

## **Sitzung des Stadtrates**

Am **Montag, 19. April 2021**, findet um **19:00 Uhr**, in der **Fuggerhalle, Rue de Villecrenes 2, 89264 Weißenhorn**, eine Sitzung **des Stadtrates** statt.

### **Tagesordnung**

#### **Öffentliche Sitzung:**

1. Bekanntgaben
2. Fachbereich 1 - Aktueller Sachstand zur Betreuungssituation - Kindergarten- und Krippenplätze
3. Beantragung einer Geschwindigkeitsbegrenzung auf 30 km/h in Emershofen auf der Grundlage der Lärmuntersuchung St 2031 und BAB A7 (Gutachten vom 09.03.2021)
4. Gewässerausbau der Stadt Weißenhorn für naturschutzrechtliche Ausgleichsmaßnahmen am Osterbach auf den Gemarkungen Biberachzell und Schießen

Sitzungsvorlage **des Stadtrates**  
am 19.04.2021  
TOP 2.

öffentlich  
DSNR.: SR 40/2021

### **Fachbereich 1 - Aktueller Sachstand zur Betreuungssituation - Kindergarten- und Krippenplätze**

Anlage/n:

Sachbericht:

Wie bereits in der vergangenen Sondersitzung am 01.04.2021 dargestellt, fehlen für das kommende Betreuungsjahr (2021/2022) zum aktuellen Stand 29 Kindergartenplätze und 35 Krippenplätze. Hierbei handelt es sich um drei Krippengruppen und um etwas mehr als eine Kindergartengruppe.

Auf Grund dessen hat die Verwaltung neben der Erweiterung der Einrichtung in der Maximilianstraße bereits die Planungen für folgendes aufgenommen:

- Planung und Entstehung einer **Großtagespflege** in Weißenhorn
  - o Erste Gespräche mit einer Tagesmutter aus Weißenhorn haben stattgefunden.
  - o Kontaktaufnahme mit dem Landratsamt ist erfolgt.
  - o Mögliche Räumlichkeiten in Hegelhofen (alte Schule) wurden besichtigt und sind aus Sicht des Landratsamtes gut geeignet.
  - o Hier können (je nach personelle Besetzung) 8-10 Kinder betreut werden.
  - o Die vertragliche Ausgestaltung und die notwendigen Umbaumaßnahmen werden in den weiteren Wochen bearbeitet werden.
- Möglichkeit zur **Übergangslösung:**
  - o Das Betreuungsproblem ab September 2021 soll unter anderem mit einer Übergangslösung an der **Mittelschule** gelöst werden. Hierzu sind unterschiedliche räumliche Varianten möglich, die gemeinsam mit der Schulleitung bereits vor Ort angesehen wurden. Mit dem Landratsamt wurde diesbezüglich ebenfalls Kontakt aufgenommen. Eine Begehung mit dem Landratsamt Neu-Ulm ist bereits geplant.
  - o Die Stadt Weißenhorn soll die Räumlichkeiten der Mittelschule zur Übergangslösung anmieten und entsprechend umbauen. Eine entsprechende Regelung muss ausgearbeitet werden. Die zweite Bürgermeisterin wurde hierzu bereits vom Stadtrat bevollmächtigt.
  - o Die personelle Besetzung möchte die Stadtverwaltung gerne gemeinsam mit dem Arbeiter-Samariter-Bund angehen, sodass sowohl die Übergangslösung als auch die neue Krippe in der Maximilianstraße hiervon profitieren könnte.
- Kita **Maximilianstraße Umsetzung Erweiterung:**
  - o Über die Erweiterung der Kindertageseinrichtung in der Maximilianstraße wurde bereits ausführlich in der Sondersitzung des 01.04.2021 berichtet.

- **Planung Neubau weiteren Kita:**

- Da die neue Kita in der Maximilianstraße bereits mit den vorhandenen Anmeldungen mehr als voll belegt ist und die Krippe in Bubenhausen bislang nur bis zur Neueröffnung der neuen Kita geplant war, wird eine weitere Kita benötigt werden.
- Die Verwaltung möchte zusammen mit den Zahlen des Landratsamtes und den baulichen Entwicklungen eine zielgerichtete Prognose erstellen um den Bedarf der kommenden Jahre abschätzen zu können.
- Mögliche Standorte sollen gemeinsam mit dem Bauamt erörtert werden.

Beschlussvorschlag:

„Der Stadtrat nimmt Kenntnis vom aktuellen Stand zur Betreuungslandschaft in Weißenhorn und stimmt der dargestellten Entwicklung und Planung von folgenden Punkten zu:

- Schaffung einer Großtagespflege
- Schaffung einer Übergangslösung
- Umsetzung der Erweiterung an der Kita in der Maximilianstraße
- Planung einer neuen Kita

Die Verwaltung wird den Stadtrat regelmäßig über den Sachstand informieren.“

Melanie Müller  
Leiterin Fachbereich 1

Dr. Wolfgang Fendt  
1. Bürgermeister

Verwaltungsinterne Vermerke:

<b>Information und Beteiligung der Fachbereiche</b> <input checked="" type="checkbox"/> Fachbereich 1 <input type="checkbox"/> Fachbereich 2 <input checked="" type="checkbox"/> Fachbereich 3 <input checked="" type="checkbox"/> Fachbereich 4			
<b>Sitzungsvorlagen mit möglicher finanzieller Auswirkung</b> Für den betroffenen TOP sind <input type="checkbox"/> <u>keine</u> Haushaltsmittel erforderlich <input type="checkbox"/> Haushaltsmittel erforderlich (-> Gegenzeichnung der Finanzverwaltung erforderlich) <input type="checkbox"/> und unter der Haushaltsstelle                   eingestellt <input type="checkbox"/> und noch <u>keine</u> Haushaltsmittel eingestellt			
<b>Gegenzeichnung der Finanzverwaltung:</b> <b>Bekanntgabe von NÖ-TOP's:</b> <input type="checkbox"/> Bekanntgabe des Beschlusses sobald Gründe für die Geheimhaltung weggefallen sind (Art. 52 Abs. 3 GO). <input type="checkbox"/> Personalangelegenheit keine Bekanntgabe.			

Sitzungsvorlage **des Stadtrates**  
am 19.04.2021  
TOP 3.

öffentlich  
DSNR.: SR 42/2021

**Beantragung einer Geschwindigkeitsbegrenzung auf 30 km/h in Emershofen auf der Grundlage der Lärmuntersuchung St 2031 und BAB A7 (Gutachten vom 09.03.2021)**

Anlage/n: Lärmuntersuchung St 2031 und BAB A7

Sachbericht:

Im Auftrag der Kommunen Illertissen, Altenstadt und Weißenhorn wurde durch die Bernard-Gruppe eine Verkehrs- und Lärmuntersuchung bezüglich der Bundesautobahn A7 und der umliegenden Staats- und Kreisstraßen durchgeführt. Für Weißenhorn war Bestandteil dieser Untersuchung die Kreisstraße NU 9 im Ortsteil Emershofen. Nach den nun vorliegenden Ergebnissen, welche dem in der Anlage beigefügten Gutachten entnommen werden können, erscheint es denkbar, erneut beim Landratsamt Neu-Ulm einen Antrag auf eine Geschwindigkeitsbegrenzung auf 30 km/h in Emershofen stellen zu können.

Die Werte für Emershofen stellen sich wie folgt dar:

Emershofen ist durch die NU 9 mit ca. 3450 Kfz (Mittelwert) in 24 Stunden betroffen. Davon sind 5 % Schwerverkehr.

Bei einer Gegenüberstellung mit den im Gutachten genannten Lärmsanierungsauslösewerten sind 9 Gebäude (Tag und Nacht) betroffen bzw. 8 Bewohner. Oberhalb der Richtlinien für straßenverkehrsrechtliche Maßnahmen zum Schutz der Bevölkerung vor Lärm (Lärmschutz-Richtlinien-StV) ist keine Betroffenheit gegeben. Zwingende Gründe für eine Geschwindigkeitsbegrenzung liegen daher nicht vor.

Die Entscheidung hierüber liegt demzufolge im Ermessen des Landratsamtes Neu-Ulm.

Die Argumente für eine Geschwindigkeitsreduzierung sind im Gutachten auf der Seite 24 dargestellt.

Beschlussvorschlag:

„Die Verwaltung wird ermächtigt, beim Landratsamt Neu-Ulm einen Antrag auf Einführung einer Geschwindigkeitsbegrenzung auf 30 km/h für die Ortsdurchfahrt der NU 9 in Emershofen einzureichen.“



Katrin Töpfer  
Sachbearbeiterin

Dr. Wolfgang Fendt  
1. Bürgermeister

Verwaltungsinterne Vermerke:

**Information und Beteiligung der Fachbereiche**

☐ Fachbereich 1

☐ Fachbereich 2

☐ Fachbereich 3

☐ Fachbereich 4

**Sitzungsvorlagen mit möglicher finanzieller Auswirkung**

Für den betroffenen TOP sind

☒ keine Haushaltsmittel erforderlich

☐ Haushaltsmittel erforderlich (-> Gegenzeichnung der Finanzverwaltung erforderlich)

☐ und unter der Haushaltsstelle

eingestellt

☐ und noch keine Haushaltsmittel eingestellt

**Gegenzeichnung der Finanzverwaltung:**

**Bekanntgabe von NÖ-TOP's:**

☐ Bekanntgabe des Beschlusses sobald Gründe für die  
Geheimhaltung weggefallen sind (Art. 52 Abs. 3 GO).

☐ Personalangelegenheit keine  
Bekanntgabe.



**bernard-gruppe.com**



**BERNARD**  
GRUPPE

## ■ Stadt Illertissen

Lärmuntersuchung  
St 2031 und BAB A7

09.03.2021

**Ingenieure mit Verantwortung**



Stadt Illertissen

Lärmuntersuchung Staatsstraße St 2031 und BAB A7

## Gliederung

- Untersuchungsgebiet
- Verkehrszählungen
- Grundlagen Lärmberechnung (RLS-90, Auslösewerte)
- Eingangsdaten Lärmberechnungsmodell
- Rechtlicher Hintergrund Geschwindigkeitsbeschränkung
- Ergebnisse



## Stadt Illertissen

### Lärmuntersuchung Staatsstraße St 2031 und BAB A7

#### Untersuchungsgebiet (Ortsteile):

- Emershofen
- Tiefenbach
- Betlinshausen
- Illertissen
- Jedesheim
- Untereichen
- Altstadt
- Filzingen



© OpenStreetMap-Mitwirkende



## Stadt Illertissen Lärmuntersuchung Staatsstraße St 2031 und BAB A7

### eigene Verkehrszählungen:

10 Seitenradarmessungen über 7 Tage à 24 h

- Q1 – NU 9 Emershofen
- Q2 – NU 15 Tiefenbach
- Q3 – St 2031 Betlinshausen
- Q4 – St 2031 Illertissen Ulmer Straße
- Q5 – St2031 Illertissen Memminger Straße
- Q6 – St 2018 Illertissen
- Q7 – St 2031 Untereichen
- Q8 – St 2031 Altstadt
- Q9 – St 2031 Filzingen
- Q10 – NU 19 Altstadt

### Ergänzung mit Verkehrszählungen Bayern/ BW:

1 Dauerzählstelle (DZ) 2019

4 Straßenverkehrszählstellen (SVZ) 2015

1 Verkehrsmonitoringstelle Baden-Württemberg (VM BW) 2019

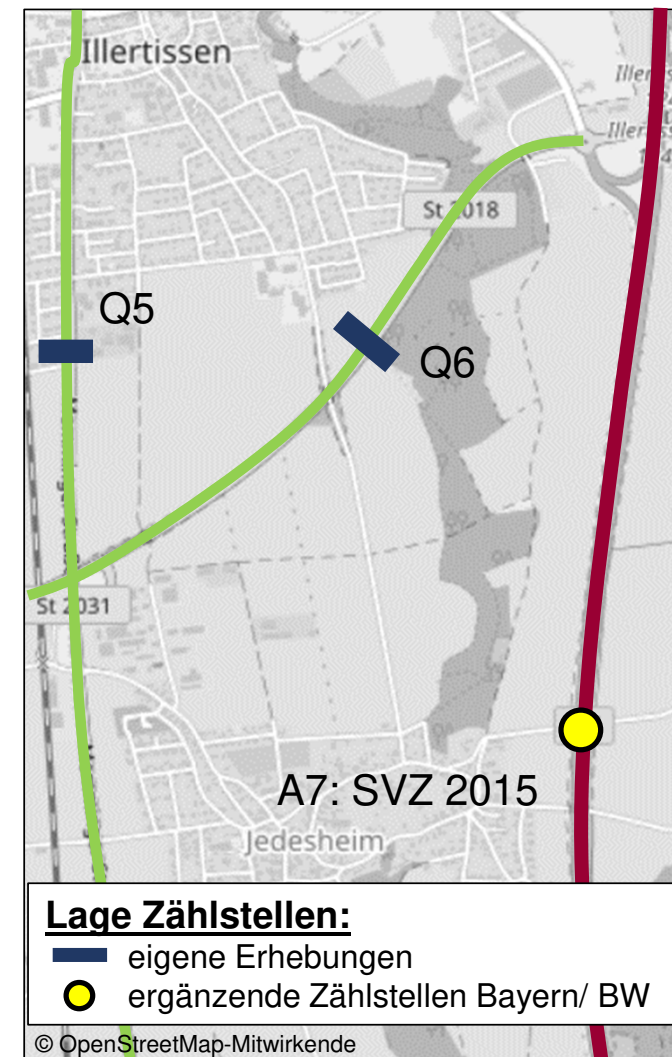
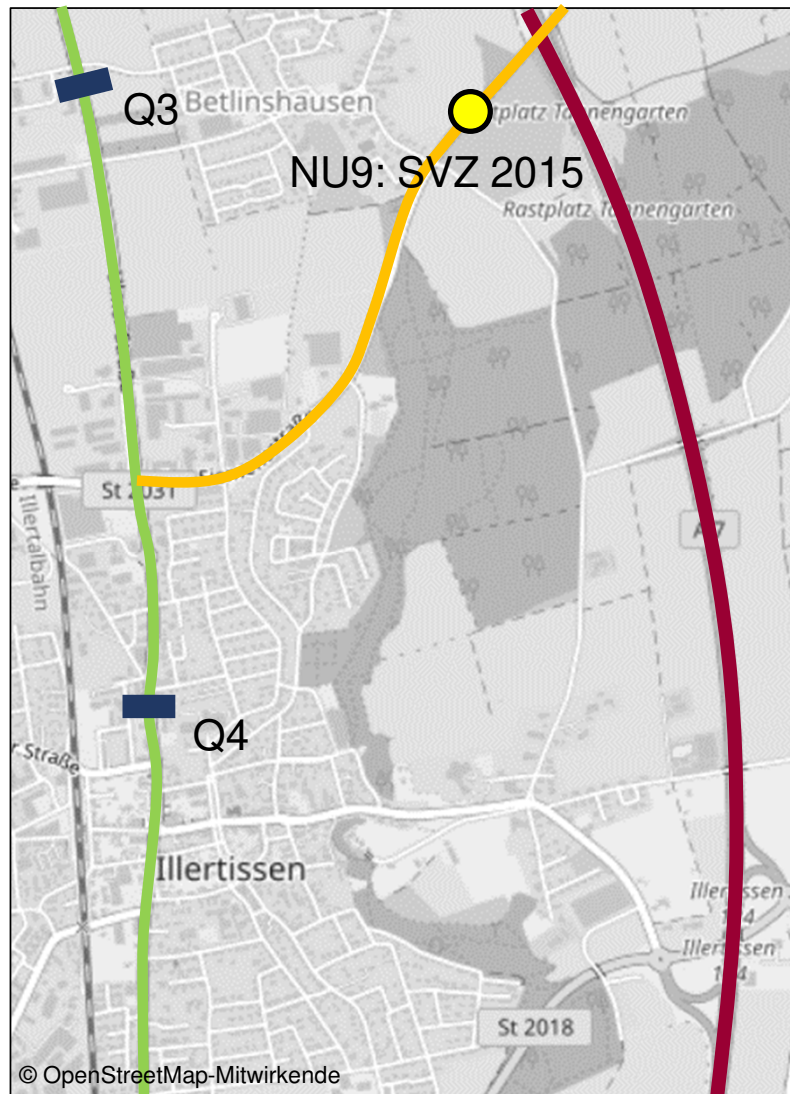
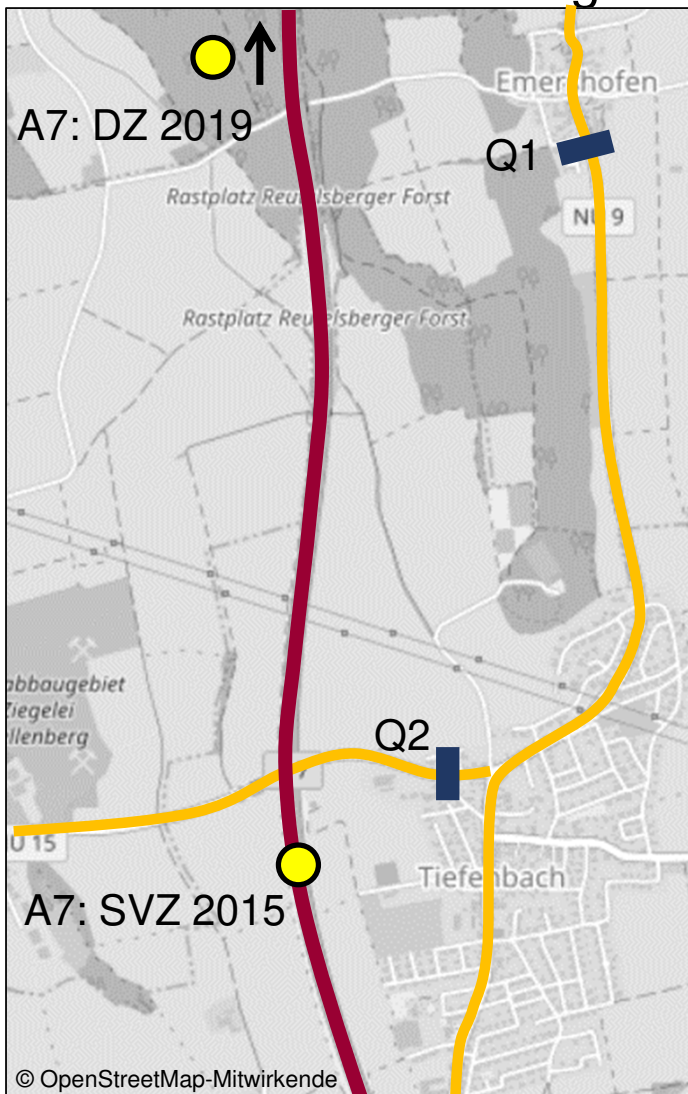
- A 7: DZ 2019 zw. Hittistetten und Vöhringen
- A 7: SVZ 2015 zw. Vöhringen und Illertissen
- A 7: SVZ 2015 zw. Illertissen und Altstadt
- A 7: VM BW 2019 zw. Altstadt und Dettlingen
- NU 9: SVZ 2015 zw. NU 15 und St 2031
- St 2031: SVZ 2015 zw. St 2081 und Untereichen



