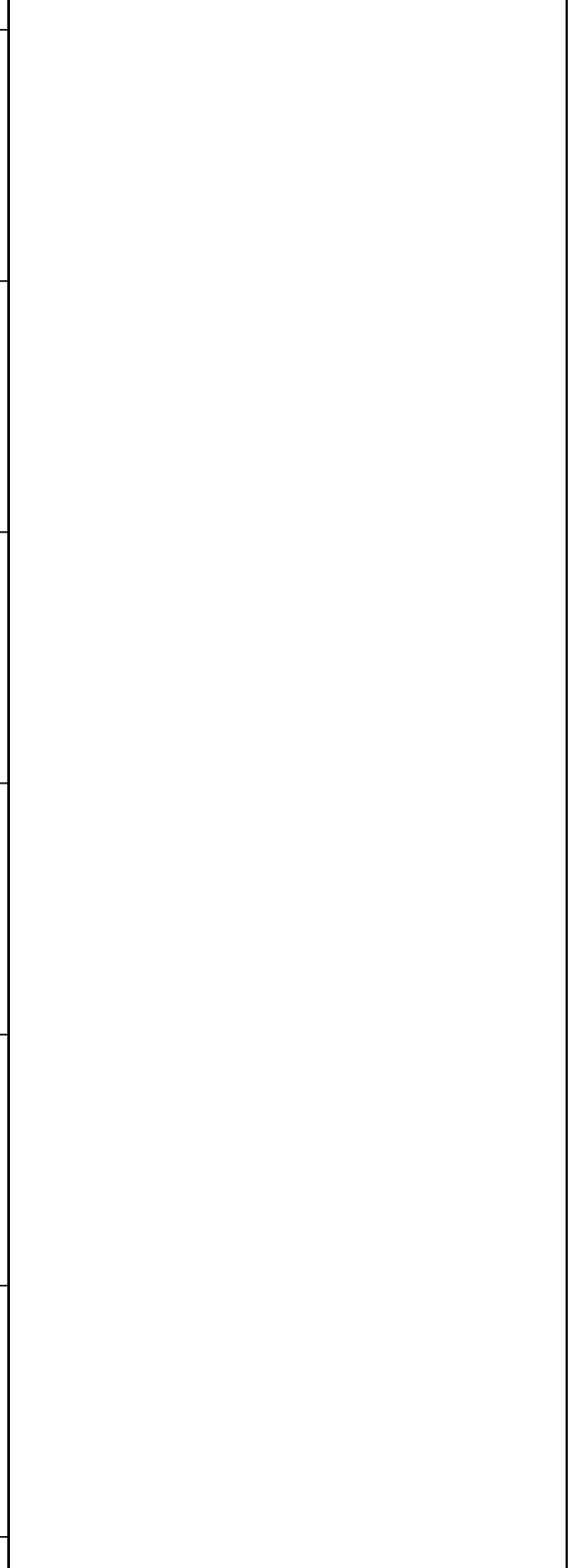


Abb.
4.1

Übersicht Illertissen - St 2031
Rasterlärmkarte
Zeitbereich Tag (6 - 22 Uhr)
 Berechnung in 2 m über Grund

Bearbeiter: Frost, Gräfe
 Erstellt am: 26.01.2021
 Bearbeitet mit SoundPLAN 8.2, Update 24.07.2020
 Ergebnis-Nr.: 10

Pegelwerte LrT in dB(A)	Zeichenerklärung
> 64 AW WA	Straßenachse
> 66 AW MI	Straßenoberfläche
	Signalanlage
	Hauptgebäude
	Nebengebäude
	Lärmschutzwand
	Sondergebäude
	Gewerbegebiete
	Mischgebiete
	Allg. Wohngebiete



Maßstab 1:6000
 0 35 70 140 210 280 m

BERNARD
 GRUPPE



Auftraggeber:
Stadt Illertissen
Projekt: St 2031 und BAB A7 Lärmuntersuchung
Projekt-Nr. 500199



