

Sitzungsvorlage **des Stadtrates**
am 20.07.2020
TOP 2.

öffentlich
DSNR.: SR 111/2020

Vorstellung Radverkehrskonzept

Anlage/n: Radverkehrskonzept (wird nachgereicht)
Prioritätenliste

Sachbericht:

Der Stadtrat hat sich am 07.02.2017 zum Ziel gesetzt „fahrradfreundliche Kommune“ zu werden. Die Beauftragung der Firma Topplan mit der Erstellung eines Radverkehrskonzeptes ist ein entscheidender Schritt um effektive und zielführende Maßnahmen umsetzen zu können. Herr Ampßler von der Firma Topplan wird das Radverkehrskonzept vorstellen und die nötigen Maßnahmen erläutern.

Beschlussvorschlag:

„Die Stadtverwaltung wird mit der schrittweisen Umsetzung des Radverkehrskonzeptes beauftragt.“

Volker Drastik
Radverkehrsbeauftragter

Dr. Wolfgang Fendt
1. Bürgermeister

Verwaltungsinterne Vermerke:

Information und Beteiligung der Fachbereiche			
<input type="checkbox"/> Fachbereich 1	<input type="checkbox"/> Fachbereich 2	<input type="checkbox"/> Fachbereich 3	<input type="checkbox"/> Fachbereich 4
Sitzungsvorlagen mit möglicher finanzieller Auswirkung			
Für den betroffenen TOP sind			
<input type="checkbox"/> <u>keine</u> Haushaltsmittel erforderlich			
<input type="checkbox"/> Haushaltsmittel erforderlich (-> Gegenzeichnung der Finanzverwaltung erforderlich)			
<input type="checkbox"/> und unter der Haushaltsstelle	eingestellt	<input type="checkbox"/> und noch <u>keine</u> Haushaltsmittel	eingestellt
Gegenzeichnung der Finanzverwaltung:			
Bekanntgabe von NÖ-TOP's:			
<input type="checkbox"/> Bekanntgabe des Beschlusses sobald Gründe für die Geheimhaltung weggefallen sind (Art. 52 Abs. 3 GO).		<input type="checkbox"/> Personalangelegenheit keine Bekanntgabe.	

Projekt: Radverkehrskonzept Weißenhorn

Prioritätenliste Entwicklungsmaßnahmen – Entwurf

03. Juli 2020

Vorschlag für die Priorisierung der Entwicklungsmaßnahmen

- 1) Fahrradstraße von Memminger Straße bis Ulmer Straße
 - 1.1. Ausbau Rothweg
 - 1.2. Anbindung Rothweg an Ulmer Straße
 - 1.3. Kreuzungsbereich Rothweg – Bahnhofstraße – Herzog-Ludwig-Straße
 - 1.4. Brückenbau über die Roth
 - 1.5. Querungshilfe Illerberger Straße
 - 1.6. Asphaltierung Auf der Bleiche
- 2) Illerberger Straße
- 3) Reichenbacher Straße bei Übergang zu Radweg am östlichen Stadtrand
- 4) Günzburger Straße von Ulmer Straße bis Altstadt
- 5) Günzburger Straße von Kreisverkehr bis Ulmer Straße
- 6) Memminger Straße von Kreisverkehr bis Bleichstraße, mit Umgriff von gesamten Kreisverkehr
- 7) Ulmer Straße von Kreisverkehr nach Westen, mit Umgriff von gesamten Kreisverkehr
- 8) Roggenburger Straße: Übergang von Radweg in Schulstraße
- 9) Kreisverkehr Illerberger Straße (im Zuge von dessen Ausbau)
- 10) Gewerbegebiet
- 11) Fahrradstraße von Attenhofen bis St-Johannis-Straße
- 12) Verbindung von Radweg an Roggenburger Straße zu Oderstraße
- 13) Herzog-Georg-Straße
- 14) Günzburger Straße von Kreisverkehr nach Norden
- 15) Memminger Straße von Bleichstraße bis Hauptplatz
- 16) Oberhauser Straße
- 17) Roggenburger Straße: Furt bei Einmündung Schulstraße
- 18) Ulmer Straße von Kreisverkehr bis Kaiser-Karl-Straße
- 19) Memminger Straße von KV nach Süden

In dieser Prioritätenliste ist der Ausbau der Radabstellanlagen nicht genannt. Dieser kann fortlaufend, unabhängig von anderen Maßnahmen, erfolgen.

Ebenso ist die Überarbeitung der verkehrsrechtlichen Anordnungen für die Benutzungspflicht der Radwege nicht genannt. Auch diese kann unabhängig von anderen Maßnahmen sehr zeitnah erfolgen.

Verwiesen sei an dieser Stelle auf die Standortdatenblätter für die Hindernisse, Gefahren- und Problemstellen. Auch diese (kleineren) Einzelmaßnahmen können fortlaufend erledigt werden.