Stadt Illertissen

Lärmuntersuchung Staatsstraße St 2031 und BAB A7

**BERNARD**  
GRUPPE

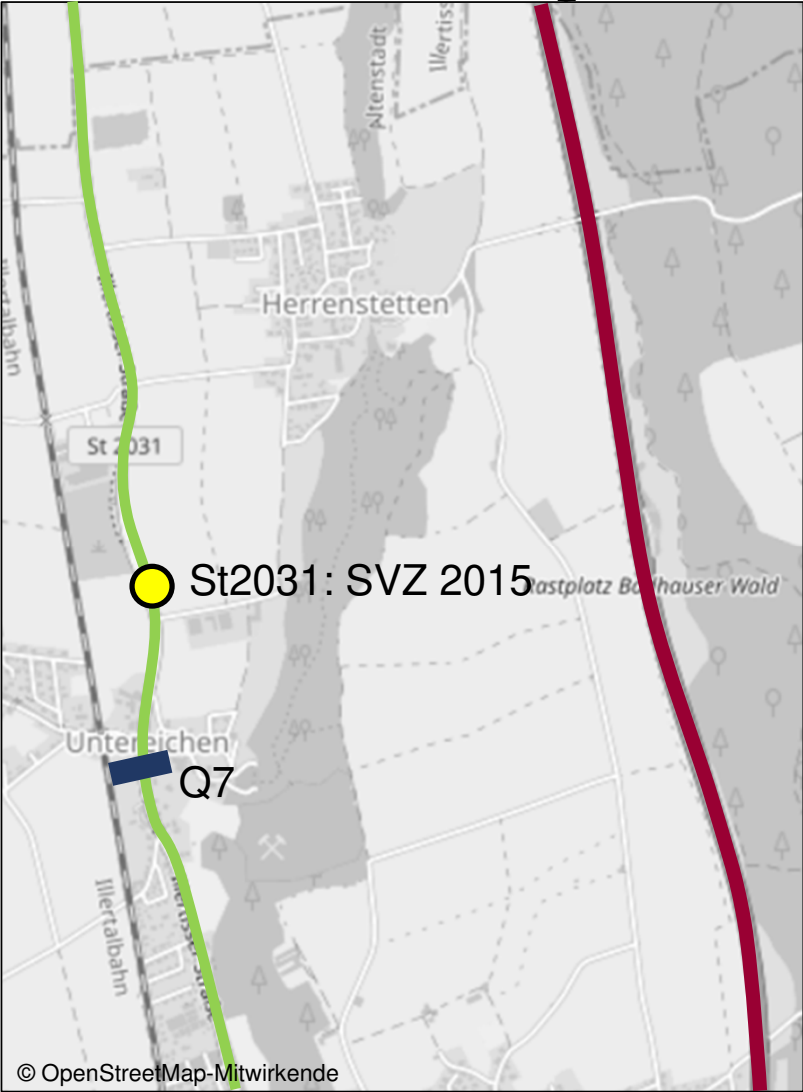






Stadt Illertissen  
Lärmuntersuchung Staatsstraße St 2031 und BAB A7

**BERNARD**  
GRUPPE



**Lage Zählstellen:**

- eigene Erhebungen
- ergänzende Zählstellen Bayern/ BW



Stadt Illertissen  
Lärmuntersuchung Staatsstraße St 2031 und BAB A7

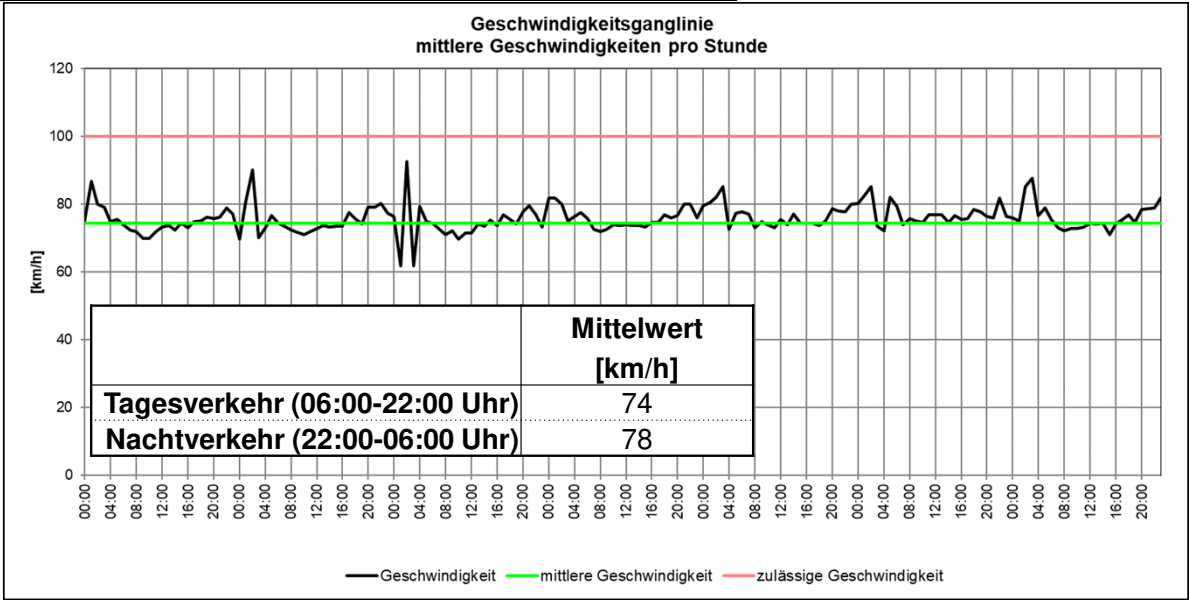


Zählergebnisse – Q1 (NU 9 – Emershofen)

10.03.2020 – 16.03.2020

	Dienstag	Mittwoch	Donnerstag	Freitag	Samstag	Sonntag	Montag	Mittelwert
Kfz/Tag	3.738	4.097	4.111	4.209	2.463	1.637	3.630	3.412
Schwerverkehr/Tag	158	203	214	205	74	11	188	150
SV-Anteil	4,2%	5,0%	5,2%	4,9%	3,0%	0,7%	5,2%	4,4%

- ~ 3.420 Kfz/24 h
- ~ 4,4 % Schwerverkehr (> 3,5t)
- ~ 74 km/h Durchschnittsgeschwindigkeit







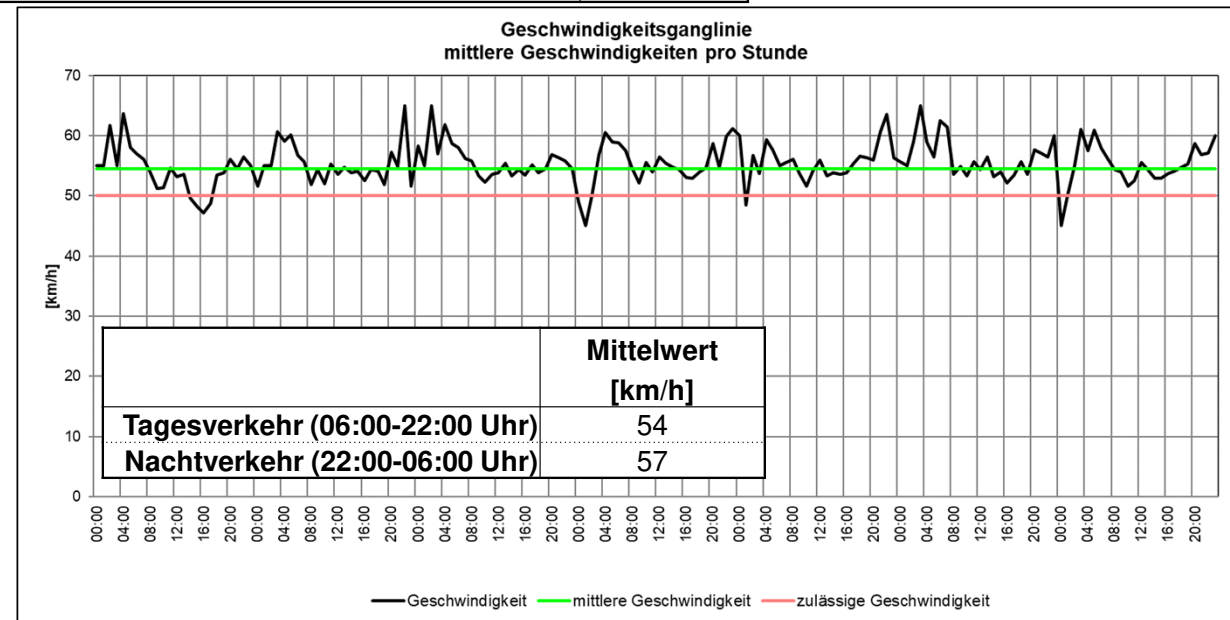
# Stadt Illertissen Lärmuntersuchung Staatsstraße St 2031 und BAB A7

## Zählergebnisse – Q2 (NU 15 – Tiefenbach)

10.03.2020 – 16.03.2020

	Dienstag	Mittwoch	Donnerstag	Freitag	Samstag	Sonntag	Montag	Mittelwert
Kfz/Tag	2.219	2.299	2.383	2.375	1.684	1.270	2.161	2.056
Schwerverkehr/ Tag	95	118	118	101	59	8	131	90
SV-Anteil	4,3%	5,1%	5,0%	4,3%	3,5%	0,6%	6,1%	4,4%

- ~ 2.060 Kfz/24 h
- ~ 4,4 % Schwerverkehr (> 3,5t)
- ~ 54 km/h Durchschnittsgeschwindigkeit





# Stadt Illertissen Lärmuntersuchung Staatsstraße St 2031 und BAB A7

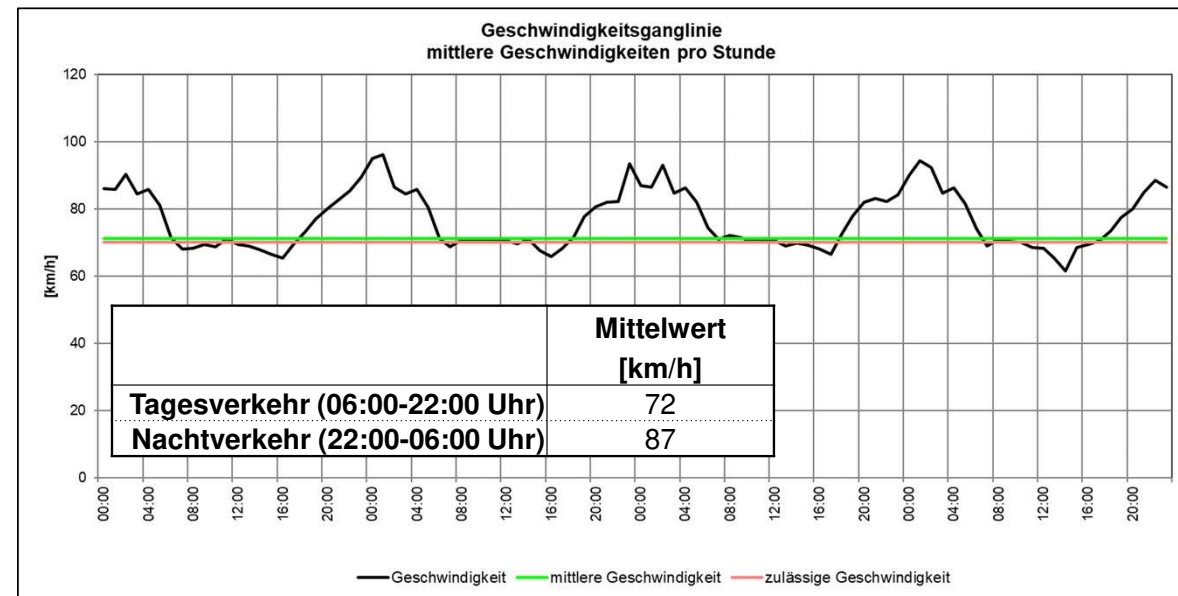


## Zählergebnisse – Q3 (St 2031 – Betlinshausen)

10.03.2020 – 13.03.2020

	Dienstag	Mittwoch	Donnerstag	Freitag	Mittelwert
Kfz/Tag	11.678	13.043	13.098	13.974	12.948
Schwerverkehr/ Tag	514	652	578	619	591
SV-Anteil	4,4%	5,0%	4,4%	4,4%	4,6%

- ~ 11.650 Kfz/24h (Hochrechnung auf Mo – So)
- ~ 4,4 % Schwerverkehr (> 3,5t)
- ~ 72 km/h mittlere Geschwindigkeit