Abb.
4.2

Übersicht Illertissen - St 2031
Rasterlärmkarte
Zeitbereich Nacht (22 - 6 Uhr)

Berechnung in 2 m über Grund

Bearbeiter: Frost, Gräfe
 Erstellt am: 02.02.2021
 Bearbeitet mit SoundPLAN 8.2, Update 24.07.2020
 Ergebnis-Nr.: 10

Pegelwerte LrN
 in dB(A)

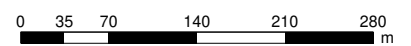
- > 54 AW WA
- > 56 AW MI

Zeichenerklärung

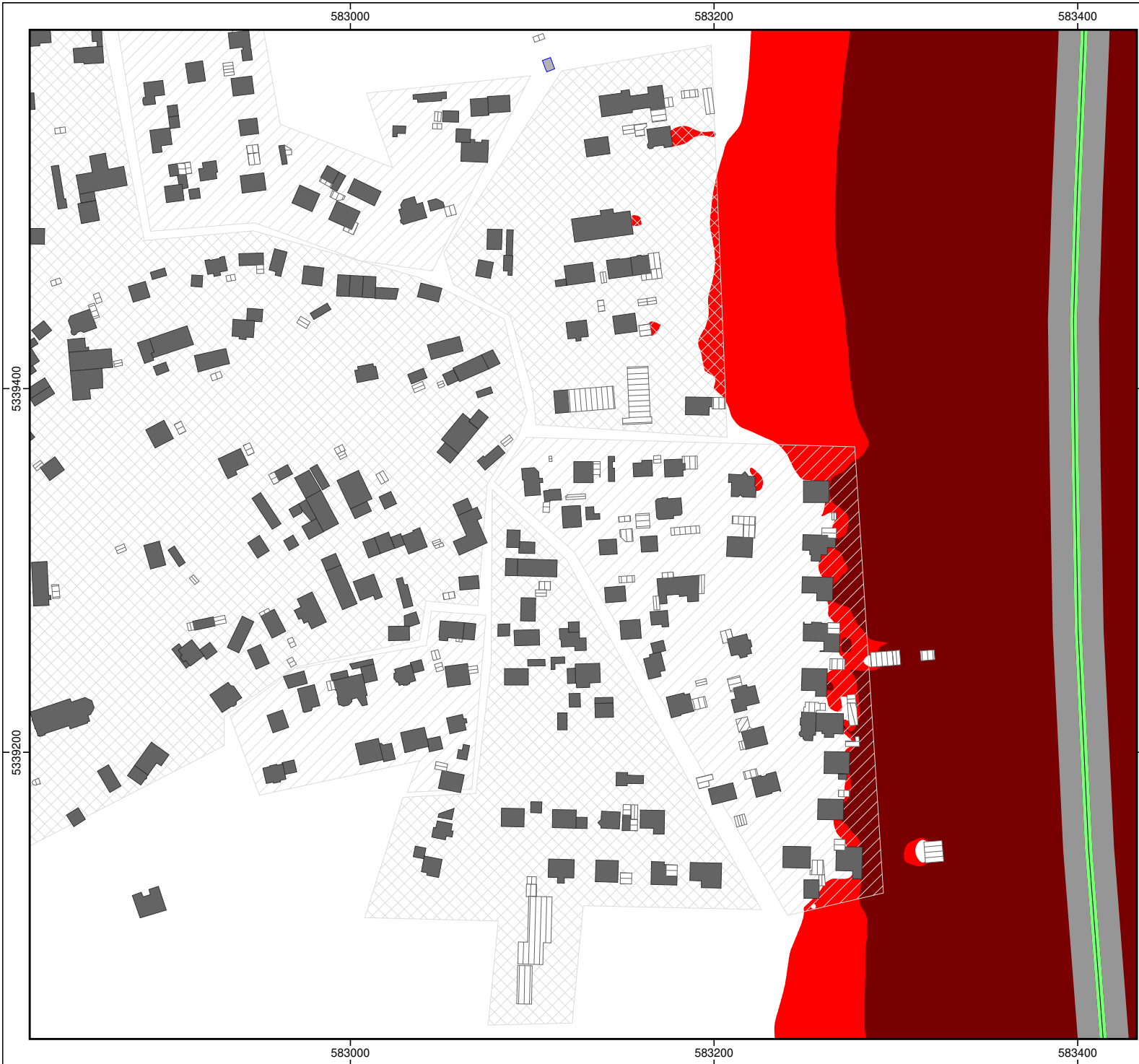
- Straßenachse
- Straßenoberfläche
- Signalanlage
- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Lärmschutzwand
- Sondergebäude
- Gewerbegebiete
- Mischgebiete
- Allg. Wohngebiete



