

Projekt: Radverkehrskonzept Weißenhorn

## Prioritätenliste Entwicklungsmaßnahmen – Entwurf

03. Juli 2020

Vorschlag für die Priorisierung der Entwicklungsmaßnahmen

- 1) Fahrradstraße von Memminger Straße bis Ulmer Straße
  - 1.1. Ausbau Rothweg
  - 1.2. Anbindung Rothweg an Ulmer Straße
  - 1.3. Kreuzungsbereich Rothweg – Bahnhofstraße – Herzog-Ludwig-Straße
  - 1.4. Brückenbau über die Roth
  - 1.5. Querungshilfe Illerberger Straße
  - 1.6. Asphaltierung Auf der Bleiche
- 2) Illerberger Straße
- 3) Reichenbacher Straße bei Übergang zu Radweg am östlichen Stadtrand
- 4) Günzburger Straße von Ulmer Straße bis Altstadt
- 5) Günzburger Straße von Kreisverkehr bis Ulmer Straße
- 6) Memminger Straße von Kreisverkehr bis Bleichstraße, mit Umgriff von gesamten Kreisverkehr
- 7) Ulmer Straße von Kreisverkehr nach Westen, mit Umgriff von gesamten Kreisverkehr
- 8) Roggenburger Straße: Übergang von Radweg in Schulstraße
- 9) Kreisverkehr Illerberger Straße (im Zuge von dessen Ausbau)
- 10) Gewerbegebiet
- 11) Fahrradstraße von Attenhofen bis St-Johannis-Straße
- 12) Verbindung von Radweg an Roggenburger Straße zu Oderstraße
- 13) Herzog-Georg-Straße
- 14) Günzburger Straße von Kreisverkehr nach Norden
- 15) Memminger Straße von Bleichstraße bis Hauptplatz
- 16) Oberhauser Straße
- 17) Roggenburger Straße: Furt bei Einmündung Schulstraße
- 18) Ulmer Straße von Kreisverkehr bis Kaiser-Karl-Straße
- 19) Memminger Straße von KV nach Süden

In dieser Prioritätenliste ist der Ausbau der Radabstellanlagen nicht genannt. Dieser kann fortlaufend, unabhängig von anderen Maßnahmen, erfolgen.

Ebenso ist die Überarbeitung der verkehrsrechtlichen Anordnungen für die Benutzungspflicht der Radwege nicht genannt. Auch diese kann unabhängig von anderen Maßnahmen sehr zeitnah erfolgen.

Verwiesen sei an dieser Stelle auf die Standortdatenblätter für die Hindernisse, Gefahren- und Problemstellen. Auch diese (kleineren) Einzelmaßnahmen können fortlaufend erledigt werden.