Stadt Illertissen

Lärmuntersuchung Staatsstraße St 2031 und BAB A7

**BERNARD**  
GRUPPE

## Zählergebnisse – Q4 (St 2031 – Illertissen, Ulmer Straße)

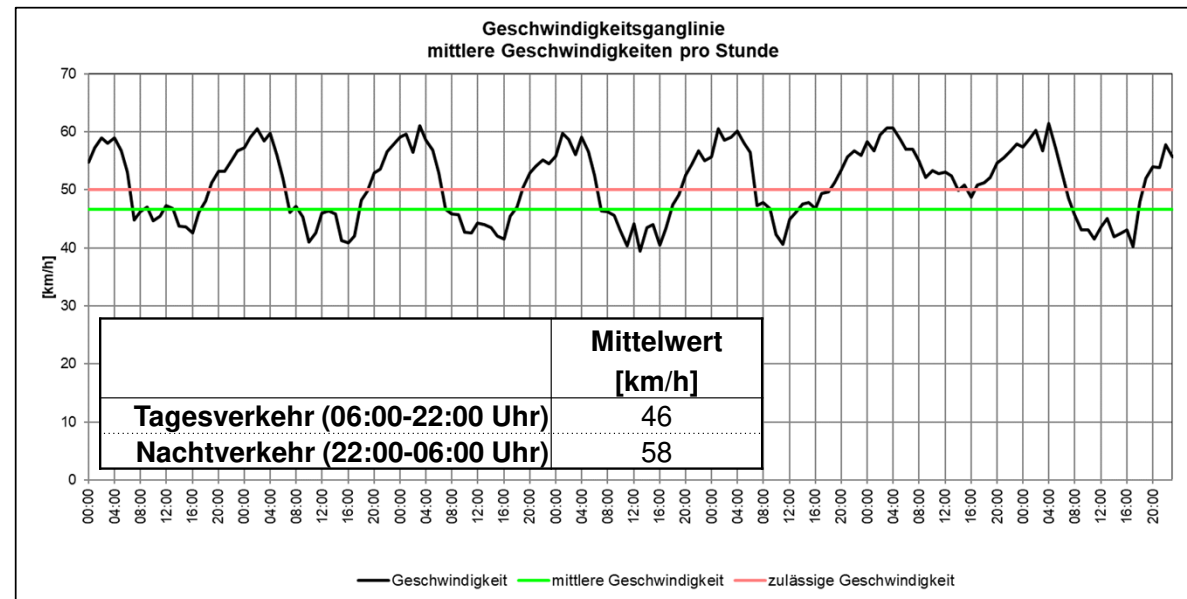
10.03.2020 – 16.03.2020

	Dienstag	Mittwoch	Donnerstag	Freitag	Samstag	Sonntag	Montag	Mittelwert
<b>Kfz/Tag</b>	13.348	14.303	14.246	15.292	13.314	6.694	13.844	13.006
<b>Schwerverkehr/Tag</b>	641	867	871	856	330	71	813	636
<b>SV-Anteil</b>	4,8%	6,1%	6,1%	5,6%	2,5%	1,1%	5,9%	4,9%

~ 13.010 Kfz/24h

~ 4,9 % Schwerverkehr (> 3,5t)

~ 46 km/h mittlere Geschwindigkeit





# Stadt Illertissen Lärmuntersuchung Staatsstraße St 2031 und BAB A7

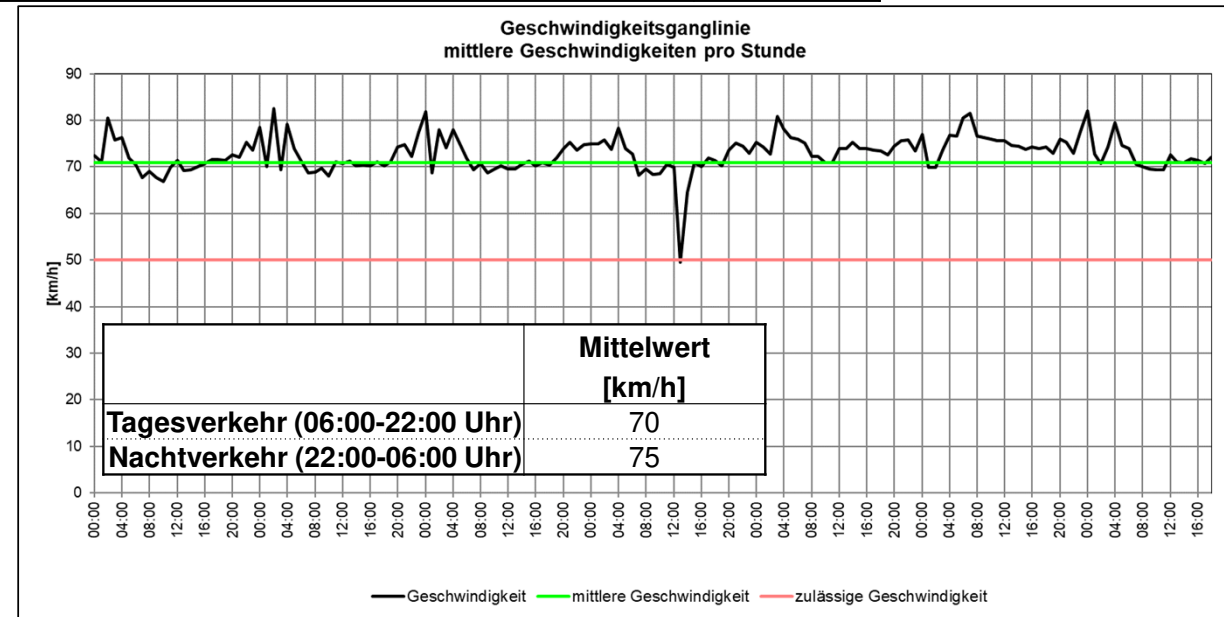


## Zählergebnisse – Q5 (St 2031 – Illertissen, Memminger Str.)

10.03.2020 – 16.03.2020

	Dienstag	Mittwoch	Donnerstag	Freitag	Samstag	Sonntag	Montag	Mittelwert
Kfz/Tag	10.069	10.470	10.643	11.254	8.101	5.065	9.252	9.265
Schwerverkehr/ Tag	556	559	574	585	117	29	577	428
SV-Anteil	5,5%	5,3%	5,4%	5,2%	1,4%	0,6%	6,2%	4,6%

- ~ 9.270 Kfz/24h
- ~ 4,6 % Schwerverkehr (> 3,5t)
- ~ 70 km/h mittlere Geschwindigkeit





Stadt Illertissen  
Lärmuntersuchung Staatsstraße St 2031 und BAB A7

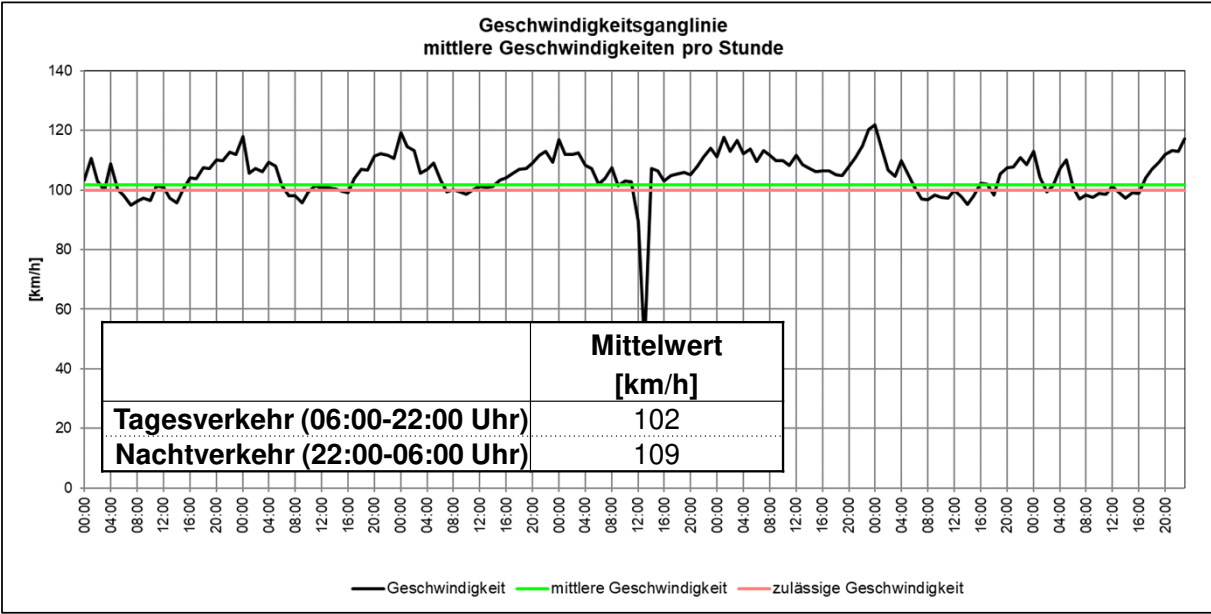


Zählergebnisse – Q6 (St 2031 – Illertissen)

07.10.2020 – 13.10.2020

	Mittwoch	Donnerstag	Freitag	Samstag	Sonntag	Montag	Dienstag	Mittelwert
Kfz/Tag	9.738	10.907	11.524	7.819	6.113	9.757	11.066	9.561
Schwerverkehr/Tag	788	910	754	205	93	898	1.081	676
SV-Anteil	8,1%	8,3%	6,5%	2,6%	1,5%	9,2%	9,8%	7,1%

- ~ 9.570 Kfz/24h
- ~ 7,1 % Schwerverkehr (> 3,5t)
- ~ 102 km/h mittlere Geschwindigkeit





Stadt Illertissen  
Lärmuntersuchung Staatsstraße St 2031 und BAB A7

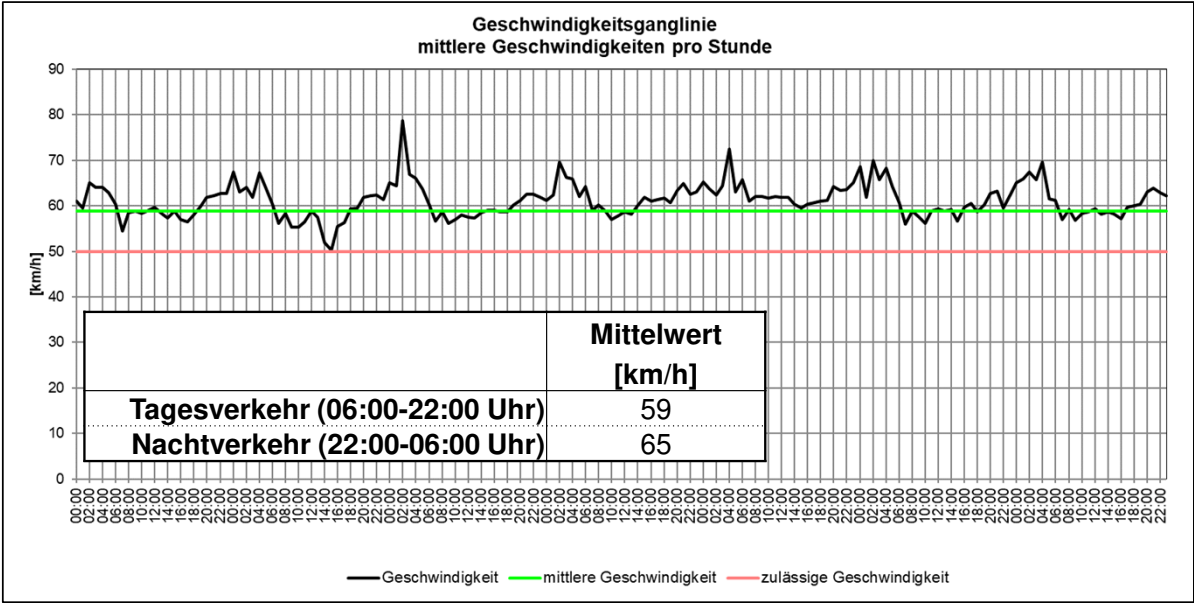


Zählergebnisse – Q7 (St 2031 – Untereichen)

07.10.2020 – 13.10.2020

	Mittwoch	Donnerstag	Freitag	Samstag	Sonntag	Montag	Dienstag	Mittelwert
Kfz/Tag	6.974	7.314	7.615	7.151	3.878	6.998	7.021	6.707
Schwerverkehr/Tag	307	464	389	129	18	310	310	275
SV-Anteil	4,4%	6,3%	5,1%	1,8%	0,5%	4,4%	4,4%	4,1%

- ~ 6.710 Kfz/24h
- ~ 4,1 % Schwerverkehr (> 3,5t)
- ~ 59 km/h mittlere Geschwindigkeit





Stadt Illertissen  
Lärmuntersuchung Staatsstraße St 2031 und BAB A7

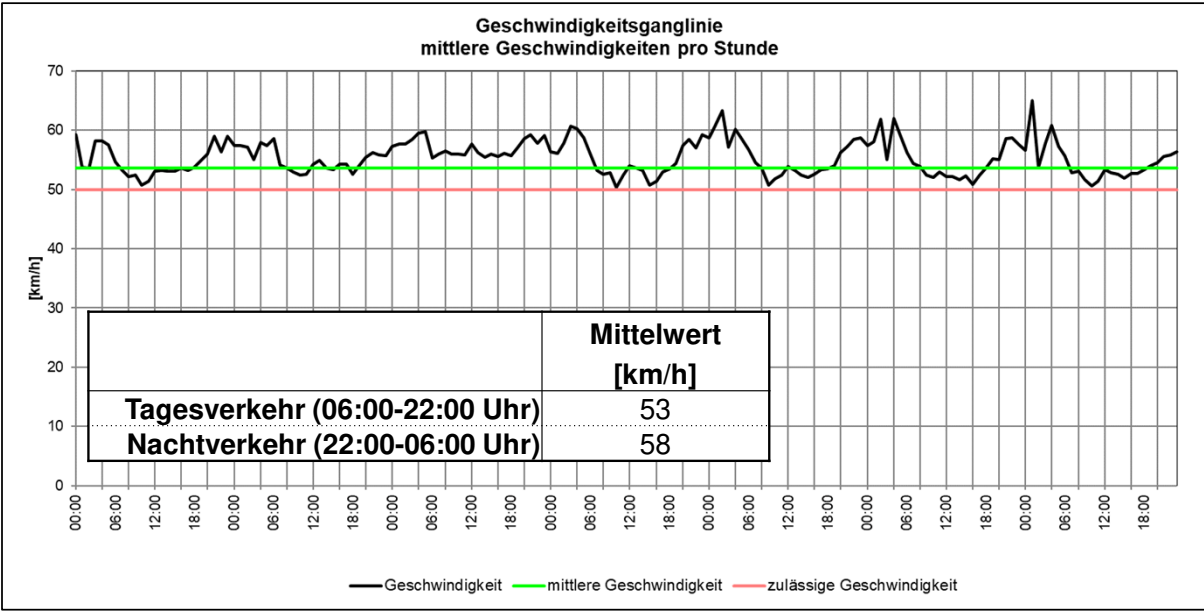


Zählergebnisse – Q8 (St 2031 – Altstadt)

16.10.2020 – 22.10.2020

	Freitag	Samstag	Sonntag	Montag	Dienstag	Mittwoch	Donnerstag	Mittelwert
Kfz/Tag	8.928	6.771	4.349	8.808	8.824	8.558	8.907	7.878
Schwerverkehr/Tag	330	156	98	402	414	407	402	316
SV-Anteil	3,7%	2,3%	2,3%	4,6%	4,7%	4,8%	4,5%	4,0%

- ~ 7.880 Kfz/24h
- ~ 4,0 % Schwerverkehr (> 3,5t)
- ~ 53 km/h mittlere Geschwindigkeit





# Stadt Illertissen Lärmuntersuchung Staatsstraße St 2031 und BAB A7

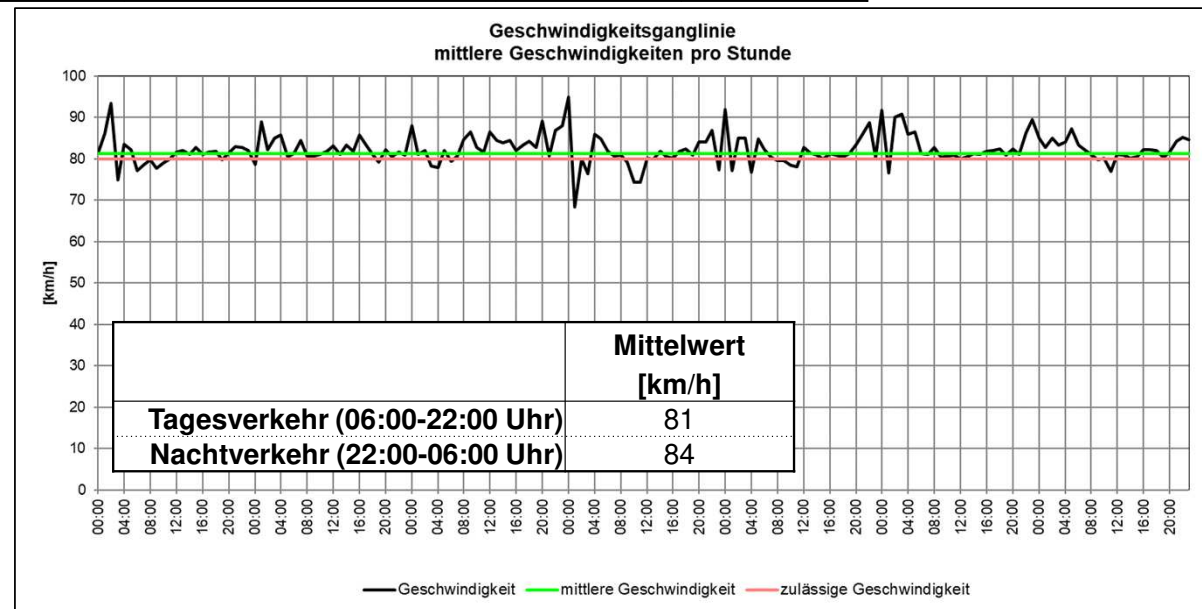


## Zählergebnisse – Q9 (St 2031 – Filzingen)

16.10.2020 – 22.10.2020

	Freitag	Samstag	Sonntag	Montag	Dienstag	Mittwoch	Donnerstag	Mittelwert
Kfz/Tag	4.513	3.759	3.159	5.466	4.811	4.565	4.802	4.439
Schwerverkehr/ Tag	170	76	74	326	250	202	213	187
SV-Anteil	3,8%	2,0%	2,3%	6,0%	5,2%	4,4%	4,4%	4,2%