Maßstab 1:6000



BERNARD
 GRUPPE



Auftraggeber:
Stadt Illertissen
Projekt: St 2031 und BAB A7 Lärmuntersuchung
Projekt-Nr. 500199



Abb.
5.1

Übersicht Jedesheim - BAB A7
Rasterlärmkarte
Zeitbereich Tag (6 - 22 Uhr)

Berechnung in 2 m über Grund

Bearbeiter: Frost, Gräfe
 Erstellt am: 27.01.2021
 Bearbeitet mit SoundPLAN 8.2, Update 24.07.2020
 Ergebnis-Nr.: 10

Pegelwerte LrT
 in dB(A)

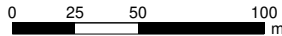
- > 64AW WA
- > 66AW MI

Zeichenerklärung

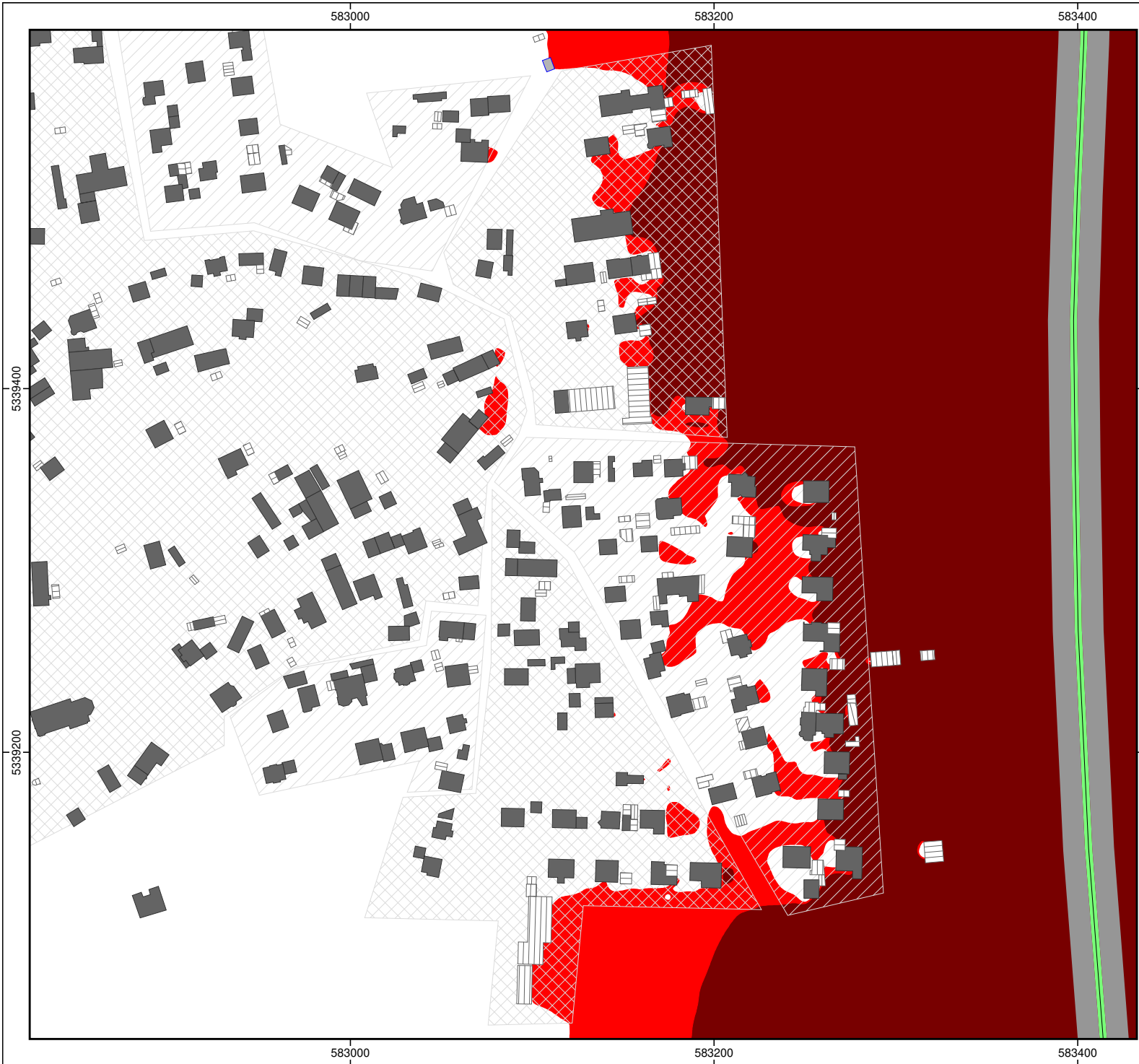
- Straßenachse
- Straßenoberfläche
- Signalanlage
- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Lärmschutzwand
- Sondergebäude
- Gewerbegebiete
- Mischgebiete
- Allg. Wohngebiete



