

Stadt Weißenhorn
Frau Martina Schweizer, Frau Katrin Töpfer,
Herrn Dominik Mennel
Schlossplatz 1

89264 Weißenhorn

23.01.2019 Vo/Se

Unser Angebot Nr. A 19 – 003

Sehr geehrte Damen, sehr geehrter Herr Mennel,

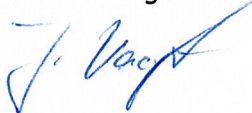
vielen Dank für Ihre Anfrage zur Installation eines CarSharing-Angebots in Weißenhorn. Ausgehend von Ihrer Anfrage, welche wir im November 2018 durch Herrn Buck erhalten haben, unterbreiten wir Ihnen als Kooperation zwischen confitech und EWAG nachfolgendes Angebot. Confitech und EWAG haben hierfür einen Kooperationsvertrag abgeschlossen und geben ein gemeinsames Angebot ab.

Ergänzende Fragen zum CarSharing beantwortet Ihnen Herr Vogt, den Sie telefonisch unter 0731/9 46 45 – 0 erreichen sowie Frau Sedlatschek zu Fragen der Ladeinfrastruktur (07309/ 9610 – 18)

Wir würden uns freuen, Ihren Auftrag zu erhalten.

Mit freundlichen Grüßen

Confitech
Dienstleistungs GmbH


Joachim Vogt

EWAG
Elektrizitätswerk Weißenhorn AG


Barbara Sedlatschek

Anlagen:
Preisliste CarSharing
Gestattungsvertrag Ladesäule

Betrieb eines CarSharings-Standorts in Weißenhorn mit zwei Fahrzeugen

Unser Angebot Nr. A 19 – 003

1. Ausgangssituation

Die Stadt Weißenhorn sieht nach vorangegangener Bürgerbefragung und Interessensanalyse das grundsätzliche Potential zum Start eines CarSharing-Angebots. Das Angebot soll zwei Fahrzeuge umfassen, wobei ein Fahrzeug ein Elektro-Fahrzeug sein soll. Zwecks Einrichtung der dafür nötigen Ladeinfrastruktur ergibt sich eine naheliegende projektbezogene Zusammenarbeit der confitech Dienstleistungs-GmbH mit Ihrem Geschäftsbereich conficars (nachfolgend **conficars**) mit dem ortsansässigen Energieversorger Elektrizitätswerk Weißenhorn AG (nachfolgend **EWAG**).

2. Aufgabenstellung

conficars übernimmt den Betrieb eines CarSharing-Standorts mit zwei Fahrzeugen in Weißenhorn. Die **EWAG** richtet am CarSharing-Standort eine entsprechende Ladeinfrastruktur ein und stellt in ihren Räumlichkeiten die Anmeldeunterlagen für das gemeinsame CarSharing-Angebot zur Verfügung.

3. Leistungsbeschreibung

Die zur Verfügung gestellten CarSharing-Fahrzeuge haben CarSharing-spezifische Bordcomputer verbaut. Über das Internet bzw. über eine App wird das Fahrzeug gebucht und anschließend mit einer Zugangskarte geöffnet. Die Fahrzeuge sind vollkaskoversichert, werden regelmäßig gewartet, erhalten jährlich eine UVV-Prüfung und werden alle acht Wochen außen und innen gereinigt; hierbei erfolgt auch eine technische Kurzprüfung. Bei Problemen steht eine 24/7-Hotline zur Verfügung.

Conficars ist Teil der Stadtmobil-Gruppe. **Conficars**-Kunden können bundesweit Fahrzeuge sowohl im Netz der Stadtmobil-Gruppe als auch des kooperativen Partners Cambio nutzen – zusammen ist dies übrigens deutschlandweit der Verbund der stationsbasierten CarSharing-Anbieter mit den meisten Fahrzeugen.

Grundsätzliche Überlegungen:

Nach unserer Erfahrung ist die Einrichtung eines Standortes mit zwei Fahrzeugen gegenüber Standorten mit jeweils einem Fahrzeug vorzuziehen. Durch die verbesserte Wahrnehmung wird die Akzeptanz deutlich erhöht, wodurch ein neuer Standort besser und schneller angenommen wird und letztlich auch eine bessere Auslastung erwartet werden kann.