- ~ 4.440 Kfz/24h
- ~ 4,2 % Schwerverkehr (> 3,5t)
- ~ 81 km/h mittlere Geschwindigkeit







# Stadt Illertissen Lärmuntersuchung Staatsstraße St 2031 und BAB A7

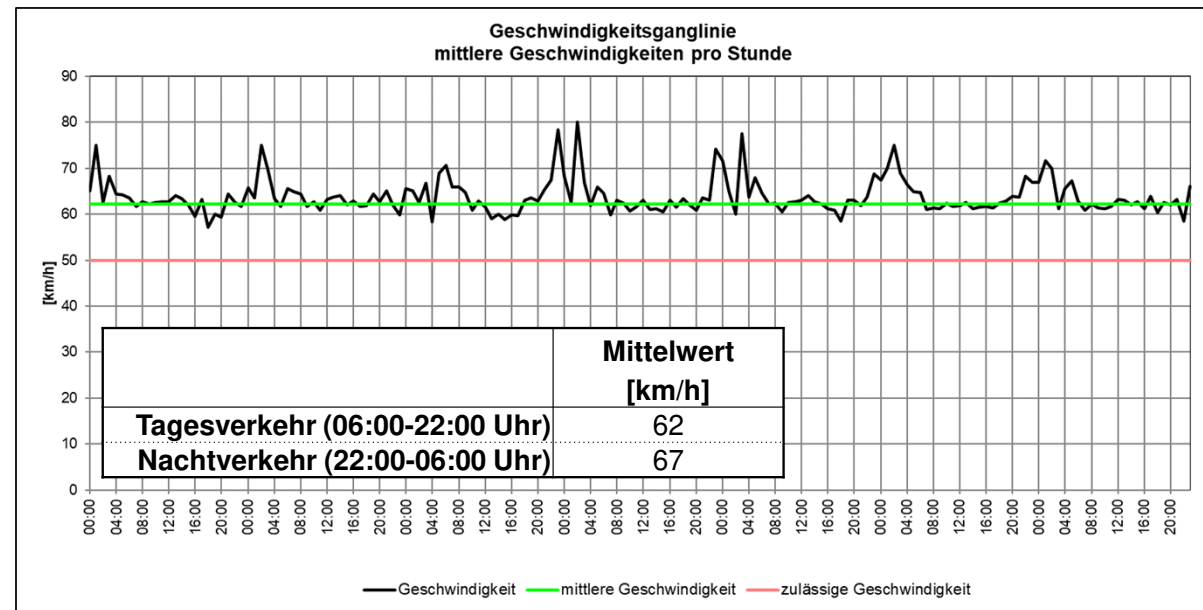


## Zählergebnisse – Q10 (NU 19 – Altenstadt)

16.10.2020 – 22.10.2020

	Freitag	Samstag	Sonntag	Montag	Dienstag	Mittwoch	Donnerstag	Mittelwert
<b>Kfz/Tag</b>	3.283	2.613	1.988	3.091	3.122	3.033	3.203	2.905
<b>Schwerverkehr/Tag</b>	90	61	23	120	117	118	122	93
<b>SV-Anteil</b>	2,7%	2,3%	1,2%	3,9%	3,7%	3,9%	3,8%	3,2%

- ~ 2.910 Kfz/24h
- ~ 3,2 % Schwerverkehr (> 3,5t)
- ~ 62 km/h mittlere Geschwindigkeit





# Stadt Illertissen Lärmuntersuchung Staatsstraße St 2031 und BAB A7

## Vorgehensweise

- Berechnung Lärmpegel entsprechend Richtlinien für den Lärmschutz an Straßen (RLS-90)
  - Eingangsdaten:
    - durchschnittlicher täglicher Verkehr Mo – So (DTV)
    - Schwerverkehrsanteil (SV) > 2,8 t
- Ermittlung Lärmpegel für Tag (6 – 22 Uhr) und Nacht (22 – 6 Uhr)
- Abgleich Lärmpegel mit Auslösewerten Lärmsanierung (für bestehende Bundes- und Staatsstraßen, Stand: 01.08.2020)

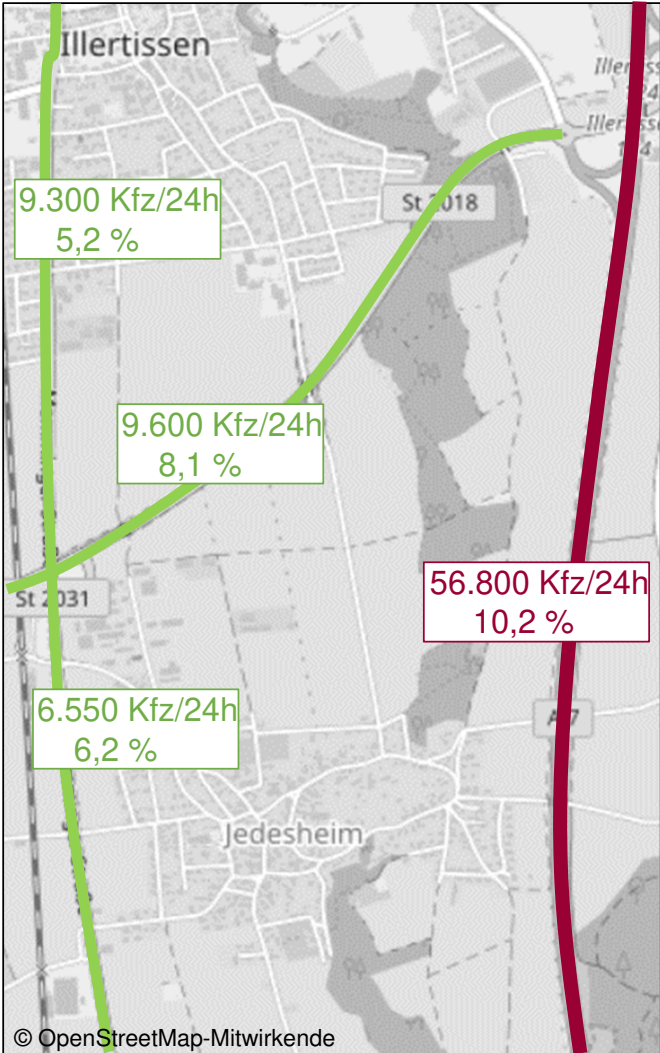
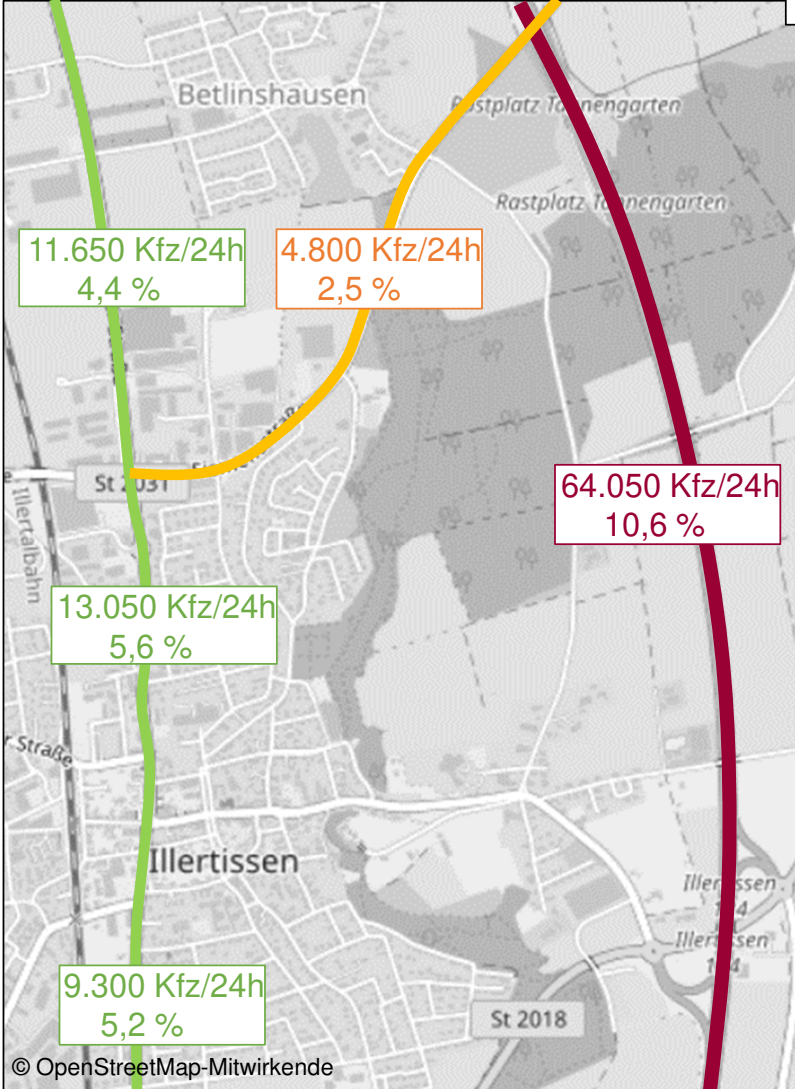
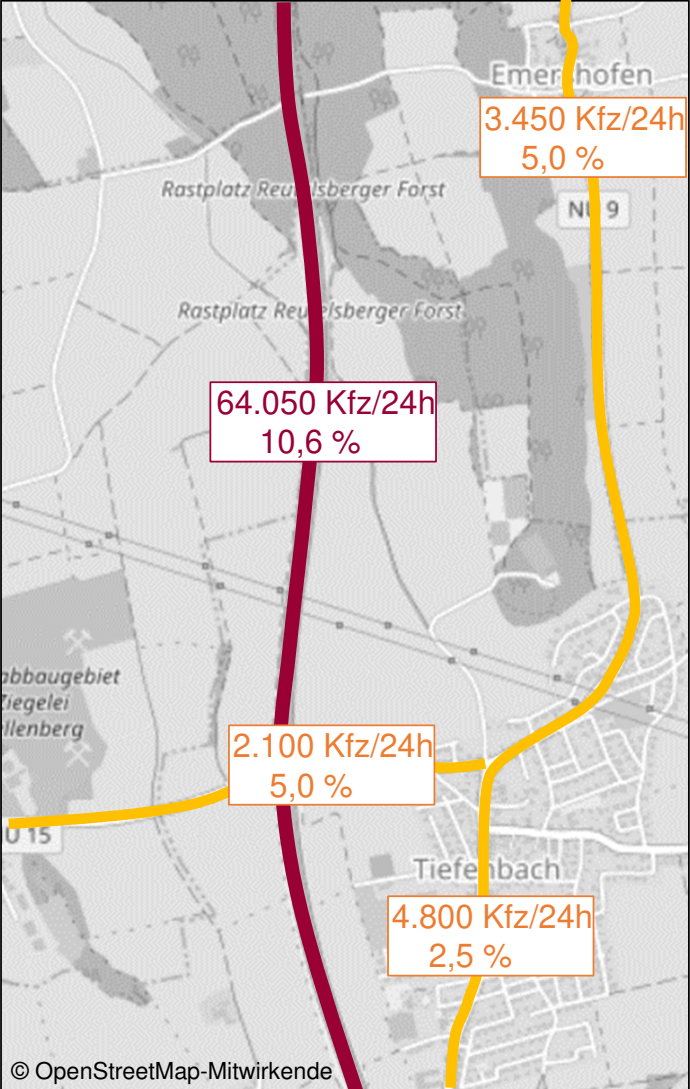
Gebietsnutzung	Auslösewerte (AW)	
	Zeitbereich Tag (6 – 22 Uhr) [dB(A)]	Zeitbereich Nacht (22 – 6 Uhr) [dB(A)]
Allgemeine Wohngebiete (WA)	64	54
Mischgebiete (MI)	66	56

- Einschätzung Lärmsituation anhand betroffener Gebäude und Einwohner
- Darstellung in Rasterlärmkarten



# Stadt Illertissen Lärmuntersuchung Staatsstraße St 2031 und BAB A7

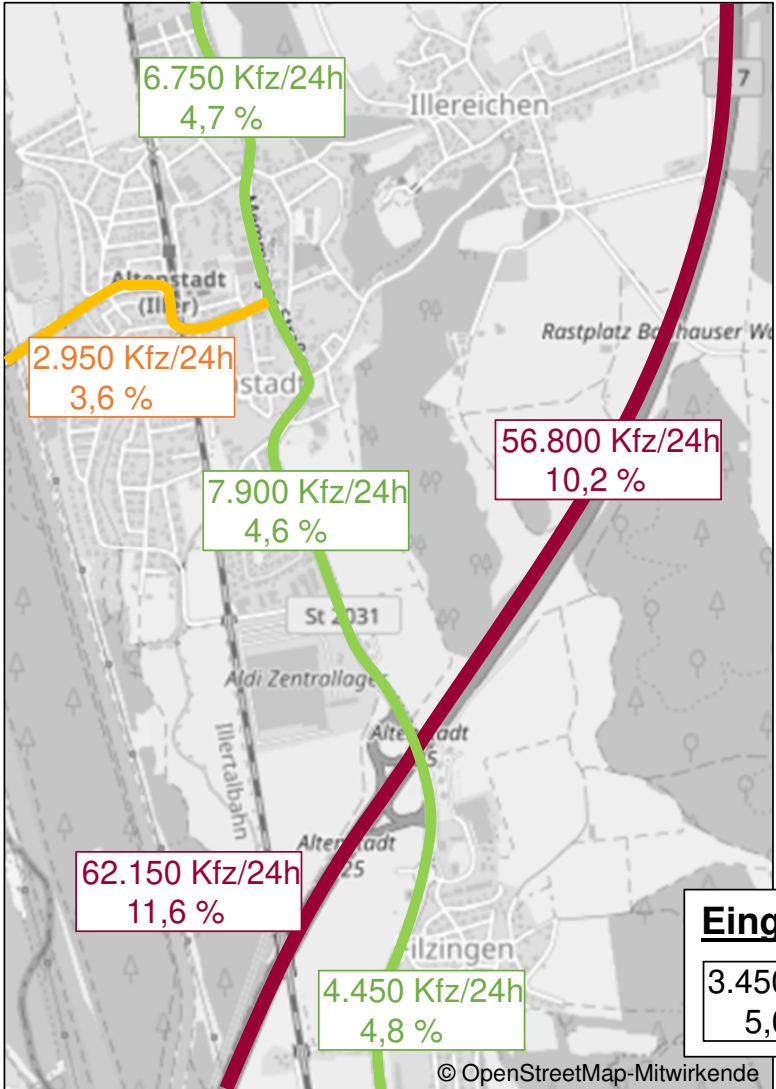
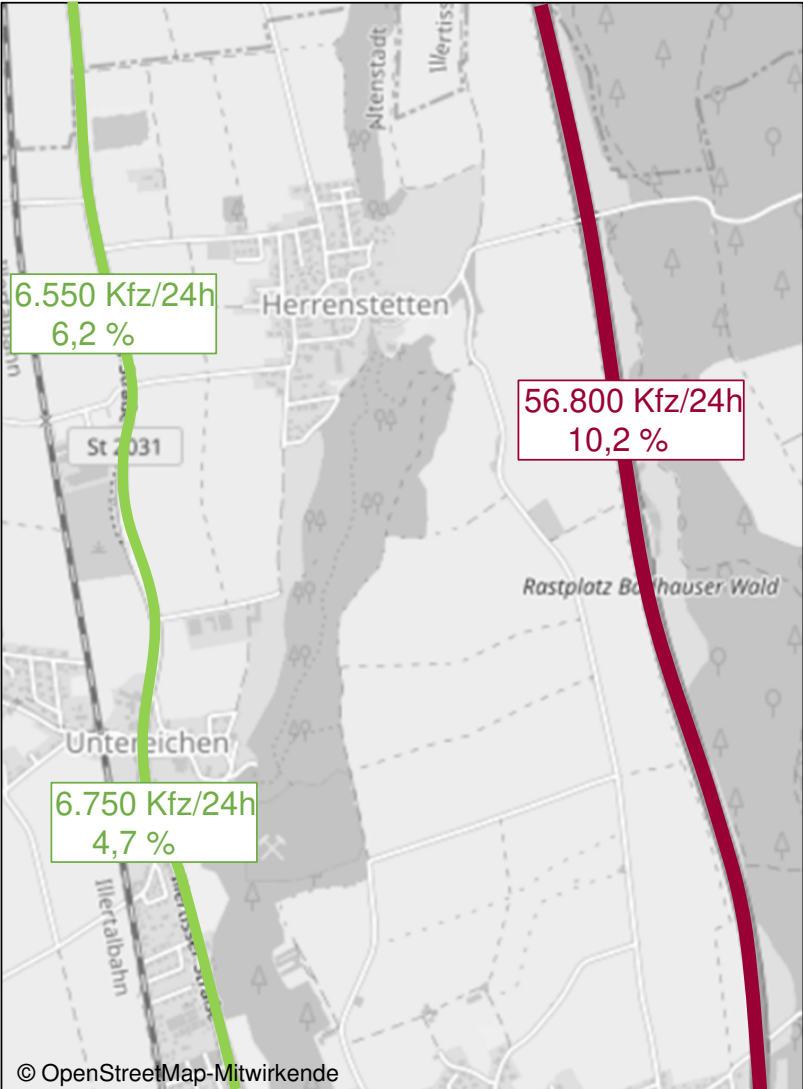
Eingangsdaten Verkehr:	
3.450 Kfz/24h	DTV Mo – So (aufgerundet auf 50)
5,0 %	SV > 2,8 t