Maßstab 1:3000



BERNARD
 GRUPPE



Auftraggeber:
Stadt Illertissen
Projekt: St 2031 und BAB A7 Lärmuntersuchung
Projekt-Nr. 500199



Abb.
5.2

Übersicht Jedesheim - BAB A7
Rasterlärmkarte
Zeitbereich Nacht (22 - 6 Uhr)

Berechnung in 2 m über Grund

Bearbeiter: Frost, Gräfe
 Erstellt am: 27.01.2021
 Bearbeitet mit SoundPLAN 8.2, Update 24.07.2020
 Ergebnis-Nr.: 10

Pegelwerte LrN
 in dB(A)

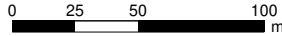
- > 54AW WA
- > 56AW MI

Zeichenerklärung

- Straßenachse
- Straßenoberfläche
- Signalanlage
- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Lärmschutzwand
- Sondergebäude
- Gewerbegebiete
- Mischgebiete
- Allg. Wohngebiete



Maßstab 1:3000



BERNARD
 GRUPPE

582200

582400

582600



5336400

5336200

5336000

5335800

5335600

5336400

5336200

5336000

5335800

5335600

582200

582400

582600

Auftraggeber:
 Stadt Illertissen
 Projekt: St 2031 und BAB A7 Lärmuntersuchung
 Projekt-Nr. 500199



Abb.
6.1

Übersicht Untereichen - St 2031
Rasterlärmkarte
Zeitbereich Tag (6 - 22 Uhr)

Berechnung in 2 m über Grund

Bearbeiter: Frost, Gräfe
 Erstellt am: 27.01.2021
 Bearbeitet mit SoundPLAN 8.2, Update 24.07.2020
 Ergebnis-Nr.: 10

Pegelwerte LrT
 in dB(A)

- > 64 AW WA
- > 66 AW MI

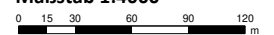
Zeichenerklärung

- Straßenachse
- Straßenoberfläche
- T

 Signalanlage
- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Lärmschutzwand
- Sondergebäude
- Gewerbegebiete
- Mischgebiete
- Allg. Wohngebiete



Maßstab 1:4000



BERNARD
 GRUPPE

582200

582400

582600

Auftraggeber:
Stadt Illertissen
Projekt: St 2031 und BAB A7 Lärmuntersuchung
Projekt-Nr. 500199