Einer ausschließlichen Fokussierung auf E-Mobilität stehen wir kritisch gegenüber, da bereits CarSharing per se eine Änderung des üblichen Mobilitätsverhaltens bedeutet. Durch ein E-Fahrzeug mit der damit verbundenen Unsicherheit im Umgang mit der

neuen Technik und der teils vorhandenen Reichweitenangst wird die Hürde zusätzlich erhöht.

Aufgrund dieser Überlegungen empfehlen wir den Standort an der Mobilitätsdrehscheibe Weißenhorner Bahnhof mit zwei Fahrzeugen wie nachfolgend aufgeführt.

4. Bezugnahme zu den Anfragekriterien

Bereitgestellte Fahrzeuge:

Eingesetzt werden sollen ein Kleinwagen der Marke Hyundai, Typ i10 (Kategorie XS) mit Benzinmotor und ein Kompaktwagen der Renault, Typ Zoe (Kategorie S/E) mit Elektroantrieb. In letzterem ist die größte verfügbare Batterie mit 41 kWh verbaut, womit nach Herstellerangabe eine Reichweite von ca. 400km (NEFZ) erzielt werden kann. Im Hyundai i10 ist die Reichweite antriebsbedingt nicht limitiert. Hinsichtlich Qualität, Bedienbarkeit und Komfort ist der i10 in seinem Segment konkurrenzlos, was zahlreiche Fahrzeugtests bestätigen. Auch der Renault Zoe ist als meistverkauftes Elektro-Auto in 2018 das Maß der Dinge.

Nutzerfreundlichkeit:

Als Teil der Stadtmobil-Gruppe ergeben sich zahlreiche Quernutzungsmöglichkeiten. So sind u.a. die CS-Fahrzeuge der Anbieter in den nahegelegenen Zentren Augsburg, Biberach, München und Stuttgart nutzbar. Die Buchung aller Fahrzeuge erfolgt mit einer identischen App bzw. Internetbuchungsplattform. Die Abrechnung erfolgt ausschließlich über **conficars** und zu den aktuellen Preisen von **conficars**. Bei Bedarf können auch telefonische Buchungen über eine 24/7-Buchungszentrale vorgenommen werden. Auslandsfahrten sind ebenfalls möglich.

Gemäß den Statuten des Bundesverbands CarSharing wird sowohl ein Zeitanteil als auch ein Anteil der zurückgelegten Strecke berechnet. DING-Jahreskartenbesitzer erhalten Sonderkonditionen bei der Aufnahmegebühr. Eine Besonderheit unseres Preismodells ist das Fehlen eines Monatsbeitrags. Nur wer im halbmonatlichen Abrechnungszyklus eine Fahrzeugnutzung hatte, erhält auch eine Rechnung. Nachtaktiven Kunden erleichtern wir die Nutzung unserer CS-Fahrzeuge mit einem stark reduzierten Zeitpreis. Zur Förderung der E-Mobilität haben wir die Streckenkosten für E-Fahrzeuge stark reduziert – diese liegen nun deutlich unter denen der Fahrzeuge mit Verbrennungsmotoren.

Öffentliche Kommunikation / Werbekonzept:

Neben der Darstellung des Angebots auf den Internetseiten von **EWAG** und **conficars** sind folgende Aktionen geplant:

- Gemeinsame Pressekonferenz zur Einführung des Angebots
- Mehrere Standpräsenzen im Rahmen von städtischen Veranstaltungen
- Bewerbung im Weißenhorner Stadtanzeiger, sofern möglich
- Beklebung der beiden CS-Fahrzeuge

Ladeinfrastruktur:

EWAG installiert eine Ladesäule mit zwei Ladepunkten. Die maximale Ladeleistung pro Ladepunkt beträgt 22kW. Ein Ladepunkt steht exklusiv dem CarSharing-Fahrzeug zur Verfügung. Es wird ausschließlich Ökostrom genutzt.

- Ladesäule mit zwei Ladepunkten mit max. 22 kW Leistung und Lastmanagement
- Netzanschluss inkl. Tiefbau
- RFID-Zugang
- Roaming-Zugangsmanagement (innogy eRoaming Verbund bzw. Intercharge)
- Abrechnung der Ladevorgänge
- 24/7 Tage Servicehotline
- Fernüberwachung

Die Stadt Weißenhorn sichert zu, beim Standort der Ladesäule den möglichst wirtschaftlichen Betrieb bezüglich der Höhe der Netzanschlusskosten sowie eine hohe Attraktivität für die Ladesäulennutzer zu berücksichtigen.