# Stadt Illertissen Lärmuntersuchung Staatsstraße St 2031 und BAB A7

**BERNARD**  
GRUPPE



Eingangsdaten Verkehr:	
3.450 Kfz/24h	DTV Mo – So (aufgerundet auf 50)
5,0 %	SV > 2,8 t



# Stadt Illertissen

## Lärmuntersuchung Staatsstraße St 2031 und BAB A7



Ortsteile	Anzahl betroffener Gebäude				Anzahl betroffener Einwohner anteilig nach betroffener Gebäudefassade			
	tags		nachts		tags		nachts	
	> 66	>64	>56	>54	> 66	>64	>56	>54
Emershofen – W		9		9		8*		8*
Tiefenbach – W		8		14		11		20
Tiefenbach – M	17		17		15*		15*	
Betlinshausen - W		0		1		0		1
Betlinshausen - M	0		5		0		3*	
Illertissen – W		8		7		13		7
Illertissen – M	22		24		52		54	
Jedesheim – W		11		19		15		43
Jedesheim – M	0		5		0		5	
Untereichen – W		3		3		2*		2*
Untereichen – M	12		10		12		9*	
Altenstadt – W		3		4		1*		1*
Altenstadt – M	37		37		96		93	
Filzingen – W		0		7		0		17
Filzingen – M	0		1		0		1	

### Betroffenheiten im Abgleich mit Auslösewerten Lärmsanierung

#### Erläuterungen

W...Wohngebiete

M...Mischgebiete

\* Es erfolgt eine Abschätzung der betroffenen Einwohner durch eine anteilige Verteilung auf betroffene Fassadenabschnitte des Gebäudes, da nicht alle Räume straßenzugewandt bzw. nicht alle Einwohner gleichermaßen betroffen sind. Dadurch kann es bei einem Einwohner je Gebäude zu einem Anteil von < 1 und damit rund 0 Einwohnern im betroffenen Gebäude kommen.

#### Bsp.:

In Tiefenbach sind tags insgesamt 25 Wohngebäude und nachts insgesamt 31 Wohngebäude oberhalb der Auslösewerte betroffen (in Wohn- und Mischgebieten). Danach ergeben sich 26 betroffene Einwohner tags und 35 betroffene Einwohner nachts (anteilig entsprechend der betroffenen Gebäudefassaden).





# Stadt Illertissen

## Lärmuntersuchung Staatsstraße St 2031 und BAB A7

Ortsteile	Anzahl betroffener Gebäude				Anzahl betroffener Einwohner anteilig nach betroffener Gebäudefassade			
	tags		nachts		tags		nachts	
	> 72	> 70	> 62	> 60	> 72	> 70	> 62	> 60
Emershofen – W		0		0		0		0
Tiefenbach – W		0		4		0		2*
Tiefenbach – M	0		0		0		0	
Betlinshausen - W		0		0		0		0
Betlinshausen - M	0		0		0		0	
Illertissen - W		1		0		2		0
Illertissen – M	10		9		17		16	
Jedesheim – W		0		5		0		5
Jedesheim – M	0		0		0		0	
Untereichen – W		0		0		0		0
Untereichen – M	4		1		2*		0	
Altstadt – W		0		0		0		0
Altstadt – M	18		16		22		16	
Filzingen – W		0		0		0		0
Filzingen – M	0		0		0		0	

### Betroffenheiten im Abgleich mit Orientierungswerte Lärmschutz-Richtlinien-StV

#### Erläuterungen

W...Wohngebiete

M...Mischgebiete

\* Es erfolgt eine Abschätzung der betroffenen Einwohner durch eine anteilige Verteilung auf betroffene Fassadenabschnitte des Gebäudes, da nicht alle Räume straßenzugewandt bzw. nicht alle Einwohner gleichermaßen betroffen sind. Dadurch kann es bei einem Einwohner je Gebäude zu einem Anteil von < 1 und damit rund 0 Einwohnern im betroffenen Gebäude kommen.

#### Bsp.:

In Tiefenbach sind tags keine Wohngebäude und nachts insgesamt 4 Wohngebäude oberhalb der Orientierungswerte betroffen (in Wohn- und Mischgebieten). Danach ergeben sich 0 betroffene Einwohner tags und 2 betroffene Einwohner nachts (anteilig entsprechend der betroffenen Gebäudefassaden).



### Rechtlicher Hintergrund für Anordnung Geschwindigkeitsreduzierung

- Voraussetzung: § 45 StVO

Straßenverkehrsbehörden können Benutzung bestimmter Straßen aus Gründen der Sicherheit oder Ordnung des Verkehrs beschränken, verbieten, Verkehr umleiten, auch zum Schutz der Wohnbevölkerung vor Lärm und Abgasen

→ Ermessensvorschrift

- Ermessensspielraum beginnt ab Überschreitung Grenzwerte nach 16. BImSchV (Lärmvorsorge)
- **Handlungspflicht** ab Überschreitung Orientierungswerte Richtlinien für straßenverkehrsrechtliche Maßnahmen zum Schutz der Bevölkerung vor Lärm (Lärmschutz-Richtlinien-StV)

Gebietsnutzung	Orientierungswerte Lärmschutz-Richtlinien-StV	
	Zeitbereich Tag (6 – 22 Uhr) [dB(A)]	Zeitbereich Nacht (22 – 6 Uhr) [dB(A)]
Allgemeine Wohngebiete (WA)	70	60
Mischgebiete (MI)	72	62

→ 6 dB über Lärmsanierung



# Stadt Illertissen Lärmuntersuchung Staatsstraße St 2031 und BAB A7

## Exkurs: Vergleich weiterer Orientierungswerte

- Grenzwerte nach 16. BImSchV (Lärmvorsorge)  
bei Neubau/ wesentlicher Änderung von Straßen

Gebietsnutzung	Immissionsgrenzwerte der Lärmvorsorge	
	Zeitbereich Tag (6 – 22 Uhr) [dB(A)]	Zeitbereich Nacht (22 – 6 Uhr) [dB(A)]
Reine/ Allgemeine Wohngebiete (WR/ WA)	59	49
Misch-/ Dorfgebiete (MI/ MD)	64	54

→ 8 – 11 dB unter Lärmschutz-Richtlinien-StV

- DIN 18005  
bei Neubau von Wohngebäuden

Gebietsnutzung	Orientierungswerte DIN 18005	
	Zeitbereich Tag (6 – 22 Uhr) [dB(A)]	Zeitbereich Nacht (22 – 6 Uhr) [dB(A)]
Reine Wohngebiete (WR)	50	40
Allgemeine Wohngebiete (WA)	55	45
Misch-/ Dorfgebiete (MI/ MD)	60	50

→ 12 – 20 dB unter Lärmschutz-Richtlinien-StV





## Stadt Illertissen Lärmuntersuchung Staatsstraße St 2031 und BAB A7

### Zusammenfassung und Einschätzung Geschwindigkeitsreduzierung (nach Ortsteilen)

#### ■ Emershofen:

- Betroffenheiten durch Kreisstraße **NU 9: 3.450 Kfz/ 24h; 5 % Schwerverkehr**
- Vorliegende Schutzbedürftigkeit: **Allgemeines Wohngebiet**
- Gegenüberstellung mit Lärmsanierungs-Auslösewerten:
  - 9 betroffene Gebäude (Tag + Nacht)**
  - anteilig: **8 betroffene Einwohner**
- keine Betroffenheiten oberhalb Lärmschutz-Richtlinien-Stv → Ermessensentscheidung
- *Argumente für Geschwindigkeitsreduzierung*
  - *Hohe Schutzbedürftigkeit (Allgemeines Wohngebiet)*
  - *geringer Zeitverlust (Ortsdurchfahrt ~ 350 m, + 17 s bei 30 km/h; Abstimmung mit ÖPNV)*
  - *vermutlich kaum Verdrängungseffekt*
  - *Funktionsstufe NU 9 als Kreisstraße nicht so hoch*
- *Geschwindigkeitsreduzierung möglich, da kaum negative Auswirkungen*



## Zusammenfassung und Einschätzung Geschwindigkeitsreduzierung (nach Ortsteilen)

### ■ Tiefenbach:

- Betroffenheiten durch Kreisstraße **NU 9: 4.800 Kfz/ 24h; 2,5 % Schwerverkehr**  
Autobahn **BAB 7: 64.050 Kfz/ 24h; 10,6 % Schwerverkehr**
- vorliegende Schutzbedürftigkeit: **Allgemeine/ Reine Wohngebiete, Dorf- und Mischgebiete**
- Gegenüberstellung mit Lärmsanierungs-Auslösewerten: **25/ 31 betroffene Gebäude (Tag/Nacht)**  
→ anteilig: **26/ 35 betroffene Einwohner**
- Gegenüberstellung mit Lärmschutz-Richtlinien-StV: **4 betroffene Gebäude (nachts)**  
→ anteilig: **2 betroffene Einwohner**
- *Geschwindigkeitsreduzierung für linienhafte Hauptbetroffenheiten*  
(zw. Abzweig Schubertstraße und Abzweig Raiffeisenstraße [~ 500 m, + 24 s bei 30 km/h])
  - *Hohe Betroffenheit, geringer Zeitverlust, keine hohe Funktionsstufe (Kreisstraße)*
- *Prüfung Lärmsanierungsmaßnahmen für Gebäude im Bereich Frühlingsstraße aufgrund BAB 7*  
(passiver Lärmschutz schon vorhanden?)



## Stadt Illertissen Lärmuntersuchung Staatsstraße St 2031 und BAB A7

### Zusammenfassung und Einschätzung Geschwindigkeitsreduzierung (nach Ortsteilen)

#### ■ Betlinshausen:

- Betroffenheiten durch Kreisstraße **NU 9: 4.800 Kfz/ 24h; 2,5 % Schwerverkehr**  
Autobahn **BAB 7: 64.050 Kfz/ 24h; 10,6 % Schwerverkehr**
- vorliegende Schutzbedürftigkeit: **reines Wohngebiet, Dorfgebiet**
- Gegenüberstellung mit Lärmsanierungs-Auslösewerten: **6 betroffene Gebäude (nachts)**  
→ anteilig: **4 betroffene Einwohner**
- keine Betroffenheiten oberhalb Lärmschutz-Richtlinien-Stv → Ermessensentscheidung
- *Anordnung Geschwindigkeitsreduzierung schwer möglich, aufgrund lediglich einzelner Betroffenheiten*
- *keine Betroffenheiten an St 2031, aber eventuell Geschwindigkeitsüberwachung aufgrund hoher Durchschnittsgeschwindigkeit nachts (Q3: nachts 87 km/h statt 70 km/h)*



## Stadt Illertissen Lärmuntersuchung Staatsstraße St 2031 und BAB A7

### Zusammenfassung und Einschätzung Geschwindigkeitsreduzierung (nach Ortsteilen)

#### ■ Illertissen:

- Betroffenheiten durch Staatsstraße **St 2031: 9.300 – 13.050 Kfz/ 24h; 5,2 – 5,6 % Schwerverkehr**
- vorliegende Schutzbedürftigkeit: **allgemeine Wohngebiete, Mischgebiete**
- Gegenüberstellung mit Lärmsanierungs-Auslösewerten: **30/ 31 betroffene Gebäude (Tag/ Nacht)**  
→ anteilig: **65/ 61 betroffene Einwohner**
- Gegenüberstellung mit Lärmschutz-Richtlinien-StV: **11/ 9 betroffene Gebäude (Tag/ Nacht)**  
→ anteilig: **19/ 16 betroffene Einwohner**
- *Geschwindigkeitsreduzierung für linienhafte Hauptbetroffenheiten*  
*zw. Illertalklinik und Abzweig Anton-Kanz-Straße (~ 700 m, + 34 s bei 30 km/h)*
  - *hohe Betroffenheit*
  - *hohe Durchschnittsgeschwindigkeit nachts (Q4: nachts 58 km/h statt 50 km/h)*
  - *Zeitverlust – Abstimmung mit ÖPNV*



## Stadt Illertissen Lärmuntersuchung Staatsstraße St 2031 und BAB A7

### Zusammenfassung und Einschätzung Geschwindigkeitsreduzierung (nach Ortsteilen)

#### ▪ Jedesheim:

- Betroffenheiten durch Bundesautobahn **BAB 7: 64.050 Kfz/ 24h; 10,5 % Schwerverkehr**
- Vorliegende Schutzbedürftigkeit: **allgemeines Wohngebiet, Dorfgebiet**
- Gegenüberstellung mit Lärmsanierungs-Auslösewerten: **11/ 24 betroffene Gebäude (Tag/ Nacht)**  
→ anteilig: **15/ 48 betroffene Einwohner**
- Gegenüberstellung mit Lärmschutz-Richtlinien-StV: **5 betroffene Gebäude (nachts)**  
→ anteilig: **5 betroffene Einwohner**
- *Geschwindigkeitsreduzierung schwierig, da hohe Funktionsstufe (BAB) und kurzer, betroffener Abschnitt (ca. 500 m)*
- *Prüfung Lärmsanierungsmaßnahmen (passiver Lärmschutz bereits vorhanden?)*



## Stadt Illertissen Lärmuntersuchung Staatsstraße St 2031 und BAB A7

### Zusammenfassung und Einschätzung Geschwindigkeitsreduzierung (nach Ortsteilen)

- Untereichen:
  - Betroffenheiten durch Staatsstraße **St 2031: 6.750 Kfz/ 24h; 4,7 % Schwerverkehr**
  - Vorliegende Schutzbedürftigkeit: **allgemeines Wohngebiet, Misch- und Dorfgebiete**
  - Gegenüberstellung mit Lärmsanierungs-Auslösewerten: **15/ 13 betroffene Gebäude (Tag/ Nacht)**  
→ anteilig: **14/ 11 betroffene Einwohner**
  - Gegenüberstellung mit Lärmschutz-Richtlinien-StV: **4/ 1 betroffene Gebäude (Tag/ Nacht)**  
→ anteilig: **2/ „0“ betroffene Einwohner**
  - *Geschwindigkeitsreduzierung evtl. auf Teilabschnitt*
    - *Hauptbereich der Betroffenheiten zw. Gebäude Illertisser Str. 74 und Illertisser Str. 64  
(ca. 150 m, Zeitverlust ~ 7 s bei 30 km/h)*
    - *hohe Durchschnittsgeschwindigkeiten in diesem Bereich (Q7: tags 59 km/h, nachts 65 km/h)*