Abb.
6.2

Übersicht Untereichen - St 2031
Rasterlärmkarte
Zeitbereich Nacht (22 - 6 Uhr)

Berechnung in 2 m über Grund

Bearbeiter: Frost, Gräfe
Erstellt am: 27.01.2021
Bearbeitet mit SoundPLAN 8.2, Update 24.07.2020
Ergebnis-Nr.: 10

Pegelwerte LrN
in dB(A)

-  > 54 AW WA
-  > 56 AW MI

Zeichenerklärung

-  Straßenachse
-  Straßenoberfläche
-  Signalanlage
-  Hauptgebäude
-  Nebengebäude
-  Lärmschutzwand
-  Sondergebäude
-  Gewerbegebiete
-  Mischgebiete
-  Allg. Wohngebiete

5336200

5336000

5335800

5335600

5336400

5336200

5336000

5335800

5335600

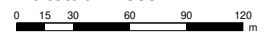
582200

582400

582600



Maßstab 1:4000



BERNARD
GRUPPE



Auftraggeber:
Stadt Illertissen
Projekt: St 2031 und BAB A7 Lärmuntersuchung
Projekt-Nr. 500199



Abb.
7.1

Übersicht Altstadt - St 2031/ NU 19
Rasterlärmkarte
Zeitbereich Nacht (22 - 6 Uhr)

Berechnung in 2 m über Grund

Bearbeiter: Frost, Gräfe
 Erstellt am: 02.02.2021
 Bearbeitet mit SoundPLAN 8.2, Update 24.07.2020
 Ergebnis-Nr.: 10

Pegelwerte LrT
 in dB(A)
 > 64 AW WA
 > 66 AW MI

- Zeichenerklärung**
- Straßenachse
 - Straßenoberfläche
 - Signalanlage
 - Hauptgebäude
 - Nebengebäude
 - Lärmschutzwand
 - Sondergebäude
 - Gewerbegebiete
 - Mischgebiete
 - Allg. Wohngebiete



Maßstab 1:5000
 0 30 60 120 180 240 m





Auftraggeber:
Stadt Illertissen
Projekt: St 2031 und BAB A7 Lärmuntersuchung
Projekt-Nr. 500199














Abb.
7.2

Übersicht Altstadt - St 2031/ NU 19
Rasterlärmkarte
Zeitbereich Nacht (22 - 6 Uhr)

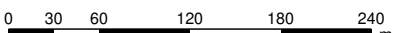
Berechnung in 2 m über Grund

Bearbeiter: Frost, Gräfe
 Erstellt am: 27.01.2021
 Bearbeitet mit SoundPLAN 8.2, Update 24.07.2020
 Ergebnis-Nr.: 10