Außerdem schließt die Stadt mit **EWAG** den in der Anlage beigefügten Gestattungsvertrag ab.

Kundenservice / Wartung / Service:

Alle Neukunden erhalten eine persönliche Einweisung. Bei auftretenden Problemen steht eine telefonische Hotline (24/7) zur Verfügung. Sollte das Problem nicht gelöst werden können, wird die Rufbereitschaft vor Ort informiert. Alle Fahrzeuge werden jährlich nach Herstellervorgaben gewartet; hierbei erfolgt auch eine UVV-Prüfung. Alle acht Wochen wird eine technische Kurzprüfung im Rahmen der Fahrzeugreinigung durchgeführt.

5. Kosten

Ein neu eingerichteter CarSharing-Standort ist zu Beginn nicht kostendeckend zu betreiben. Eine dafür notwendige Auslastung ist abhängig von Standort, Fahrzeugangebot, Kundenanzahl und Nutzerverhalten. Bei entsprechender Akzeptanz ist denkbar, dass innerhalb von drei Jahren eine Kostendeckung erzielt wird.

Während einer Hochlaufphase von drei Jahren werden für beide Fahrzeuge zusammen

monatlich

€ 500,00 (netto ohne Ust.)

in Rechnung gestellt.

6. Projektlaufzeit

Ausgehend von der Installation beider Fahrzeuge wird das CarSharing-Angebot für mindestens 36 Monate aufrechterhalten.

7. Gültigkeit

Die Gültigkeit dieses Angebotes ist befristet bis 30.06.2019.

8. Vorgehensweise

Bei einer Beauftragung durch die Stadt Weißenhorn benötigen **conficars** und **EWAG** drei Monate damit die Fahrzeugbeschaffung getätigt, die Ladeinfrastruktur errichtet sowie weitere Maßnahmen qualifiziert vorbereitet werden können.

9. Voraussetzungen

Von Seiten der Stadt Weißenhorn

- Zwei für CarSharing exklusiv ausgewiesene Stellplätze, ein Stellplatz für zusätzlichen Ladepunkt für das Laden privater Elektrofahrzeuge am selben Standort
- Absicherung der Stellplätze gegenüber Fremdparker, z.B. Bügel
- Die Stadt Weissenhorn sichert ihre Unterstützung bei der Bekanntmachung des CarSharing Angebots bei den Bürgern zu. Geeignete Maßnahmen werden in Kooperation mit conficars und EWAG getroffen.

Von Seiten der Auftragnehmer

- **Conficars** stellt für die Dauer von drei Jahren zwei Fahrzeuge der beschriebenen Kategorien zur Verfügung
- Fällt das Fahrzeug aufgrund eines Schadens aus, wird dies schnellstmöglich wieder instand gesetzt bzw. erfolgt eine Ersatzbeschaffung. Ein Anspruch auf ein Ersatzfahrzeug am selben Standort besteht nicht. Die Nutzer können dann ihren Fahrzeugbedarf durch andere Standorte decken
- Nach Ablauf der Projektlaufzeit besteht keine Verpflichtung durch **conficars** und **EWAG** das Angebot weiterzuführen. Eine Entscheidung erfolgt dann auf Grundlage wirtschaftlicher Überlegungen.

10. Haftung, Gewährleistung, Abnahme und Zahlungsbedingungen

Angaben über Haftung, Gewährleistung, Abnahme und Zahlungsbedingungen entnehmen Sie bitte den aktuellen allgemeinen Lieferbedingungen auf unserer Homepage (www.confitech.de).

Die Rechnungsstellung an die Stadt Weißenhorn erfolgt monatlich pauschal durch **EWAG**.

Zahlungsziel: 14 Tage nach Erhalt der Rechnung.

11. Nebenabreden

Aufwendungen für zusätzliche, vom Kunden gewünschte Tätigkeiten, werden in Form eines Zusatzangebotes zur Kenntnis gebracht.

Mündliche Nebenabreden haben keine Gültigkeit, alle Vertragsänderungen bedürfen der Schriftform.

Ulm, 23.01.2019

Confitech
Dienstleistungs GmbH


Joachim Vogt

Weißenhorn, 23.01.2019

EWAG
Elektrizitätswerk Weißenhorn AG


Barbara Sedlatschek