## Stadt Illertissen Lärmuntersuchung Staatsstraße St 2031 und BAB A7

### Zusammenfassung und Einschätzung Geschwindigkeitsreduzierung (nach Ortsteilen)

#### ■ Altenstadt:

- Betroffenheiten durch Staatsstraße **St 2031: 6.750 – 7.900 Kfz/ 24h; 4,7 – 4,6 % Schwerverkehr**  
Kreisstraße **NU 19: 2.950 Kfz/ 24h; 3,6 % Schwerverkehr**
- Vorliegende Schutzbedürftigkeit: **allgemeine Wohngebiete, Mischgebiete**
- Gegenüberstellung mit Lärmsanierungs-Auslösewerten: **40/ 41 betroffene Gebäude (Tag/ Nacht)**  
→ anteilig: **97/ 94 betroffene Einwohner**
- Gegenüberstellung mit Lärmschutz-Richtlinien-StV: **18/ 16 betroffene Gebäude (Tag/ Nacht)**  
→ anteilig: **22/ 16 betroffene Einwohner**
- *Geschwindigkeitsreduzierung an NU 19 schwierig, da kaum Betroffenheiten (1/2 betroffene EW [Tag/Nacht])*
- *Geschwindigkeitsreduzierung für linienhafte Hauptbetroffenheiten an St 2031*
  - *Abschnitt zw. Memminger Straße 17 und NU 19*
  - *hohe Durchschnittsgeschwindigkeit nachts (Q8: nachts 58 km/h statt 50 km/h)*



## Stadt Illertissen Lärmuntersuchung Staatsstraße St 2031 und BAB A7

### Zusammenfassung und Einschätzung Geschwindigkeitsreduzierung (nach Ortsteilen)

#### ■ Filzingen:

- Betroffenheiten durch Bundesautobahn **BAB 7: 62.150 Kfz/ 24h; 11,6 % Schwerverkehr**  
Staatsstraße **St 2031: 4.450 Kfz/ 24h; 4,8 % Schwerverkehr**
- Vorliegende Schutzbedürftigkeit: **allgemeines Wohngebiet, Dorf- und Mischgebiete**
- Gegenüberstellung mit Lärmsanierungs-Auslösewerten: **8 betroffene Gebäude (nachts)**  
→ anteilig: **18 betroffene Einwohner**
- keine Betroffenheiten oberhalb Lärmschutz-Richtlinien-StV → Ermessensentscheidung
- *Geschwindigkeitsreduzierung an St 2031 schwierig, da Hauptbetroffenheiten durch BAB 7*
- *Prüfung Lärmsanierungsmaßnahmen im Bereich Neue Siedlung (passiver Lärmschutz bereits vorhanden?)*





**Auftraggeber:**  
**Stadt Illertissen**  
**Projekt: St 2031 und BAB A7 Lärmuntersuchung**  
**Projekt-Nr. 500199**



**Abb.**  
**1.1**

**Übersicht Emershofen - NU 9**  
**Rasterlärmkarte**  
**Zeitbereich Tag (6 - 22 Uhr)**

Berechnung in 2 m über Grund

Bearbeiter: Frost, Gräfe  
Erstellt am: 26.01.2021  
Bearbeitet mit SoundPLAN 8.2, Update 24.07.2020  
Ergebnis-Nr.: 10

**Pegelwerte LrT**  
in dB(A)

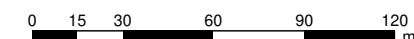
- > 64 AW WA
- > 66 AW MI

**Zeichenerklärung**

- Straßenachse
- Straßenoberfläche
- Signalanlage
- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Lärmschutzwand
- Sondergebäude
- Gewerbegebiete
- Mischgebiete
- Allg. Wohngebiete



**Maßstab 1:2500**



**BERNARD**  
GRUPPE



**Auftraggeber:**  
**Stadt Illertissen**  
**Projekt: St 2031 und BAB A7 Lärmuntersuchung**  
**Projekt-Nr. 500199**



**Abb.**  
**1.2**

**Übersicht Emershofen - NU 9**  
**Rasterlärmkarte**  
**Zeitbereich Nacht (22 - 6 Uhr)**

Berechnung in 2 m über Grund

Bearbeiter: Frost, Gräfe  
Erstellt am: 26.01.2021  
Bearbeitet mit SoundPLAN 8.2, Update 24.07.2020  
Ergebnis-Nr.: 10

**Pegelwerte LrN**  
in dB(A)

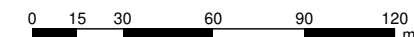
- > 54 AW WA
- > 56AW MI

**Zeichenerklärung**

- Straßenachse
- Straßenoberfläche
- Signalanlage
- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Lärmschutzwand
- Sondergebäude
- Gewerbegebiete
- Mischgebiete
- Allg. Wohngebiete



**Maßstab 1:2500**



**BERNARD**  
GRUPPE



Auftraggeber:  
Stadt Illertissen  
Projekt: St 2031 und BAB A7 Lärmuntersuchung  
Projekt-Nr. 500199



Abb.  
2.1

Übersicht Tiefenbach - NU 9/ NU 15/ BAB A 7  
Rasterlärmkarte  
Zeitbereich Tag (6 - 22 Uhr)

Berechnung in 2 m über Grund

Bearbeiter: Frost, Gräfe  
Erstellt am: 17.02.2021  
Bearbeitet mit SoundPLAN 8.2, Update 24.07.2020  
Ergebnis-Nr.: 20, 21,22

**Pegelwerte LrT**  
in dB(A)

> 64 AW WA  
 > 66 AW MI

- Zeichenerklärung**
- Straßenachse
  - Straßenoberfläche
  - Signalanlage
  - Hauptgebäude
  - Nebengebäude
  - Lärmschutzwand
  - Sondergebäude
  - Gewerbegebiete
  - Mischgebiete
  - Allg. Wohngebiete



Maßstab 1:4000

0 20 40 80 120 160 m

**BERNARD**  
GRUPPE



583000 583200 583400 583600

583000 583200 583400 583600

5345600  
5345400  
5345200  
5345000  
5344800  
5344600  
5344400  
5344200



Auftraggeber:  
Stadt Illertissen  
Projekt: St 2031 und BAB A7 Lärmuntersuchung  
Projekt-Nr. 500199





Abb.  
2.2










Übersicht Tiefenbach  
Rasterlärmkarte  
Zeitbereich Nacht (22 - 6 Uhr)

Berechnung in 2 m über Grund

Bearbeiter: Frost, Gräfe  
Erstellt am: 17.02.2021  
Bearbeitet mit SoundPLAN 8.2, Update 24.07.2020  
Ergebnis-Nr.: 20, 21, 22

**Pegelwerte LrN**  
in dB(A)

 > 54 AW WA  
 > 56 AW MI

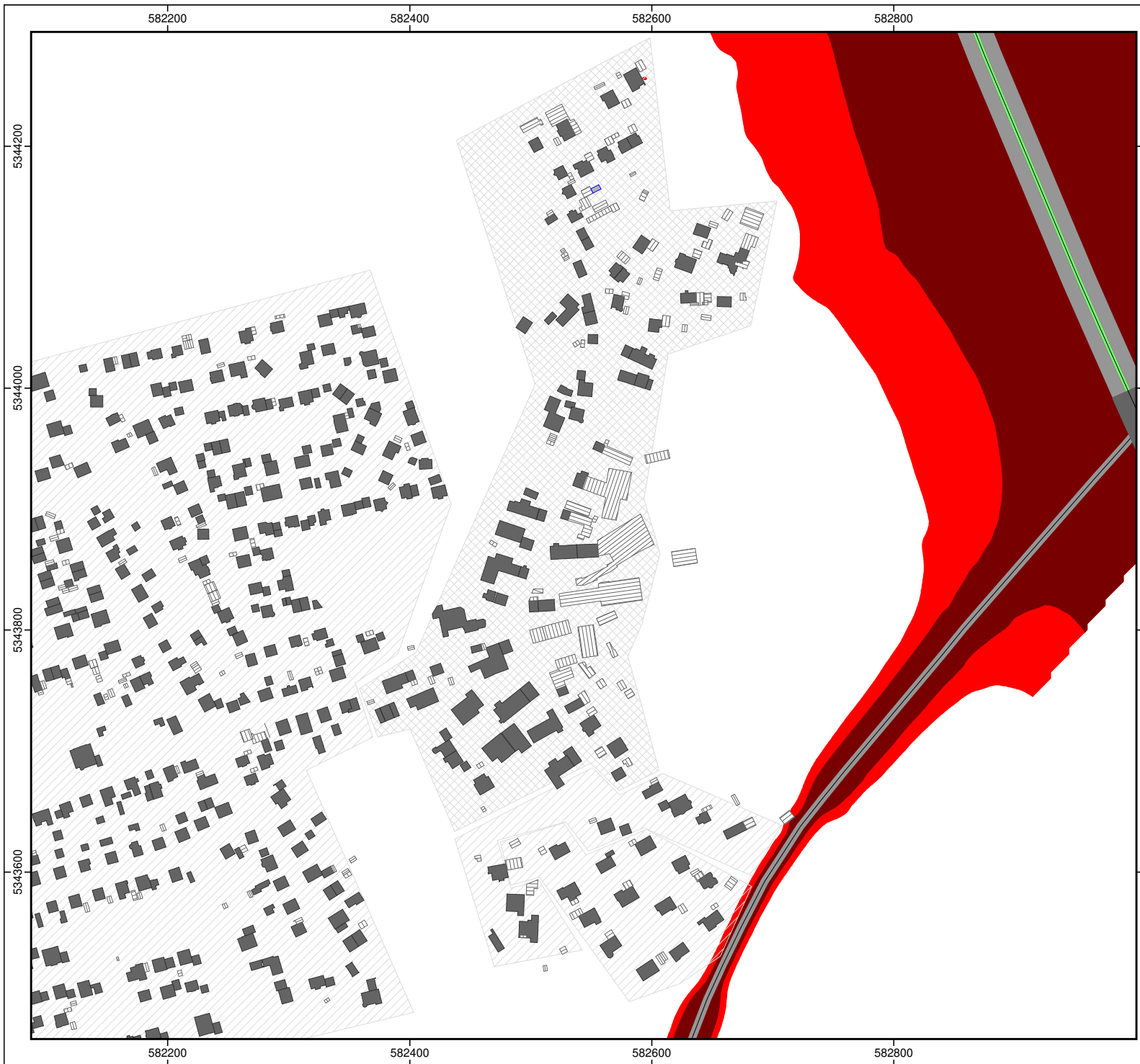
- Zeichenerklärung**
-  Straßenachse
  -  Straßenoberfläche
  -  Signalanlage
  -  Hauptgebäude
  -  Nebengebäude
  -  Lärmschutzwand
  -  Sondergebäude
  -  Gewerbegebiete
  -  Mischgebiete
  -  Allg. Wohngebiete



**Maßstab 1:4000**

0 20 40 80 120 160 m

**BERNARD**  
GRUPPE



**Auftraggeber:**  
**Stadt Illertissen**  
**Projekt: St 2031 und BAB A7 Lärmuntersuchung**  
**Projekt-Nr. 500199**



**Abb.**  
**3.1**

**Übersicht Betlinshausen - NU 9/ BAB A7**  
**Rasterlärmkarte**  
**Zeitbereich Tag (6 - 22 Uhr)**






Berechnung in 2 m über Grund

Bearbeiter: Frost, Gräfe  
Erstellt am: 26.01.2021  
Bearbeitet mit SoundPLAN 8.2, Update 24.07.2020  
Ergebnis-Nr.: 10

**Pegelwerte LrT**  
in dB(A)

-  > 64AW WA
-  > 66AW MI

**Zeichenerklärung**

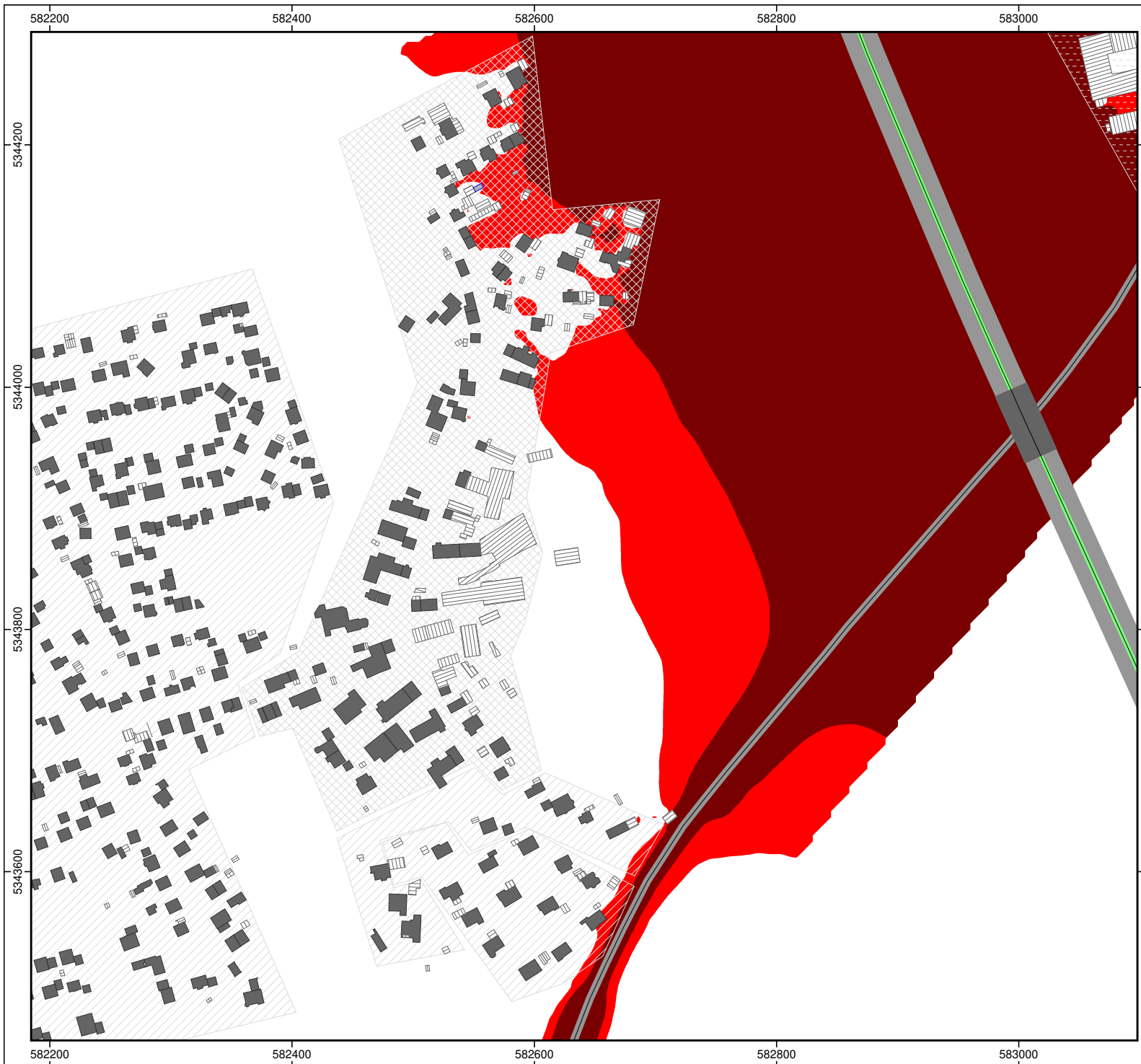
-  Straßenachse
-  Straßenoberfläche
-  Signalanlage
-  Hauptgebäude
-  Nebengebäude
-  Lärmschutzwand
-  Sondergebäude
-  Gewerbegebiete
-  Mischgebiete
-  Allg. Wohngebiete



**Maßstab 1:4500**



**BERNARD**  
GRUPPE



**Auftraggeber:**  
**Stadt Illertissen**  
**Projekt: St 2031 und BAB A7 Lärmuntersuchung**  
**Projekt-Nr. 500199**



**Abb.**  
**3.2**

**Übersicht Betlinshausen - NU 9/ BAB A 7**  
**Rasterlärmkarte**  
**Zeitbereich Nacht (22 - 6 Uhr)**


Berechnung in 2 m über Grund

Bearbeiter: Frost, Gräfe  
Erstellt am: 26.01.2021  
Bearbeitet mit SoundPLAN 8.2, Update 24.07.2020  
Ergebnis-Nr.: 10

**Pegelwerte LrN**  
in dB(A)

 > 54 AW WA  
 > 56AW MI

**Zeichenerklärung**

-  Straßenachse
-  Straßenoberfläche
-  Signalanlage
-  Hauptgebäude
-  Nebengebäude
-  Lärmschutzwand
-  Sondergebäude
-  Gewerbegebiete
-  Mischgebiete
-  Allg. Wohngebiete



**Maßstab 1:4500**



**BERNARD**  
GRUPPE





**Auftraggeber:**  
**Stadt Illertissen**  
**Projekt: St 2031 und BAB A7 Lärmuntersuchung**  
**Projekt-Nr. 500199**

**Abb.**  
**4.1**

**Übersicht Illertissen - St 2031**  
**Rasterlärmkarte**  
**Zeitbereich Tag (6 - 22 Uhr)**

Berechnung in 2 m über Grund

Bearbeiter: Frost, Gräfe  
Erstellt am: 26.01.2021  
Bearbeitet mit SoundPLAN 8.2, Update 24.07.2020  
Ergebnis-Nr.: 10