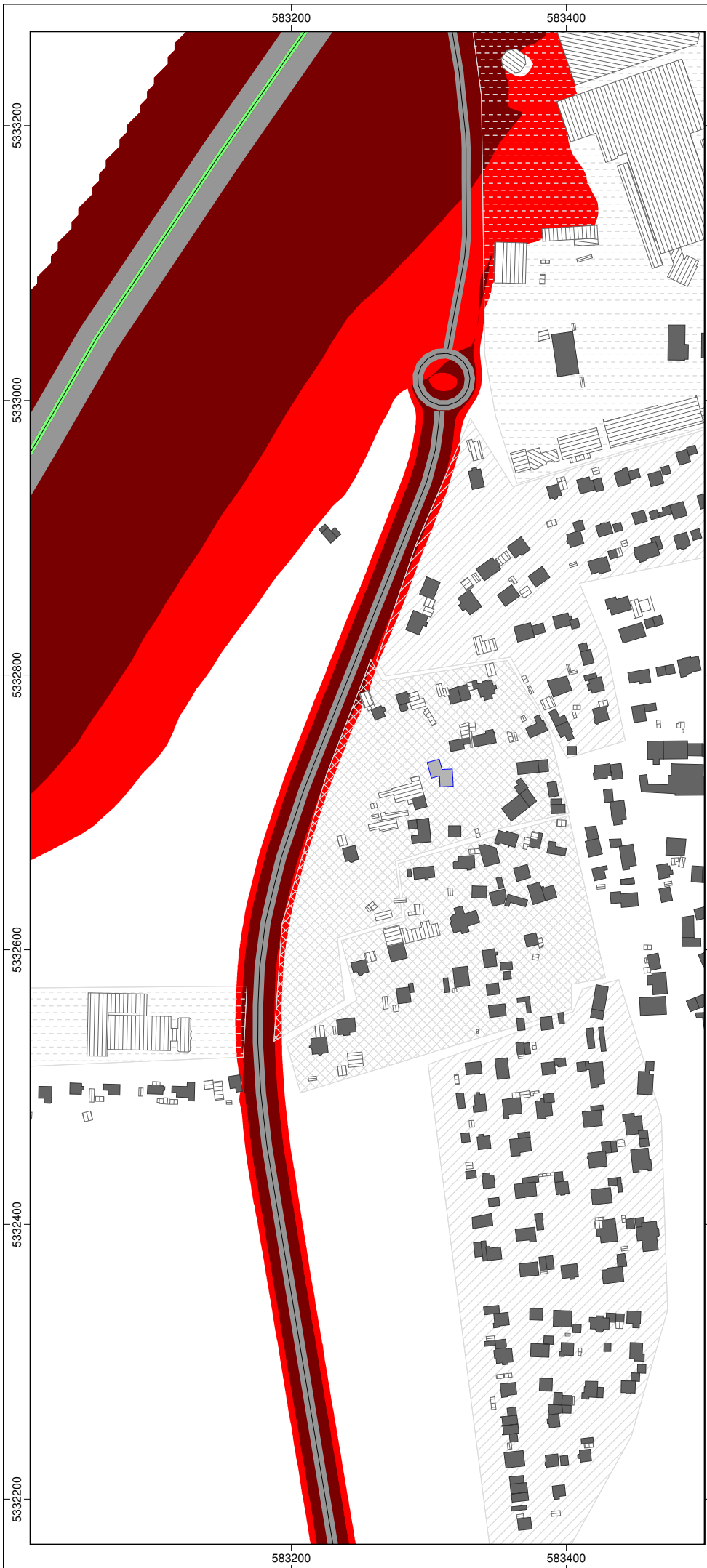
Pegelwerte LrN in dB(A)	Zeichenerklärung
 > 54 AW WA	 Straßenachse
 > 56 AW MI	 Straßenoberfläche
	 Signalanlage
	 Hauptgebäude
	 Nebengebäude
	 Lärmschutzwand
	 Sondergebäude
	 Gewerbegebiete
	 Mischgebiete
	 Allg. Wohngebiete



Maßstab 1:5000



BERNARD
GRUPPE



Auftraggeber:
 Stadt Illertissen
 Projekt: St 2031 und BAB A7 Lärmuntersuchung
 Projekt-Nr. 500199



Abb.
8.1

Übersicht Filzingen - St 2031/ BAB A7
Rasterlärmkarte
Zeitbereich Tag (6 - 22 Uhr)

Berechnung in 2 m über Grund

Bearbeiter: Frost, Gräfe
 Erstellt am: 17.02.2021
 Bearbeitet mit SoundPLAN 8.2, Update 24.07.2020
 Ergebnis-Nr.: 30, 31

Pegelwerte LrT
 in dB(A)