**Pegelwerte LrT**  
in dB(A)

> 64 AW WA  
> 66 AW MI

**Zeichenerklärung**

- Straßenachse
- Straßenoberfläche
- Signalanlage
- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Lärmschutzwand
- Sondergebäude
- Gewerbegebiete
- Mischgebiete
- Allg. Wohngebiete

**Maßstab 1:6000**

03570140210280m

**BERNARD**  
GRUPPE





Auftraggeber:  
Stadt Illertissen  
Projekt: St 2031 und BAB A7 Lärmuntersuchung  
Projekt-Nr. 500199




Abb.  
4.2

Übersicht Illertissen - St 2031  
Rasterlärmkarte  
Zeitbereich Nacht (22 - 6 Uhr)

Berechnung in 2 m über Grund


Bearbeiter: Frost, Gräfe  
Erstellt am: 02.02.2021  
Bearbeitet mit SoundPLAN 8.2, Update 24.07.2020  
Ergebnis-Nr.: 10

**Pegelwerte LrN**  
in dB(A)

> 54 AW WA  
> 56 AW MI

**Zeichenerklärung**

- Straßenachse
- Straßenoberfläche
- Signalanlage
- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Lärmschutzwand
- Sondergebäude
- Gewerbegebiete
- Mischgebiete
- Allg. Wohngebiete



Maßstab 1:6000

0

35

70

140

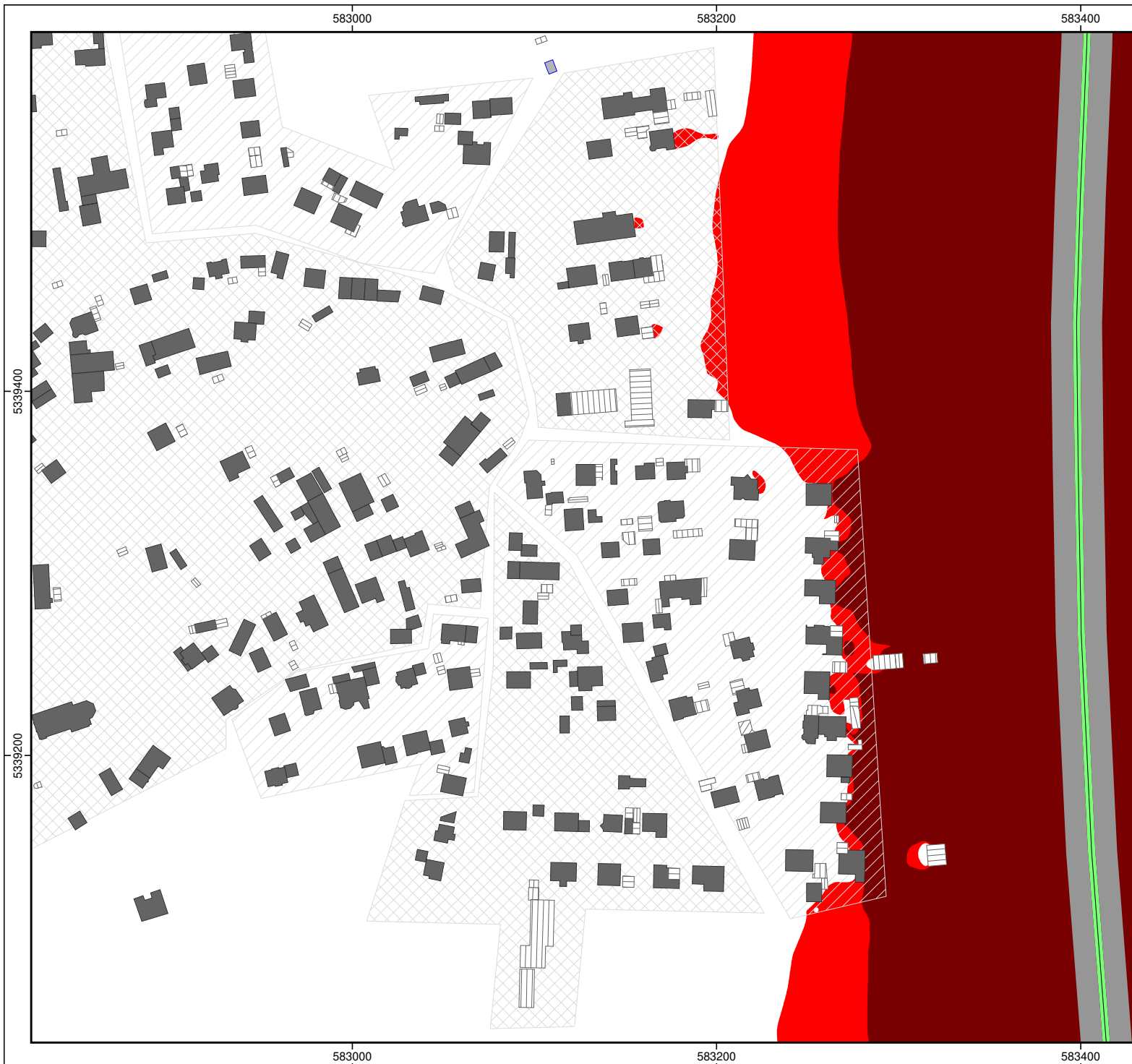
210

280

m

**BERNARD**  
GRUPPE





**Auftraggeber:**  
**Stadt Illertissen**  
**Projekt: St 2031 und BAB A7 Lärmuntersuchung**  
**Projekt-Nr. 500199**



**Abb.**  
**5.1**

**Übersicht Jedesheim - BAB A7**  
**Rasterlärmkarte**  
**Zeitbereich Tag (6 - 22 Uhr)**










Berechnung in 2 m über Grund

Bearbeiter: Frost, Gräfe  
Erstellt am: 27.01.2021  
Bearbeitet mit SoundPLAN 8.2, Update 24.07.2020  
Ergebnis-Nr.: 10

**Pegelwerte LrT**  
in dB(A)

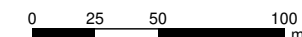
 > 64AW WA  
 > 66AW MI

**Zeichenerklärung**

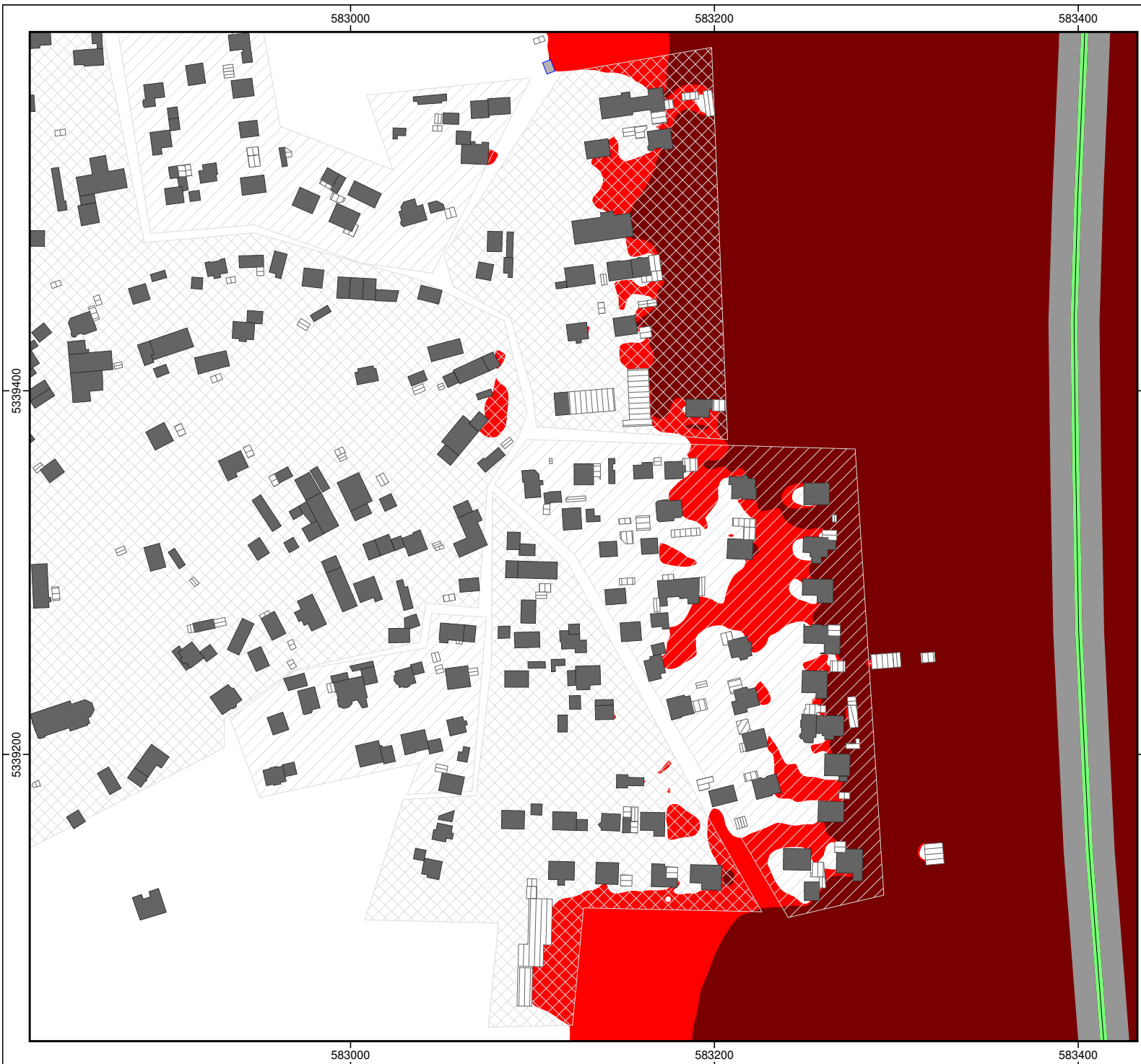
-  Straßenachse
-  Straßenoberfläche
-  Signalanlage
-  Hauptgebäude
-  Nebengebäude
-  Lärmschutzwand
-  Sondergebäude
-  Gewerbegebiete
-  Mischgebiete
-  Allg. Wohngebiete



**Maßstab 1:3000**



**BERNARD**  
GRUPPE



**Auftraggeber:**  
**Stadt Illertissen**  
**Projekt: St 2031 und BAB A7 Lärmuntersuchung**  
**Projekt-Nr. 500199**



**Abb.**  
**5.2**

**Übersicht Jedesheim - BAB A7**  
**Rasterlärmkarte**  
**Zeitbereich Nacht (22 - 6 Uhr)**

Berechnung in 2 m über Grund

Bearbeiter: Frost, Gräfe  
 Erstellt am: 27.01.2021  
 Bearbeitet mit SoundPLAN 8.2, Update 24.07.2020  
 Ergebnis-Nr.: 10

**Pegelwerte LrN**  
 in dB(A)

- > 54AW WA
- > 56AW MI

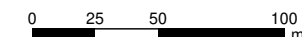
**Zeichenerklärung**

- Straßenachse
- Straßenoberfläche
- T

 Signalanlage
- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Lärmschutzwand
- Sondergebäude
- Gewerbegebiete
- Mischgebiete
- Allg. Wohngebiete



**Maßstab 1:3000**



**BERNARD**  
 GRUPPE

582200

582400

582600

5336200

5336200

5336000

5335800

5335600

582200

582400

582600



Auftraggeber:  
Stadt Illertissen  
Projekt: St 2031 und BAB A7 Lärmuntersuchung  
Projekt-Nr. 500199

illertissen  
stadt

Abb.  
6.1

**Übersicht Untereichen - St 2031**  
**Rasterlärmkarte**  
**Zeitbereich Tag (6 - 22 Uhr)**











Berechnung in 2 m über Grund

Bearbeiter: Frost, Gräfe  
Erstellt am: 27.01.2021  
Bearbeitet mit SoundPLAN 8.2, Update 24.07.2020  
Ergebnis-Nr.: 10

**Pegelwerte LrT**  
in dB(A)

 > 64 AW WA  
 > 66 AW MI

**Zeichenerklärung**

-  Straßenachse
-  Straßenoberfläche
-  Signalanlage
-  Hauptgebäude
-  Nebengebäude
-  Lärmschutzwand
-  Sondergebäude
-  Gewerbegebiete
-  Mischgebiete
-  Allg. Wohngebiete



Maßstab 1:4000

0 15 30 60 90 120 m

**BERNARD**  
GRUPPE

582200

582400

582600

5336400

5336200

5336000

5335800

5335600



582200

582400

582600

Auftraggeber:  
Stadt Illertissen  
Projekt: St 2031 und BAB A7 Lärmuntersuchung  
Projekt-Nr. 500199

illertissen  
stadt



Abb.  
6.2

**Übersicht Untereichen - St 2031**  
**Rasterlärmkarte**  
**Zeitraum Nacht (22 - 6 Uhr)**









Berechnung in 2 m über Grund

Bearbeiter: Frost, Gräfe  
Erstellt am: 27.01.2021  
Bearbeitet mit SoundPLAN 8.2, Update 24.07.2020  
Ergebnis-Nr.: 10

**Pegelwerte LrN**  
in dB(A)

 > 54 AW WA  
 > 56 AW MI

**Zeichenerklärung**

— Straßenachse  
— Straßenoberfläche  
 Signalanlage  
 Hauptgebäude  
 Nebengebäude  
 Lärmschutzwand  
 Sondergebäude  
 Gewerbegebiete  
 Mischgebiete  
 Allg. Wohngebiete

5336200

5336000

5335800

5335600



Maßstab 1:4000

0 15 30 60 90 120 m

**BERNARD**  
GRUPPE





Auftraggeber:  
Stadt Illertissen  
Projekt: St 2031 und BAB A7 Lärmuntersuchung  
Projekt-Nr. 500199





Abb.  
7.1











Übersicht Altenstadt - St 2031/ NU 19  
Rasterlärmkarte  
Zeitbereich Nacht (22 - 6 Uhr)

Berechnung in 2 m über Grund

Bearbeiter: Frost, Gräfe  
Erstellt am: 02.02.2021  
Bearbeitet mit SoundPLAN 8.2, Update 24.07.2020  
Ergebnis-Nr.: 10

**Pegelwerte LrT**  
in dB(A)

 > 64 AW WA  
 > 66 AW MI

- Zeichenerklärung**
-  Straßenachse
  -  Straßenoberfläche
  -  Signalanlage
  -  Hauptgebäude
  -  Nebengebäude
  -  Lärmschutzwand
  -  Sondergebäude
  -  Gewerbegebiete
  -  Mischgebiete
  -  Allg. Wohngebiete



**Maßstab 1:5000**

0 30 60 120 180 240 m

**BERNARD**  
GRUPPE



Auftraggeber:  
Stadt Illertissen  
Projekt: St 2031 und BAB A7 Lärmuntersuchung  
Projekt-Nr. 500199



Abb.  
7.2

Übersicht Altenstadt - St 2031/ NU 19  
Rasterlärmkarte  
Zeitbereich Nacht (22 - 6 Uhr)

Berechnung in 2 m über Grund

Bearbeiter: Frost, Gräfe  
Erstellt am: 27.01.2021  
Bearbeitet mit SoundPLAN 8.2, Update 24.07.2020  
Ergebnis-Nr.: 10

Pegelwerte LrN  
in dB(A)

- > 54 AW WA
- > 56 AW MI

Zeichenerklärung

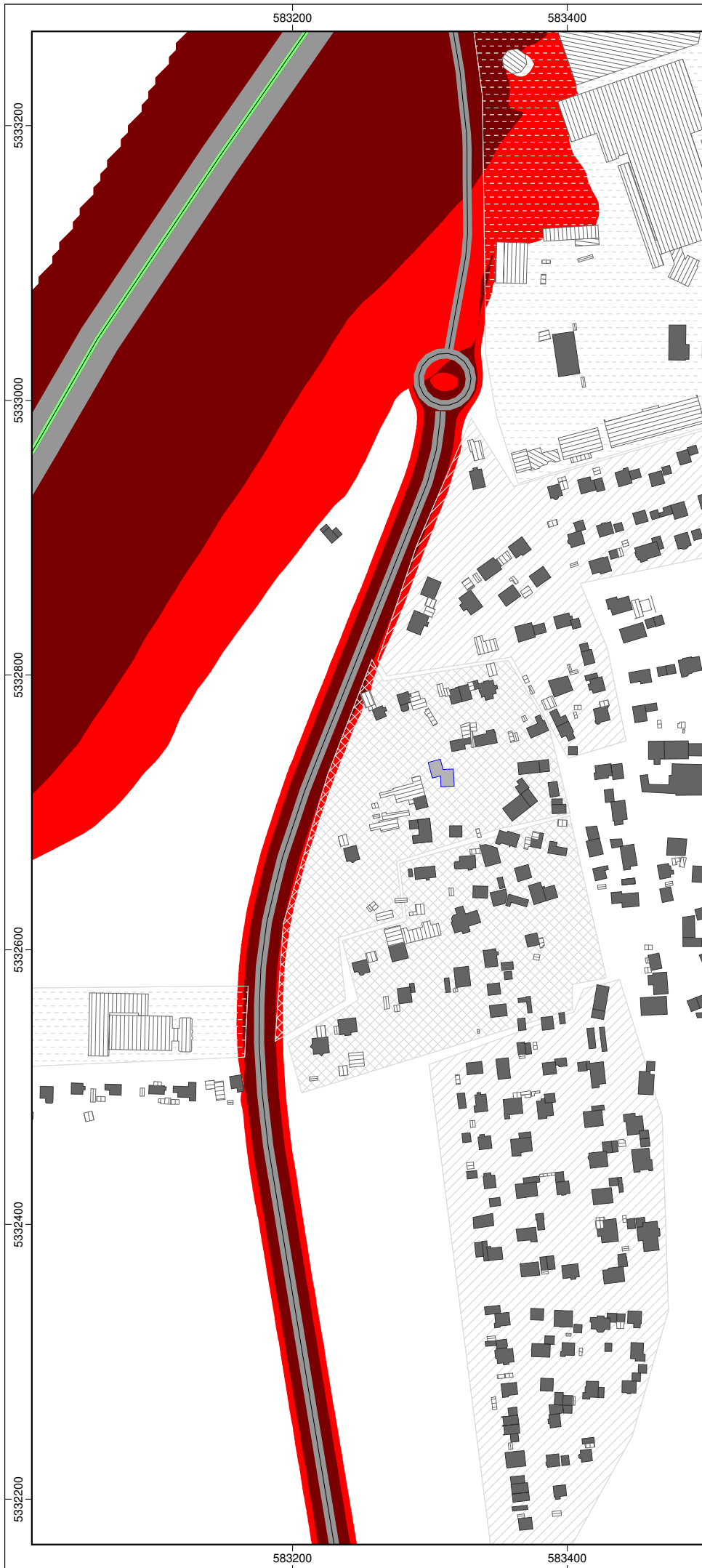
- Straßenachse
- Straßenoberfläche
- Signalanlage
- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Lärmschutzwand
- Sondergebäude
- Gewerbegebiete
- Mischgebiete
- Allg. Wohngebiete



Maßstab 1:5000  
0 30 60 120 180 240 m

BERNARD  
GRUPPE





Auftraggeber:  
Stadt Illertissen  
Projekt: St 2031 und BAB A7 Lärmuntersuchung  
Projekt-Nr. 500199



Abb.  
8.1

**Übersicht Filzingen - St 2031/ BAB A7**  
**Rasterlärmkarte**  
**Zeitbereich Tag (6 - 22 Uhr)**


Berechnung in 2 m über Grund

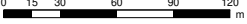
Bearbeiter: Frost, Gräfe  
Erstellt am: 17.02.2021  
Bearbeitet mit SoundPLAN 8.2, Update 24.07.2020  
Ergebnis-Nr.: 30, 31

**Pegelwerte LrT**  
in dB(A)

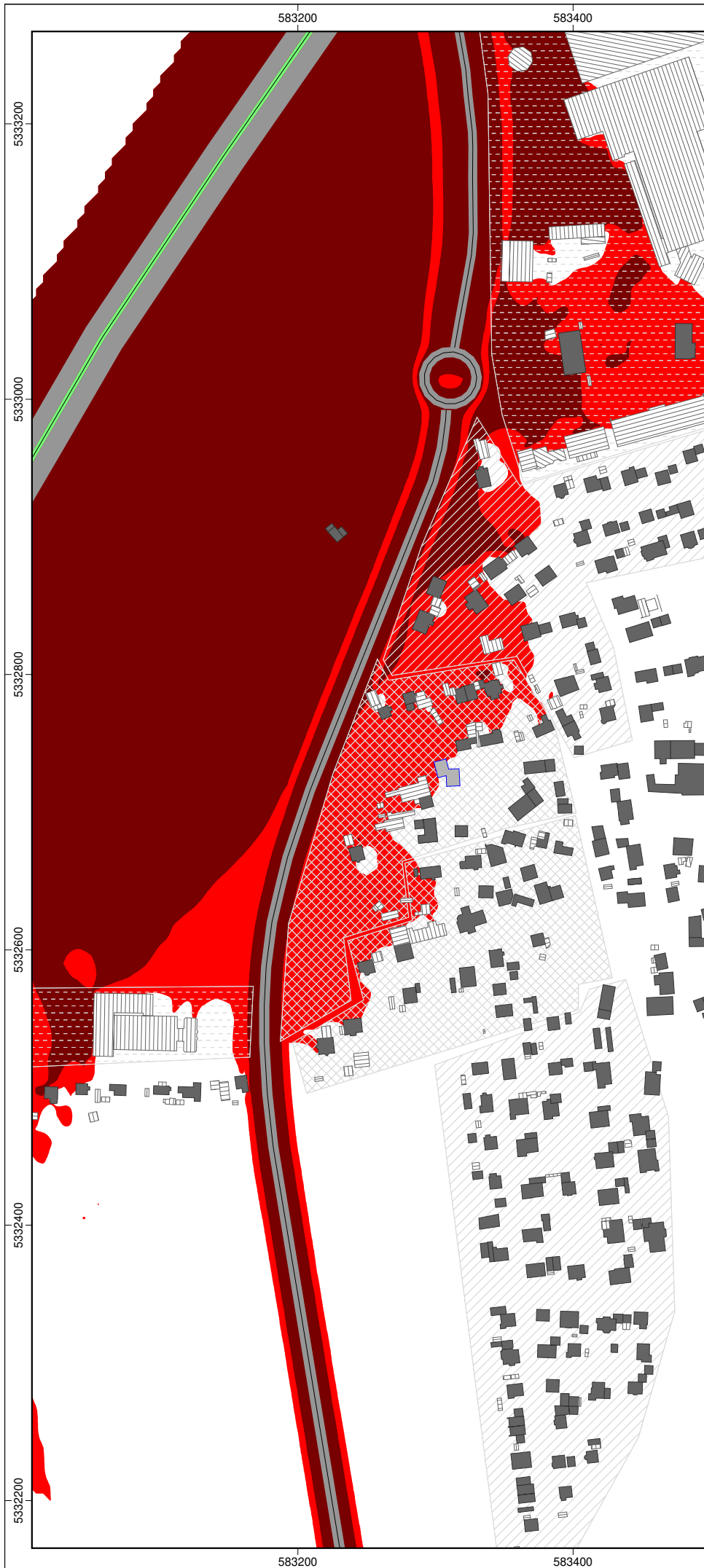
> 64 AW WA  
 > 66 AW MI

- Zeichenerklärung**
- Straßenachse
  - Straßenoberfläche
  - Signalanlage
  - Hauptgebäude
  - Nebengebäude
  - Lärmschutzwand
  - Sondergebäude
  - Gewerbegebiete
  - Mischgebiete
  - Allg. Wohngebiete



Maßstab 1:4000  


**BERNARD**  
GRUPPE



Auftraggeber:  
Stadt Illertissen  
Projekt: St 2031 und BAB A7 Lärmuntersuchung  
Projekt-Nr. 500199



Abb.  
8.2

### Übersicht Filzingen Rasterlärmkarte Zeitbereich Nacht (22 - 6 Uhr)

Berechnung in 2 m über Grund

Bearbeiter: Frost, Gräfe  
Erstellt am: 17.02.2021  
Bearbeitet mit SoundPLAN 8.2, Update 24.07.2020  
Ergebnis-Nr.: 30, 31

#### Pegelwerte LrN in dB(A)

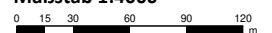
- > 54 AW WA
- > 56 AW MI

#### Zeichenerklärung

- Straßenachse
- Straßenoberfläche
- Signalanlage
- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Lärmschutzwand
- Sondergebäude
- Gewerbegebiete
- Mischgebiete
- Allg. Wohngebiete



Maßstab 1:4000



**BERNARD**  
GRUPPE





## Stadt Illertissen

### Lärmuntersuchung Staatsstraße St 2031 und BAB A7

Ortsteile	Anzahl betroffener Einwohner gesamt			
	tags		nachts	
	> 66	>64	>56	>54
Emershofen – W		21		21
Tiefenbach – W		30		53
Tiefenbach – M	56		63	
Betlinshausen - W		0		2
Betlinshausen - M	0		18	
Illertissen – W		42		34
Illertissen – M	135		143	
Jedesheim – W		45		83
Jedesheim – M	0		23	
Untereichen – W		7		7
Untereichen – M	29		25	
Altstadt – W		7		8
Altstadt – M	190		190	
Filzingen – W		0		26
Filzingen – M	0		2	

#### ERGÄNZUNG

#### Gesamtanzahl betroffener Einwohner der maßgebenden Gebäude im Abgleich mit Auslösewerten Lärmsanierung

##### Erläuterungen

W...Wohngebiete

M...Mischgebiete

##### Bsp.:

In Tiefenbach beträgt die Summe der Einwohner, die in den oberhalb der Auslösewerte betroffenen Gebäuden wohnen, tags insgesamt 86 und nachts insgesamt 116 (in Wohn- und Mischgebieten).



## Stadt Illertissen

### Lärmuntersuchung Staatsstraße St 2031 und BAB A7

Ortsteile	Anzahl betroffener Einwohner gesamt			
	tags		nachts	
	> 72	> 70	> 62	> 60
Emershofen – W		0		0
Tiefenbach – W		0		11
Tiefenbach – M	0		0	
Betlinshausen - W		0		0
Betlinshausen - M	0		0	
Illertissen - W		12		0
Illertissen – M	69		61	
Jedesheim – W		0		23
Jedesheim – M	0		0	
Untereichen – W		0		0
Untereichen – M	10		2	
Altstadt – W		0		0
Altstadt – M	77		65	
Filzingen – W		0		0
Filzingen – M	0		0	

#### ERGÄNZUNG

**Gesamtanzahl** betroffener Einwohner der maßgebenden Gebäude  
im Abgleich mit Orientierungswerten Lärmschutz-Richtlinien-StV

#### Erläuterungen

W...Wohngebiete

M...Mischgebiete

#### Bsp.:

In Tiefenbach beträgt die Summe der Einwohner, die in den oberhalb der Orientierungswerte betroffenen Gebäuden wohnen, tags insgesamt 0 und nachts insgesamt 11 (in Wohn- und Mischgebieten).

Sitzungsvorlage **des Stadtrates**  
am 19.04.2021  
TOP 4.

öffentlich  
DSNR.: SR 47/2021

**Gewässerausbau der Stadt Weißenhorn für naturschutzrechtliche Ausgleichsmaßnahmen am Osterbach auf den Gemarkungen Biberachzell und Schießen**

Anlage/n:

Sachbericht:

Jedes neue Baugebiet ist mit Eingriffen in die Natur verbunden, die einen naturschutzfachlichen Ausgleichsbedarf auslösen. Der Stadtrat war in der Vergangenheit der Auffassung, dass es sinnvoller ist, nicht nur im Einzelfall zu reagieren, vielmehr sollte eine großräumige Lösung angestrebt werden, um sinnvolle auch großräumigere Projekte umsetzen zu können. Aus diesem Grund sollten entlang des Osterbachs ein großräumiges Verbundsystem von feuchten Offenlandflächen inklusive der naturnahen Umgestaltung des begradigten Osterbachs geschaffen werden.

Von einem Fachbüro wurde dann ein entsprechendes Konzept ausgearbeitet, dass sowohl dem Stadtrat als auch der Bürgerschaft vorgestellt wurde. Dieses Konzept wurde dann mit Bescheid des Landratsamtes vom 28.09.2020 genehmigt. In Umsetzung des Konzeptes sind diverse Erdarbeiten notwendig. Infolge dieser Arbeiten fallen ca. 17.200 qm Bodenmaterial in Form natürlicher Schwemmsedimente bzw. Deckschichten an, die im Planungsbereich zur Teilverfüllung des Altbaches sowie zur Geländemodellierung herangezogen werden sollen.

Ob das Material hierfür geeignet ist wurde von einem Fachbüro überprüft. Die Analysen ergaben leider, dass der Boden teilweise belastet ist. So wurden Schadensbelastungen zwischen Z 0 bis Z 2.1 festgesellt, deren Beseitigung mit hohen Kosten verbunden sein kann. Es stehen verschiedene Handlungsoptionen zur Verfügung.

Alternative 1:

Ein Büro soll beauftragt werden eine Ausführungsplanung zur Umsetzung des Konzeptes und ein entsprechendes Leistungsverzeichnis zu erstellen. Dieser Schritt ist zwingend erforderlich, da ohne entsprechendes Leistungsverzeichnis eine Ausschreibung nicht erfolgen kann. In dem Gesamtpaket sind insgesamt 11 Ausgleichsflächen integriert. Laut Auskunft der Büros ist es möglich, sofern nicht das Gesamtpaket ausgeschrieben wird, die Umsetzung des Konzeptes auch in zwei Schritten umsetzen. Man könnte zwei Pakete schnüren.

Paket 1 würde die Flächen A1 – A6 und A9 umfassen. Geschätzte Kosten hierfür: ca. 300.000.- Euro.

Paket 2 umfasst die Flächen 7, 8, 10 und 11. Geschätzte Kosten für die Umsetzung: ca. 350.000.- Euro.

Diese Kostenschätzungen lassen die Altlastenproblematik allerdings außer Betracht. D.h., die Kosten können noch stark steigen. Wenn das Konzept umgesetzt wird muss noch ein separates Pflegekonzept erarbeitet werden.

#### Alternative 2:

Es soll die Altlastenproblematik noch genauer untersucht werden. Hierzu wäre es empfehlenswert zunächst das Gespräch mit den Fachbehörden zu suchen, um die weitere Vorgehensweise festzulegen.

Aus Sicht der Verwaltung sollte zunächst die Altlastenproblematik zusammen mit den Fachbehörden näher untersucht werden. Eine Umsetzung des Konzeptes ohne vorhergehende weitergehende Untersuchungen ist mit hohen wirtschaftlichen Risiken verbunden. Dies kann so weit gehen, dass die drohenden Kosten die Fortführung des Konzepts ernsthaft in Frage stellt. Hiervon unabhängig ist der Verdacht einer schädlichen Bodenverunreinigung dem Landratsamt zu melden.

#### Beschlussvorschlag:

Die Verwaltung soll die Altlastenproblematik mit den Fachbehörden besprechen. Dabei sollen insbesondere folgende Punkte erörtert werden:

- a. Notwendigkeit und Umfang eines Sanierungskonzeptes
- b. Weitere Umsetzungsschritte.

Über das Ergebnis der Gespräche soll dem Stadtrat berichtet werden.

Sabine Herrmann  
Verwaltungsangestellte

Dr. Wolfgang Fendt  
1. Bürgermeister

Verwaltungsinterne Vermerke:

<b>Information und Beteiligung der Fachbereiche</b>	
<input type="checkbox"/> Fachbereich 1	<input type="checkbox"/> Fachbereich 2 <input type="checkbox"/> Fachbereich 3 <input type="checkbox"/> Fachbereich 4
<b>Sitzungsvorlagen mit möglicher finanzieller Auswirkung</b>	
Für den betroffenen TOP sind	
<input type="checkbox"/> <u>keine</u> Haushaltsmittel erforderlich	
<input type="checkbox"/> Haushaltsmittel erforderlich (-> Gegenzeichnung der Finanzverwaltung erforderlich)	
<input type="checkbox"/> und unter der Haushaltsstelle	eingestellt <input type="checkbox"/> und noch <u>keine</u> Haushaltsmittel eingestellt
<b>Gegenzeichnung der Finanzverwaltung:</b>	
<b>Bekanntgabe von NÖ-TOP's:</b>	
<input type="checkbox"/> Bekanntgabe des Beschlusses sobald Gründe für die Geheimhaltung weggefallen sind (Art. 52 Abs. 3 GO).	<input type="checkbox"/> Personalangelegenheit keine Bekanntgabe.