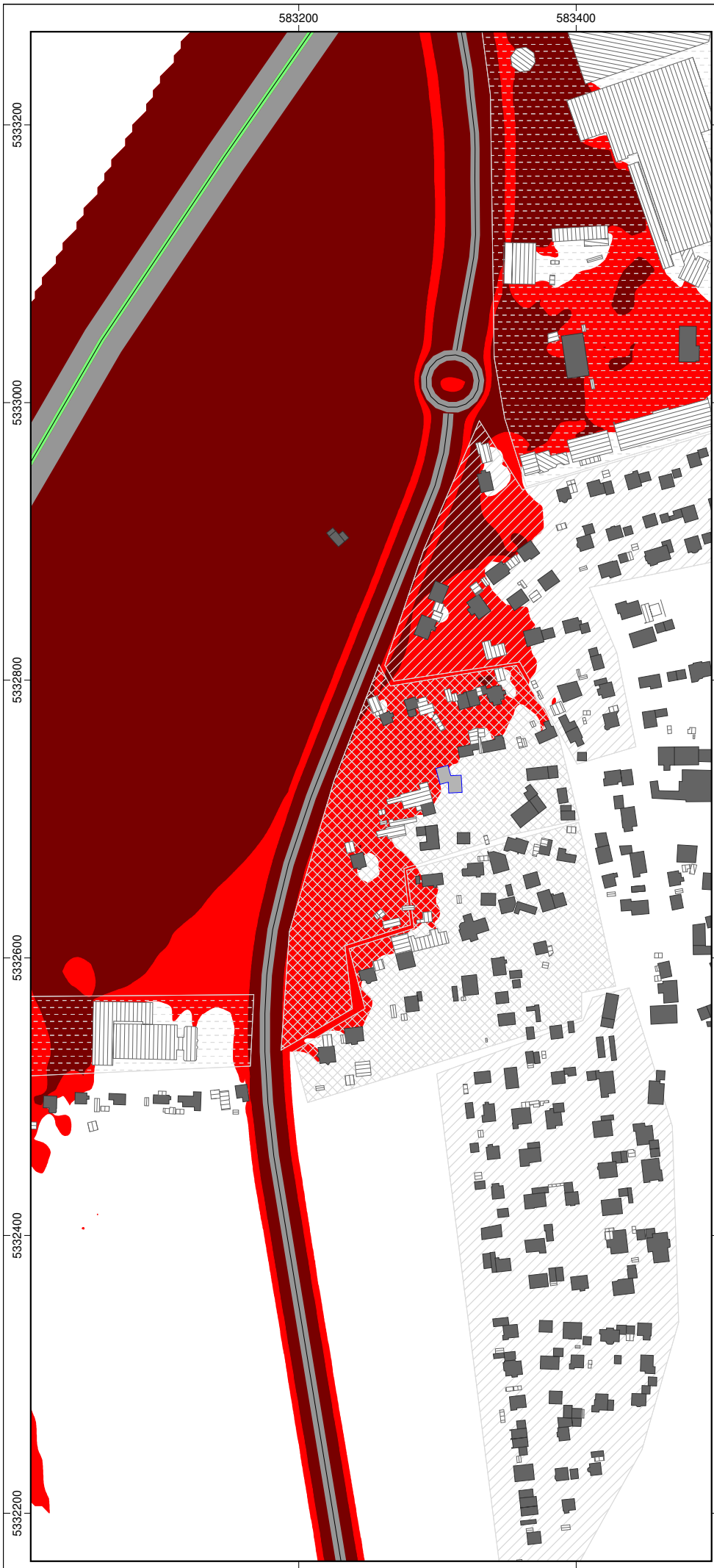
- > 64 AW WA
- > 66 AW MI

Zeichenerklärung

- Straßenachse
- Straßenoberfläche
- Signalanlage
- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Lärmschutzwand
- Sondergebäude
- Gewerbegebiete
- Mischgebiete
- Allg. Wohngebiete

Maßstab 1:4000





Auftraggeber:
Stadt Illertissen
Projekt: St 2031 und BAB A7 Lärmuntersuchung
Projekt-Nr. 500199



Abb.
8.2

Übersicht Filzingen
Rasterlärmkarte
Zeitbereich Nacht (22 - 6 Uhr)

Berechnung in 2 m über Grund

Bearbeiter: Frost, Gräfe
 Erstellt am: 17.02.2021
 Bearbeitet mit SoundPLAN 8.2, Update 24.07.2020
 Ergebnis-Nr.: 30, 31

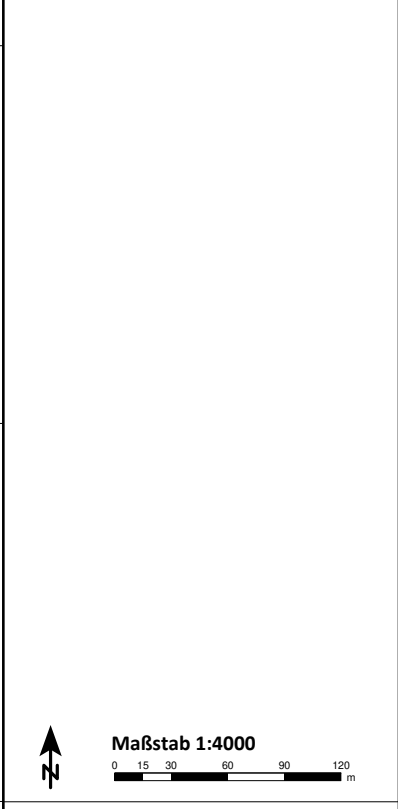
Pegelwerte LrN
 in dB(A)

- > 54 AW WA
- > 56 AW MI

Zeichenerklärung

- Straßenachse
- Straßenoberfläche
- T

 Signalanlage
- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Lärmschutzwand
- Sondergebäude
- Gewerbegebiete
- Mischgebiete
- Allg. Wohngebiete



BERNARD
 GRUPPE

■ Stadt Illertissen
Lärmuntersuchung Staatsstraße St 2031 und BAB A7

Ortsteile	Anzahl betroffener Einwohner gesamt			
	tags		nachts	
	> 66	>64	>56	>54
Emershofen – W		21		21
Tiefenbach – W		30		53
Tiefenbach – M	56		63	
Betlinshausen - W		0		2
Betlinshausen - M	0		18	
Illertissen – W		42		34
Illertissen – M	135		143	
Jedesheim – W		45		83
Jedesheim – M	0		23	
Untereichen – W		7		7
Untereichen – M	29		25	
Altstadt – W		7		8
Altstadt – M	190		190	
Filzingen – W		0		26
Filzingen – M	0		2	

ERGÄNZUNG

Gesamtanzahl betroffener Einwohner der maßgebenden Gebäude im Abgleich mit Auslösewerten Lärmsanierung

Erläuterungen

W...Wohngebiete

M...Mischgebiete

Bsp.:

In Tiefenbach beträgt die Summe der Einwohner, die in den oberhalb der Auslösewerte betroffenen Gebäuden wohnen, tags insgesamt 86 und nachts insgesamt 116 (in Wohn- und Mischgebieten).

■ Stadt Illertissen
Lärmuntersuchung Staatsstraße St 2031 und BAB A7

Ortsteile	Anzahl betroffener Einwohner gesamt			
	tags		nachts	
	> 72	> 70	> 62	> 60
Emershofen – W		0		0
Tiefenbach – W		0		11
Tiefenbach – M	0		0	
Betlinshausen - W		0		0
Betlinshausen - M	0		0	
Illertissen - W		12		0
Illertissen – M	69		61	
Jedesheim – W		0		23
Jedesheim – M	0		0	
Untereichen – W		0		0
Untereichen – M	10		2	
Altstadt – W		0		0
Altstadt – M	77		65	
Filzingen – W		0		0
Filzingen – M	0		0	

ERGÄNZUNG

Gesamtanzahl betroffener Einwohner der maßgebenden Gebäude im Abgleich mit Orientierungswerten Lärmschutz-Richtlinien-StV

Erläuterungen

W...Wohngebiete

M...Mischgebiete

Bsp.:

In Tiefenbach beträgt die Summe der Einwohner, die in den oberhalb der Orientierungswerte betroffenen Gebäuden wohnen, tags insgesamt 0 und nachts insgesamt 11 (in Wohn- und Mischgebieten).